



DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY  
s.r.o., zkráceně: DIPRO, spol. s r.o.  
Modřanská 1387/11  
143 00 Praha 4

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:  
**MHMP-596350/2026/O4/Ša**  
Spis. zn.:  
**S-MHMP 413941/2026PKD**

**Leoš Kubín, Ing.**  
**236007499**  
Počet listů/příloh: **7/43**  
Datum:  
**23.6.2026**

## Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti adresáta společnost DIPRO, spol. s r.o., která na základě plné moci zastupuje společnost EUROVIA CZ, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Praha 4, IČ 45274924, která zastupuje sdružení firem EUROVIA CZ a.s., STRABAG a.s. a PORR, a.s., jako zhotovitele stavby „**Rekonstrukce komunikace, stavba Kbelská P9,P14,P18, č. akce 500044**“ o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Kbelská a dalších komunikacích dotčených touto stavbou, podané dne 13.5.2026, a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy – Odbor služby dopravní policie čj.: KRPA -161261-27 ze dne 22.6.2026

### vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

### opatření obecné povahy -

#### stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

#### Termín:

**Od 2.7.2026 do 15.8.2026 realizace stavebních prací na rekonstrukci ul. Kbelská**

spočívající v umístění přenosného dopravního značení a zařízení na místních komunikacích v ul. Kbelská, Kolbenova, Novopacká, Mladoboleslavská, Čakovická, Prosecká, Veselská, Cínovecká, Liberecká, Tupolevova, Jižní spojka, Průmyslová, Kutnohorská, Černokostelecká, Českomoravská, Poděbradská, Budovatelská a dalších komunikacích dotčených touto stavbou, tj. dle přiložených dokumentací, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, za dále uvedených podmínek pro jejich realizaci.

## Podmínky:

- a) Osazení dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s odsouhlasenou dokumentací dopravně-inženýrských opatření, technickými podmínkami TP 65 a TP 66, případně příslušnými metodickými předpisy ŘSD ČR, a vyhláškou č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- b) Dopravní značky budou provedeny v retroreflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosných konstrukcích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušena srozumitelnost a jednoznačnost dopravního značení ani vnímání dopravní situace účastníky silničního provozu.
- c) Úpravy světelně signalizačních zařízení a telematických systémů budou realizovány v souladu se samostatnými písemnými stanovisky vydanými Magistrátem hl. m. Prahy, Odborem pozemních komunikací a drah.
- d) Realizace jednotlivých etap dopravních opatření bude probíhat v souladu se schváleným harmonogramem stavby a v koordinaci s ostatními dopravními omezeními na území hl. m. Prahy.
- e) Zhotovitel stavby zajistí po celou dobu trvání dopravního opatření pravidelnou kontrolu a údržbu přenosného dopravního značení a dopravního zařízení.
- f) Poškozené, neúplné, zakryté, posunuté nebo jinak nefunkční dopravní značení bude bezodkladně uvedeno do řádného stavu.
- g) Po celou dobu realizace stavby musí být zachována obsluha dotčeného území, přístup k nemovitostem a přístup složek integrovaného záchranného systému.
- h) V případě omezení provozu veřejné dopravy budou jednotlivá opatření realizována v koordinaci s organizací ROPID, Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s., a dalšími dotčenými dopravci.
- i) Pracovní místa a výkopy musí být řádně zabezpečeny a označeny v souladu s příslušnými právními a technickými předpisy.
- j) V případě vzniku mimořádných dopravních komplikací nebo bezpečnostních rizik bude dopravní opatření bezodkladně upraveno na základě pokynu příslušného silničního správního úřadu nebo Policie České republiky.
- k) Veškeré změny oproti schválené dokumentaci dopravně-inženýrských opatření musí být před jejich realizací projednány s příslušným silničním správním úřadem a dotčeným orgánem Policie České republiky.
- l) Přejícné dopravní značení bude odstraněno bezprostředně po pominutí důvodů pro jeho umístění.
- m) Po ukončení platnosti tohoto opatření budou komunikace uvedeny do původního dopravního režimu včetně odstranění všech dočasných dopravních opatření.
- n) Toto opatření nezakládá právo k umístění zařízení nebo provádění prací na pozemních komunikacích bez příslušných rozhodnutí, souhlasů nebo povolení vydaných podle zvláštních právních předpisů.

