



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPRQIP06

Stavby mostů a.s.
Vyskočilova 1566
140 00 Praha 4
IČO:27195147

V zastoupení
TOP Znak s.r.o.
Starochuchelská 114/28
150 00 Praha 5
IČO:06035981

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:
MHMP-652062/2026/O4/Ku
Spis. zn.:
S-MHMP 622741/2026PKD

Leoš Kubín, Ing.
236004397
Počet listů/příloh: **2/1**
Datum:
24. 6. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákona, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti adresáta ze dne 16.6.2026 a po vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství Policie – hl. m. Prahy – Odboru služby dopravní policie ze dne 30.4.2026, Č.j. KRPA-142643-2/ČJ-2026-0000DŽ

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Pod Krejcárkem

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení na místní komunikaci I. třídy Krejcárkem, ve správním obvodu Praha 3 z důvodu provádění stavebních prací – STAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTU OHRADA, X 607). V termínu prodloužení 2. etapy od 1.7.2026 do 19.7.2026 dojde k pokračování záboru

jízdního pásu v prostoru daného mostu. Průjezd bude umožněn v protisměrném jízdním páse jedním jízdním pruhem. V opačném směru bude provoz umožněn též jedním jízdním pruhem. V souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno dle situace dopravního značení připojenými v příloze.
2. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
4. Instalace dopravního značení, zařízení bude provedena v návaznosti na účinnost příslušného rozhodnutí.

Odůvodnění

Dne 16.6.2026 podala společnost TOP Znak s.r.o., se sídlem Starochuchelská 114/28, 150 00 Praha 5, IČO:06035981, zastupující na základě plné moci zhotovitele Stavby mostů a.s., se sídlem Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4, IČO:27195147, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci Pod Krejčárkem, Praha 3 z důvodu provádění stavebních prací – STAVEBNÍ ÚDRŽBA MOSTU OHRADA, X 607). V termínu prodloužení 2. etapy od 1.7.2026 do 19.7.2026 dojde k pokračování záboru jízdního pásu v prostoru daného mostu. Průjezd bude umožněn v protisměrném jízdním páse jedním jízdním pruhem. V opačném směru bude provoz umožněn též jedním jízdním pruhem.

Umístění dopravního značení a zařízení bylo projednáno dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie a se souhlasem SSÚ Praha 3. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:

Situace

Na vědomí:

MČ Praha 3

ÚMČ Praha 3

TSK hl. m. Prahy, a.s., Odd. správy DZ

ROPID, DP

vlastníci pozemků

PKD-O4 sektor Ku