



PROZNAK Praha, s.r.o.
Pikovická 244/17
147 00 Praha 4
IČ: 27166392

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:
MHMP-653808/2026/O4/Kf

Filip Kolerus, Ing.

236004399

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **2/1**

S-MHMP 289364/2026PKD

Datum:

24. 6. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 4 písm. b) a odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 4, 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a souvisejících dočasných úpravách stávajícího dopravního značení na silnici I. třídy **I/7 Lipská** a veřejně přístupné účelové komunikaci **Aviatická** na území MČ Praha 6 v souvislosti s úpravami záboru a zvýšení bezpečnosti silničního provozu v rámci realizace 1C. etapy výstavby mimoúrovňové křižovatky Aviatická x Lipská v předpokládaném termínu **29. 6. – 10. 8. 2026** a přestavby DIO z etapy 1B na 1C (28. 6. od 6:00 h – 29. 6. 2026 do 6:00 h, směr Praha a 28. 6. od 6:00 h – 29. 6. 2026 do 15:00 h, směr Chomutov), za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací může být realizováno až na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání a omezení obecného užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení pro etapu 1C bude provedeno v souladu se situací DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.

3. Přestavba DIO mezi etapami 1B a 1C bude realizována podle obecných schémat DK 230, 240 výše uvedené Příručky.
4. V terénu realizované dopravní opatření bude průběžně vyhodnocováno a případně upraveno dle reálného provozu na dotčených pozemních komunikacích. Dodatečné úpravy dopravního opatření musí být předem řádně projednány.
5. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
6. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
7. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení a zařízení dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 17. 6. 2026 podala společnost PROZNAK Praha, s.r.o., se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí z důvodu záborů a uzavírek komunikací v souvislosti s úpravami termínů, záborů a dopravního značení v rámci realizace 1C. etapy výstavby mimoúrovňové křižovatky Aviatická x Lipská včetně související přestavby dopravně inženýrského opatření mezi etapou 1B a 1C.

Z důvodu kolize stavby s neznámým vedením kabelových tras ve středním dělicím pásu požádal žadatel o prodloužení etapy 1B a z toho vyplývající posun začátku a konce etapy 1C. Původní termín etapy 1B 24. 5. – 24. 6. 2026 se mění na 24. 5. – 28. 6. 2026 a původní termín etapy 1C 25. 6. – 6. 8. 2026 na 29. 6. – 10. 8. 2026. Z toho plyne i nutnost změny termínů v rámci přestavby DIO z etapy 1B na 1C. Nově v termínu 28. 6. od 6:00 h – 29. 6. 2026 do 6:00 h dojde ke stavbě dopravního opatření ve směru na Prahu a 28. 6. od 6:00 h – 29. 6. 2026 do 15:00 h ve směru na Chomutov.

V rámci etapy 1C dojde rovněž k prodloužení záboru levého jízdního pruhu ve směru na Chomutov kvůli založení nového mostního pilíře č. 4 a doplnění ochranných betonových svodidel a směrových desek směr Chomutov v rozštěpu sjezdu na letiště.

Při přestavbě DIO mezi oběma etapami bude doprava vedena v obou jízdních pásech jedním jízdním pruhem pro každý směr jízdy (režim 1/1). Nájezd k letišti a sjezd z letiště bude po celou dobu realizace přestavby zachován.

Přechodná úprava provozu kromě shora uvedených změn na komunikaci Lipská bude zahrnovat i doplnění dopravního značení z obou stran okružní křižovatky Aviatická (západně od MÚK blíže k letišti) z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu při průjezdu zúženým profilem vozovky po dobu stávajícího dopravního opatření v místě dočasně zrušeného kruhového objezdu (doplnění DZ A 6a a B 20a „30“).

Umístění příslušného dopravního značení a zařízení na dotčené síti pozemních komunikací bude vyznačeno v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Dopravní opatření bylo navrženo tak, aby svým rozsahem a délkou trvání pokud možno co nejméně omezovalo plynulost dopravy a minimalizovalo negativní dopad do bezpečnosti provozu.

Návrh dopravně inženýrského opatření byl projednán s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy, a to v režimu nebezpečí z prodlení podle § 77 odst. 4 zákona o provozu na pozemních komunikacích z důvodu umožnění realizace OOP ve shora uvedených termínech po nabytí účinnosti opatření kvůli zajištění plynulé návaznosti dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy předemtné akce s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích.

Poučení

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je rovněž možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:
Situace DIO

K vyvěšení na úřední desku:
MHMP
ÚMČ Praha 6

Na vědomí:
dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

Spis:
PKD-O4 sektor Kf