## Odůvodnění:

Dne 13.5.2026 podala společnost DIPRO, spol. s r.o., která na základě plné moci zastupuje společnost EUROVIA CZ a.s. (a tato zastupuje sdružení firem EUROVIA CZ a.s., STRABAG SIS a.s., PORR a.s.), které budou provádět rekonstrukci komunikace ul. Kbelská, jejímž investorem je TSK hl. m. Prahy, a.s., žádost o uzavírku ve smyslu ustanovení § 24, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a stanovení přechodné úpravy provozu ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, na komunikaci Kbelská a na dalších komunikacích v severovýchodní části Prahy, které budou dotčeny realizací akce „Rekonstrukce komunikace, stavba Kbelská P9, P14, P18, č. akce 500044“.

I přes skutečnost, že zdejší správní orgán obdržel výše uvedenou žádost dne 13.5.2026, zúčastnili se zástupci povolovacího silničního správního úřadu mnoha projednání ještě před datem podání žádosti.

V průběhu ledna se uskutečnilo úvodní oficiální jednání na půdě investora, kde byla diskutována základní podoba navrhovaného dopravního opatření. Základní aspekty dopravně inženýrského opatření (dále jen DIO) byly na místě projednávány se zástupci Policie ČR. Následovalo jednání za účasti zástupce zdejšího silničního správního úřadu (dále jen SSÚ), projektanta a Policie ČR, na kterém byla řešena úskalí tvořeného DIO.

Dne 26.2.2026 se uskutečnilo další společné jednání na Odboru pozemních komunikací a drah MHMP (dále jen PKD) za účasti zástupce SSÚ, Policie ČR, investora a projektanta dopravních opatření. Byly diskutovány různé možnosti dopravního opatření s tím, že byla dohodnuta jako optimální varianta na Kbelské tzv. „tunelové vedení dopravy“ bez možnosti vjezdu a nájezdu na stavbou dotčený úsek Kbelské. Bylo domluveno, že širší vztahy budou následně řešeny PKD s Ministerstvem dopravy ČR, a následně tento odbor projedná dopravní opatření na dotčených městských částech. Předběžně byly řešeny křižovatky s úpravou světelného signalizačního zařízení (dále jen SSZ), projednány byly místní i dálkové cíle, které budou vyznačeny v rámci vedení objízdných tras.

Dne 6.3.2026 se na PKD uskutečnilo jednání se zástupci Správy železnic ve věci nutnosti zkrácení čekací doby na železničních přejezdech v ul. Budovatelská, Hornopočernická – Trabantská, Mladoboleslavská, Semilská a Kostecká – Cukrovarská, a to z důvodu minimalizace vzdouvání kongescí v lokalitě, která bude díky předmětné rekonstrukci Kbelské zatížena vyšším objemem dopravy.

Dne 16.3.2026 proběhlo projednání konceptu dopravního opatření na Ministerstvu dopravy ČR s ředitelem Odboru pozemních komunikací a zástupci zdejšího PKD ve vztahu k dálnicím D0 a D10 a byl domluven koncept dopravního opatření zasahující na dálniční síť.

Dne 18.3.2026 proběhlo další jednání mezi zástupci PKD a projektanty, během kterého došlo k revizi již rozpracovaných částí DIO a byla řešena další úskalí zpracovávaného opatření.

Dne 15.4.2026 projednali zástupci PKD a investora do té doby zpracovaný koncept opatření se zástupci samospráv městských částí MČ Praha-Vinoř, MČ Praha-Satalice, MČ Praha-Kbely a MČ Praha-Čakovice. Z jednání s MČ Praha-Vinoř vyplynul mj. požadavek na regulaci příjezdu po Mladoboleslavské ve směru od Brandýsa nad Labem/Staré Boleslavi, zřízení provizorního SSZ na křižovatce Mladoboleslavská x Bohdanečská x Živanická. Provizorní SSZ na křižovatce ul. Mladoboleslavská x Bohdanečská x Živanická bylo uvedeno do provozu dne 11.6.2026. Dalším požadavkem bylo posílení autobusových spojů veřejné dopravy. Požadavek na regulaci příjezdu byl vyřešen tak, že v oblasti křižovatky Mladoboleslavská x Rosická bude po dobu rekonstrukce Kbelské zřízen signalizovaný přechod pro chodce, který bude též fungovat jako tzv. „světelná závora“ a regulace vjezdu ze Středočeského kraje do Hl. m. Prahy. Míra regulace, (resp. délky signálu stůj) bude odvislá od zpoždění autobusových spojů při vjezdu do terminálu v Letňanech. Požadavky na posílení autobusových spojů, byly předány zástupci Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. a ROPIDu. Z jednání na MČ Praha-Satalice vyplynulo několik požadavků, které se týkaly především omezení tranzitující dopravy přes městskou část. Jedním ze základních

