



ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.  
Novodvorská 1010/14  
142 00 Praha 4  
IČ: 25751018

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

**Filip Kolerus, Ing.**

**MHMP-655496/2026/O4/Kf**

**236004399**

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: 1/1

**S-MHMP 607315/2026PKD**

Datum:

**24. 6. 2026**

## Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-182109-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 5. 6. 2026 a 24. 6. 2026

### vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

### opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení a zařízení na místní komunikaci I. třídy **Pod Královkou** na území MČ Praha 6 z důvodu vyznačení záborů a částečných uzavírek v rámci realizace stavebních prací v souvislosti s modernizací veřejného osvětlení v předpokládaném termínu **od 29. 6. do 14. 7. 2026** dle přiložené dokumentace dopravně inženýrského opatření (DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací může být realizováno na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s dokumentací DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
3. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
4. Průchody stavbou musí být ohraničeny zábranami pro zamezení pádu osob do výkopu.

5. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
6. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení a zařízení dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

### **Odůvodnění**

Dne 10. 6. 2026 bylo na Magistrát hl. m. Prahy doručeno usnesení Úřadu MČ Praha 6 – Odboru dopravy a životního prostředí, kterým byla zdejšímu správnímu orgánu postoupena pro nepříslušnost žádost společnosti ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o., se sídlem Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, ze dne 1. 6. 2026 o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí a souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu na komunikaci Pod Královkou, která je místní komunikací I. třídy v působnosti silničního správního úřadu MHMP. Žádost byla podána z důvodu plánované realizace stavebních prací ve středním dělicím pásu (SDP) a na přejezdech SDP v ulici Pod Královkou v souvislosti s akcí „Výkop pro kabel v ulici Pod Královkou“ v rámci stavby „Modernizace sítě VO, lokalita P6 Břevnov 2“. To si vyžaduje částečnou uzavírku těchto přejezdů, které se nachází naproti ulicím Pod Marjánkou, Jílkova a Nad Kajetánkou. Průjezd přes jednotlivé přejezdy bude umožněn v dostatečném šířkovém profilu, který je pro každý ze tří přejezdů vyznačen v příložené situaci. Průjezd po komunikaci Pod Královkou mezi ulicemi Patočkova a Bělohorská v obou směrech nebude omezen. Dopravní opatření bylo navrženo tak, aby svým rozsahem a délkou trvání pokud možno co nejméně omezovalo plynulost dopravy a minimalizovalo negativní dopad do bezpečnosti provozu. Zábory a uzavírané úseky budou vyznačeny v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto opatření obecné povahy. Žádost byla dne 17. 6. 2026 aktualizována o nový termín akce (původní termín 15. 6. – 30. 6. 2026).

K umístění a úpravám dopravního značení a zařízení včetně posunutí termínu akce o 14 dní se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Vydání stanovení přechodné úpravy provozu zdejším správním orgánem pro všechny dotčené pozemní komunikace, tedy i pro komunikace nižší třídy, odsouhlasil příslušný správní úřad ÚMČ Praha 6 – Odbor dopravy a životního prostředí ze dne 23. 6. 2026. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

### **Poučení**

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o silničním provozu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

**Ing. Aleš K r e j č a**  
**ředitel Odboru pozemních komunikací a drah**  
**v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.**

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

**Přílohy:**  
Situace DIO

**K vyvěšení na úřední desku:**  
MHMP  
ÚMČ Praha 6

**Na vědomí:**  
dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

**Spis:**  
PKD-O4 sektor Kf