požadavků bylo uzavřít sjezd z Novopacké směrem do ulice Budovatelská, tento požadavek nakonec nebyl zohledněn, neboť zástupci Policie ČR, stejně tak jako zástupci PKD jej nepovažovali za opodstatněný, a to zejména z důvodu nutnosti dopravní obsluhy provozoven v oblasti Satalic. Další z požadavků městské části bylo navrhnout takové opatření, které zajistí, aby okružní křižovatka v centru Satalic byla stále průjezdná, a aby i nadále docházelo k plynulému provozu autobusových spojů veřejné dopravy. Tohoto cíle lze dosáhnout opatřeními, které spočívá v uzavření ulice Trabantská před Budovatelskou v oblasti odsazeného křížení s ulicí Za Školou. MČ Praha 19 požadovala aplikaci různých opatření uvnitř městské části, avšak ani jedno přímo nesouviselo s rekonstrukcí ulice Kbelská, proto po projednání se zástupci Policie ČR, nebylo přistoupeno k jejich zpracování. Zástupci MČ Praha-Čakovice si nenárokovali žádná opatření s tím, že zvýšené intenzity dopravy strpí.

Ve dnech 16.4.2026 až 20.4.2026 probíhalo interní projednávání konceptu dopravního opatření v rámci PKD.

Dne 21.4.2026 proběhlo další projednání konceptu DIO s projektantem. Téhož dne byl koncept dopravního opatření projednán se zástupcem samosprávy MČ Praha 9.

Ve dnech 22.4.2026 a 23.4.2026 došlo k dalšímu internímu projednání DIO na PKD.

Dne 24.4.2026 zástupci PKD projednali návrh DIO s vedením Odboru služby dopravní policie, Policie ČR s tím, že byl prezentovaný koncept opatření rámcově odsouhlasen. Policie požadovala tok vozidel jedoucí z Novopacké do centra vyvést na Kbelskou směrem k Cínovecké a neumožnit odbočení směrem do Hloubětína z důvodu zjednotnění opatření a plynulého vedení objízdné trasy. V té souvislosti je tato skutečnost již naznačena na dálnici D10 před odbočením na D0.

Dne 27.4.2026 proběhla kontrola konceptu DIO dle požadavků Policie ČR a MD ČR.

Dne 28.4.2026 se uskutečnilo projednání DIO se zástupcem samosprávy MČ Ďáblice a následně se zástupcem samosprávy MČ Březiněves. Obě městské části v rámci projednávané uzavírky nenárokovaly žádná opatření.

Dne 29.4.2026 pokračovalo další interní jednání na PKD, během kterého byla vytipována SSZ, která budou podrobena úpravám.

Dne 4.5.2026 se konalo další interní jednání o SSZ a textech na zařízení pro provozní informace (ZPI) včetně dálniční sítě.

Dne 5.5.2026 projednal PKD koncept dopravního opatření se zástupci MČ Praha 18-Letňany. Na jednání byl mj. vznesen požadavek na zřízení signalizovaného přechodu pro chodce v oblasti křižovatky Tupolevova x Rýmařovská mezi autobusovými zastávkami „Tupolevova“, a to z důvodu zajištění bezpečnosti pěších na tomto frekventovaném přechodu pro chodce, a též z důvodu neblokování jedné z hlavních objízdných tras náhodným vstupováním jednotlivců do prostoru přechodu pro chodce.

Dne 7.5.2026 došlo k jednání s projektantem a zástupcem zhotovitele ve věci změny rozsahu 1. a 2. etapy DIO ve smyslu rozšíření záborů pro realizaci částí ze 3. etapy.

Dne 11.5.2026 se uskutečnilo projednání DIO se zástupcem samosprávy MČ Praha 14, a to bez nároku na speciální opatření.

Dne 15.5.2026 se konalo kontrolní jednání se zhotovitelem a firmou PROZNAK, která bude provádět realizaci přechodného dopravního značení. Na tomto jednání byl předběžně konzultován postup výstavby samotného DIO.

Dne 18.5.2026 bylo projednáno dopravní opatření s Dopravním podnikem hl.m.Praha, a.s. a ROPIDem v rámci navržených preferenčních opatření pro veřejnou dopravu, spočívající zejména ve vyznačení vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy.

Dne 20.5.2026 byla odeslána žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na dálnicích D0 a D10 na Ministerstvo dopravy ČR.

Na 21.5.2026 od 14.00 hodin bylo svoláno do MČ Praha-Vinoř projednání dopravních opatření kam byli pozváni zástupci samospráv všech rekonstrukcí dotčených městských částí a obcí. Na jednání, kterého se zúčastnili pouze zástupci Vinoře, Satalic a Přezletic, byl zrekapitulován aktuální stav DIO i projednání celého opatření.

Dne 22.5.2026 vydal PKD Oznámení o zahájení správního řízení ve věci předmětné uzavírky ulice Kbelská.

Dne 25.5.2026 a dne 27.5.2026 proběhlo na PKD další projednání s Dopravním podnikem v rámci revize zpracovaných preferenčních opatření.

Dne 29.5.2026 se uskutečnilo projednání aktuálního stavu zpracování DIO se zhotoviteli a investorem. Řešeny byly detaily rozsahu stavby v návaznosti na již zpracované DIO. Na tomto jednání zástupce investora potvrdil projednání omezeného provozu s čerpacími stanicemi ORLEN a MOL, které budou rekonstrukcí dotčeny. Téhož dne, tj. 29. 5. 2026, byla Krajskému ředitelství policie hl. m. Prahy odeslána žádost o vydání stanoviska k omezení obecného užívání pozemních komunikací.

Dne 1.6.2026 proběhlo 1. projednání DIO s Policií ČR za účasti zástupce PKD, DPP a organizace ROPID. Na tomto projednání byly řešeny zpravidla dílčí úpravy opatření, kromě jedné zásadní skutečnosti. Zástupce Policie ČR zpochybnil bezpečnost obousměrného provozu na rampě Novopacká – Kbelská. Projektant doložil vlečné křivky míjejících se návěsových souprav, které i s předepsanými bočními pohybovými vůlemi se s patřičnými odstupy nepřekrývaly.

Dne 8.6.2026 se uskutečnilo 2. projednání DIO s Policií ČR. Na tomto jednání projektant předložil zástupci policie detaily vlečných křivek pro míjení dvou tříosých dálkových autobusů. Vzhledem ke skutečnosti, že zástupce police stále zpochybňoval bezpečnost tohoto pohybu, byla na dne 11.6.2026 svolána zkušební jízda, která měla v reálném provozu potvrdit, či vyvrátit vyslovené obavy.

Dne 9.6.2026 bylo vydáno Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro dočasný zákaz zastavení silničních vozidel na komunikacích Prosecká, Kolbenova, K Nádraží a Před Tratí. Toto opatření je v místech, kde by odstavená vozidla významně snižovala průjezdní profil komunikace, komplikovala provoz, omezovala průjezd IZS a MHD.

Dne 11.6.2026 se uskutečnilo výše uvedené místní šetření, během kterého byly provedeny dvě zkušební jízdy dvou tříosých autobusů délky 14,95 m, jejichž vlečné křivky (obrys vozidla) jsou prostorově nejnáročnější. Manévr spočíval v uzavření dvoupruhové rampy Kbelská – Novopacká prostřednictvím dvou policejních vozů, které operativně přidržely dopravní provoz a dva zkušební autobusy projely vedle sebe rampou s několikametrovým délkovým odstupem. Během tohoto manévru byly sledovány odstupy obou vozidel od svodidel i zbývající prostor mezi nimi u střední dělící čáry. V MÚK Satalice se zkušební vozy otočily a na ČSPHM Robin Oil při Novopacké byl dohodnut druhý manévr, který spočíval, v tom že jeden autobus v pravém jízdním pruhu řešené rampy zastaví v místě směrového oblouku s nejmenším poloměrem křivosti a druhý autobus ho bude míjet. Následně autobus z levého jízdního pruhu najede dále ve směru jízdy po rampě a zastaví na druhém místě směrového oblouku s druhým nejmenším poloměrem křivosti a autobus z pravého jízdního pruhu ho bude míjet. Při tomto druhém manévru byly opět sledovány odstupy od svodidel i zbývající šířkový prostor mezi autobusy. Provedeným místním šetřením bylo

prokazatelně prakticky potvrzeno, že manévr dvou míjejících se dálkových autobusů nebude blokovat provoz na řešené rampě mezi ulicemi Kbelská a Novopacká.

Dne 12.6.2026 zasedal Krizový štáb MHMP, kde zástupce PKD představil aktuální stav dopravních opatření na Kbelské ulici a okolních komunikacích. Jednání se zúčastnili kromě zaměstnanců MHMP, také zástupce zhotovitele, investora a pak zejména zástupci složek IZS, tedy Hasičského záchranného sboru, Zdravotnické záchranné služby, Policie ČR, pozvaní byli též zástupci Městské policie. Výstupem tohoto jednání byl požadavek zástupce HZS, aby v ul. Trabantská zůstal mezi betonovými zábrany dostatečně široký průjezd, jehož omezení bude řešeno pouze dopravním značením. Dále byl vznesen požadavek na doplnění staničení v celém úseku Kbelské, v obou směrech, a to po 200 m, pro snazší lokalizaci místa potřebného zásahu. Zástupci pražských složek IZS přislíbili, že potřebné informace předají svým protějškům ze Středočeského kraje. Týž den, byly vyslovené požadavky předány projektantovi, který je operativně zpracoval.

Pro realizaci dvou hlavních etap rekonstrukce Kbelské ulice bylo nutné zavést některá opatření, jako tzv. předstihové a přípravné práce. Ty spočívaly v kompletní rekonstrukci Náměstí OSN, rozšíření komunikace na dva jízdní pruhy v ul. Kolbenova ve směru z centra, odstranění středních dělicích ostrůvků na Budovatelské (pro následné vyznačení okružní křižovatky) a odstranění silničních betonových svodidel v délce cca 120 m na Novopacké pro zajištění možnosti řízeného přejetí do protisměru.

Z tohoto důvodu bylo dne 29.5.2026 vydáno rozhodnutí pro rekonstrukci Náměstí OSN, dále bylo dne 1.6.2026 vydáno rozhodnutí pro Novopackou na demontáž betonových svodidel s následným osazením prostoru Z4e do doby zahájení rekonstrukce. Dne 2.6.2026 bylo vydáno rozhodnutí pro odstranění současných středních dělicích ostrůvků a následné vybudování dočasné okružní křižovatky na Budovatelské. Dále bylo dne 3.6.2026 vydáno rozhodnutí pro opatření v ulici Kolbenova. Konkrétně se jedná o úsek Kolbenova x Poštovská, kde bude provedena demontáž betonových zábran a odstranění vodící linie pro nevidomé, osazeny dočasné Z4 do doby zahájení rekonstrukce Kbelské. Dalším úsekem je Kolbenova x Laponská, kdy dojde k odbourání vyčkávacího prostoru u přechodu pro chodce a dočasné umístění Z4 do doby zahájení rekonstrukce.

Dne 14.6.2026 obdržel správní orgán DIO ve finální podobě. Navržená přechodná úprava provozu reaguje na potřebu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu realizace rekonstrukce komunikace v ul. Kbelská. Rozsah jednotlivých dopravních omezení, vedení objízdnych tras, organizace dopravy jsou podrobně specifikovány v textu dále a v projektové dokumentaci. Provoz v ul. Kbelská bude v průběhu obou hlavních etap realizace stavby zachován a veden v režimu 1+1, tedy jedním jízdním pruhem v každém směru.

Dne 17.6.2026 se na PKD uskutečnilo finální jednání s firmami PROZNAK Praha s.r.o. a TOP Znak s.r.o., které budou v terénu postupně od 23.6.2026 realizovat přechodné svislé a vodorovné dopravní značení na Kbelské a okolních komunikacích. Harmonogram výstavby přechodného dopravního značení je uveden dále.

Dne 23.6.2026 dojde k osazení přenosného dopravního značení B 28 „Zákaz zastavení“ na komunikacích ul. Prosecká, Kolbenova, Před Tratí a K Nádraží.

Dne 23.6.2026 až 26.6.2026 dojde k postupné realizaci vodorovného dopravního značení na komunikacích Cínovecká, Kbelská, Novopacká a na objízdnych trasách. Práce budou probíhat ve směru do centra v době od 9:00 do 17:00 hodin a ve směru z centra v době od 7:00 do 14:00 hodin.

Dne 23.6.2026 až 30.6.2026 dojde k postupná instalaci přechodného dopravního značení a jeho uvádění do provozu v návaznosti na jednotlivé etapy stavebních prací.

Dne 24.6.2026 až 30.6.2026 dojde k realizaci vodorovného dopravního značení vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy veřejné dopravy. Práce budou prováděny mimo dopravní špičky, zejména mimo páteční a nedělní odpoledne a sobotní a pondělní dopoledne. Na komunikaci ul. Prosecká budou práce probíhat ve dnech 29.6.2026 až 30.6.2026.

Od 27.6.2026 od 7:00 hodin do 28.6.2026 do 13:00 hodin dojde k úpravám portálových konstrukcí na komunikaci Cínovecká ve směru do centra.

Od 27.6.2026 od 12:00 hodin do 28.6.2026 dojde k úpravám portálových konstrukcí na komunikaci Cínovecká ve směru z centra a na komunikaci Novopacká, s výjimkou nedělního odpoledne.

Dne 29.6.2026 a 30.6.2026 dojde k realizaci vodorovného dopravního značení na komunikacích Kbelská a Novopacká, mimo období dopravních špiček.

Dne 30.6.2026 odpoledne proběhne dokončení dopravních opatření na komunikaci Cínovecká v obou směrech a uvedení souvisejících dopravních vztahů do provozu.

Dne 1.7.2026 od 9:00 hodin dojde k postupnému omezení provozu na jeden jízdní pruh ve směru z komunikace Cínovecká na komunikaci Kbelská v úseku po komunikaci Čakovická, uzavření nájezdových a výjezdových větví na komunikaci Kbelská ve směru ke komunikaci Průmyslová, osazování betonových svodidel v prostoru čerpací stanice MOL v ulici Za Klíčovem. Od 10:00 hodin pak dojde k omezení provozu na komunikaci Novopacká v úseku od dálnice D10 po komunikaci Kbelská na jeden jízdní pruh. Od 12:00 hodin dojde k omezení provozu na jeden jízdní pruh na rampě z komunikace Kbelská na komunikaci Novopacká a na komunikaci Novopacká ve směru z centra. Od 18:00 hodin dojde k omezení provozu na komunikaci Kbelská v úseku od komunikace Průmyslová na jeden jízdní pruh. Současně v průběhu dne dojde k postupnému uzavírání nájezdů na komunikaci Kbelská z komunikací Prosecká, Veselská a Mladoboleslavská. Od 20:00 hodin dojde k uzavření komunikace Kbelská za křižovatkou s komunikací Průmyslová a převedení dopravy na komunikaci Novopacká, Budovatelská a prostřednictvím mimoúrovňových křižovatek Kyje a Satalice. A od 21:00 hodin dojde k uzavření komunikace Kbelská ve směru ke komunikaci Průmyslová za křižovatkou s komunikací Čakovická; provoz bude veden výhradně po rampě na komunikaci Novopacká.

Dne 2.7.2026 od 00:01 hodin dojde k zahájení převádění dopravy z komunikace Novopacká do obousměrného provozu vedeného po jednom jízdním pásu komunikace Kbelská v režimu 1+1, dokončení uzavření výjezdových ramp z komunikace Kbelská a realizace souvisejících dokončovacích prací.

Dne 19.6.2026 se na PKD uskutečnilo za účasti zástupce investora (TSK hl. m. Prahy a.s.) a zhotovitele, kterým je sdružení firem, které zastupuje společnost EUROVIA CZ a.s. společné jednání jehož výsledkem bylo konstatování, že stavba – rekonstrukce komunikace v ul. Kbelská je připravena k realizaci. Na tomto jednání byly finálně upřesněny stanoviště odtahové služby pro osobní i nákladní vozidla. Ta bude k dispozici v nepřetržitém provozu po celou dobu rekonstrukce ul. Kbelské. Její vozidla budou k dispozici na těchto stanovištích:

- Ve směru z Hloubětína pod mostem v MÚK Kbelská x Novopacká
- Ve směru od D8 na uzavřené nájezdové rampě z ul. Liberecká na Kbelskou

Dopravní opatření a celý princip návrhu dopravního značení spočívá ve vytvoření tzv. tunelového průjezdu ulic Kbelská, tedy že všechny vjezdy i všechny výjezdy do/ze stavbou dotčeného úseku zůstanou uzavřeny, a to z důvodu minimalizace stykových i rozpletových bodů, které mohou vytvářet vzdouvání kolon, což je v tomto řešeném případě velmi nežádoucí. Principem tzv. tunelového průjezdu je tedy maximální plynulost tranzitního proudu, čímž je i potlačena poptávka po eventuálním objíždění ulice Kbelská okolními městskými částmi.

V první základní etapě rekonstrukce ulice Kbelská se řeší oprava celého jízdního pásu ve směru od Hloubětína směrem k dálnici D8. Začátek rekonstruovaného úseku je lokalizován u sloupu veřejného

osvětlení č. 924806 (dále jen VO) a konec u sloupu VO č. 904160. Součástí této rekonstrukce je i oprava výjezdové a nájezdové rampy na/z ulice Mladoboleslavská, dále výjezdové a nájezdové rampy na/z ulice Prosecká – po prstenec okružní křižovatky Prosecká x Listova. Zároveň bude v rámci první etapy rekonstruována rampa vedoucí z ulice Veselská směrem do ulice Cínovecká a dále k dálnici D8, a to v rozsahu od sloupu VO č. 925549 ke sloupu VO č. 925565. A levý pruh rampy vedoucí od Cínovecké směrem do ulice Kbelská v rozsahu od sloupu VO č. 806564 ke sloupu VO č. 904160.

Dopravní režim v ulici Kbelská ve směru od křižovatky s Kolbenovou je veden ve dvou jízdnicích pruzích a ve dvou jízdnicích pruzích se stáčí vpravo na nájezdovou rampu na ulici Novopacká, před kterou je tento směr stažen do jednoho jízdnicího pruhu a připojuje se do druhého jízdnicího pruhu a proudu vozidel jedoucí po ulici Kbelská ve směru od D8. Vozidla směřující od Hloubětína k dálnici D8 jsou vyvedena výjezdovou rampou v MÚK Satalice (Novopacká x Budovatelská), kde přes nově vyznačenou okružní křižovatku a následné pravé odbočení na sjízdnu rampu pokračují dále svým jedním jízdnicím pruhem k dálnici D8. V tomto místě na ulici Novopacká je veden jedním jízdnicím pruhem tok vozidel od dálnice D0 a dálnice D10, následně jsou tyto směry (dálniční a objízdná trasa) svedeny do jednoho jízdnicího pruhu s preferencí objízdny trasy do levého jízdnicího pruhu a před nájezdem na MÚK Novopacká x Kbelská je tento jízdnicí pruh přes střední dělicí pás (mezi sloupy VO. č. 924907 a VO č. 924852) vyveden do protisměru a pokračuje ulicí Kbelskou směrem na sever v režimu 1+1. Tímto režimem je dopravní proud veden až po demontovaný střední dělicí pás začínající sloupem VO. č. 904160, přes který je tok vozidel převeden do standardního jízdnicího pásu, odkud vozidla mohou pokračovat výjezdovou rampou na ulici Veselská, resp. pokračovat na ulici Cínoveckou a dále na dálnici D8, nebo do ulice Liberecká.

V opačném směru je dominantní dopravní proud veden upraveným řazením v ulici Cínovecká, kde před sjízdnu rampou do ulice Kbelská lze odbočit pouze z pravého jízdnicího pruhu, tímto jedním jízdnicím pruhem je tok vozidel veden až na výjezdovou rampu z ulice Kbelská na Novopackou, pak se připojuje objízdny trasa vedoucí z Hloubětína, jak bylo popsáno výše. I z tohoto směru jsou uzavřeny vjezdy i výjezdy do/z řešeného úseku. Je zavřena nájezdová rampa ve směru od Liberecké do Kbelské, od Veselské do Kbelské i od Veselské do Cínovecké. V oblasti Proseku jsou též zavřeny vjezdové i výjezdové větve a do přilehlé čerpací stanice nebude možno vjet z ulice Letňanská, právě pro zamezení nadměrného vjíždění do tunelového vedení. Stejně tak jsou v tomto směru zavřeny výjezdové a vjezdové rampy z ulice Mladoboleslavská, resp. Čakovická.

Po ulici Novopacká směrem ke Kbelské nebude možné vyvést vozidla směrem do Hloubětína na křížení s Kolbenovou, neboť tento manévr by byl pro řidiče matoucí a i ti, kteří chtějí pokračovat k dálnici D8 by intuitivně zůstali ve svém jízdnicím pásu a nechtěně by je stav infrastruktury navedl právě směrem na jih do Hloubětína.

Ve druhé základní etapě předmětné rekonstrukce je dopravní opatření vedeno analogicky totožně jako v první etapě. V této etapě, během které se rekonstruuje jízdnicí pás ve směru od D8 směrem do Hloubětína začíná rekonstruovaný úsek u sloupu VO č. 904160 a končí u sloupu VO č. 924805. Součástí této etapy je i rekonstrukce nájezdových a výjezdových ramp na/z ulice Mladoboleslavská, resp. Čakovická a ramp směřující na/z ul. Prosecká.

Zároveň bude v rámci druhé etapy rekonstruována rampa vedoucí z ulice Liberecká směrem do ulice Kbelská, a to v rozsahu od sloupu VO č. 925523 až k napojení do Kbelské. Dále bude rekonstruována rampa vedoucí z ulice Veselská směrem do ulice Kbelská od sloupu VO č. 925629 až k napojení do Kbelské. A pravý pruh rampy vedoucí od Cínovecké směrem do ulice Kbelská v rozsahu od sloupu VO č. 806564 až k připojovací rampě od ulice Liberecká, resp. Veselská.

Širší dopravní vztahy a doprovodná opatření zůstávají po obě hlavní etapy rekonstrukce stejné. V té souvislosti se jedná zejména o zřízení provizorního signalizovaného přechodu pro chodce ve Vínůři na ulici Mladoboleslavská při křížení s ulicí Rosická. Toto světelné signalizační zařízení má dvojitý efekt, kdy kromě zvýšení bezpečnosti pěších na tomto přechodu v důsledku pravděpodobně vyšších intenzit má i funkci tzv. světelné závory, tedy pro ty řidiče, kteří by se snažili objet ulici Kbelskou sjezdem na exitu 14 dálnice D10. Tito řidiči pak budou předmětným SSZ regulováni tak, aby nezahltili ulici Mladoboleslavskou a všechny pražské autobusové spoje jedoucí směrem k terminálu Metro C Letňany

nabíraly v důsledku vyšších intenzit dopravy co nejmenší zpoždění. Dalším regulačním prvkem v této lokalitě je pak realizace provizorní signalizace na křižovatce ulic Mladoboleslavská x Živanická x Bohdanečská.

Výraznou změnou organizace dopravy je úprava křižovatky Budovatelská x Trabantská, skrze kterou se bude moci ve směru od Novopacké do Kbel odbočit pouze levým obloukem a obráceně zase od Kbel k Novopacké pouze pravým obloukem. To je navrhováno z důvodu snížení kolizního místa, kdy právě křižovatka Trabantská x Budovatelská vzdouvala kolony přes železniční trať do Budovatelské až přes Novopackou. Eliminace tohoto vzdouvání je velmi zásadní z toho důvodu, aby nedocházelo ke zpětnému vzdutí kolony po objízdnu trasu, která se otáčí právě v MÚK Satalice. V té souvislosti bylo několikrát řešeno se zástupci Správy železnic, aby snížili čekací dobu vozidel na předemných přejezdech v této lokalitě, což se úspěšně podařilo, a přispělo se tím k minimalizaci vzdouvání kolony, a tím i ke zvýšení plynulosti na objízdne trase.

Další návazná opatření jsou realizována na křižovatce ulic Prosecká x Letňanská, v MÚK Kbelská x Mladoboleslavská a MÚK Kbelská x Veselská, kde jsou zavřeny směry vjezdu a výjezdu z/do rekonstruovaného úseku.

Jednou z dalších změn organizace dopravy dochází ve vybudování provizorní signalizace na přechodu pro chodce přes ulici Tupolevova mezi autobusovými zastávkami „Tupolevova“. Opět zde jde zejména o zvýšení bezpečnosti pěších, ale zároveň bude ulice Tupolevova jednou z hlavních objízdnych tras a odsignalizováním tohoto přechodu dojde i ke zvýšení plynulosti na této trase.

Součástí širších dopravní vztahů bude i informace na svislých dopravních značkách IP22, na kterých bude zobrazen text „Pozor, Kbelská směr D8 UZAVŘENA“. Tyto IP22 budou umístěny v křížení komunikací ul. Jižní spojka, Průmyslová, Kutnohorská a Černokostecká, vždy ve dvou kusech v jednom jízdním příčném profilu o celkovém počtu 8 kusů, a to pro případy výpadku některého ze ZPI.

V rámci výše popsaných opatření, která spočívají v uzavření nájezdových a výjezdových ramp jsou součástí předkládané dokumentace i návrhy vedení objízdnych tras. Pro zjednodušení a přehlednost jsou značeny dva dálkové cíle „Ústí nad Labem“ a „Hradec Králové“ a tři lokální cíle „Hloubětín“, „Ďáblice“ a „Centrum“. Objízdne trasy se zmíněnými cíli lze soustředit do několika lokalit. Jednou z nich je křižovatka ulic Vysočanská x Prosecká, kdy vozidla s cílem „Ústí nad Labem“ jsou trasována ulicí Vysočanská severním směrem a dále ulicí Levínskou na Libereckou a dále Cínoveckou k dálnici D8. Ve stejném uzlu se vyskytuje vedení objízdne trasy s cílem „Hloubětín“, a to ulicí Vysočanskou opačným směrem, nicméně jen pro vozidla do výšky 3,3 m, což je výškový limit v ulici Jandova pod železniční tratí, odkud bude objízdne trasa pokračovat 2 pruhy a levým odbočením z Náměstí OSN ulicí Kolbenovou až ke Kbelské. Pro vozidla s výškou nad 3,3 m bude objízdne trasa s cílem „Hloubětín“ vedena ulicí Proseckou směrem k ulici Čuprova a dále přes Balabenku, Českomoravskou a Poděbradskou. Dalším uzlem, kde se koncentrují objízdne trasy s cíli „Ústí nad Labem“ a „Hradec Králové“ je MÚK Kbelská x Mladoboleslavská x Čakovická. Objízdne trasa s těmito cíli je vedena ulicí Beladovou, Tupolevovou, Kosteckou až do MÚK Kostecká x Cínovecká. Z lokality OC Letňany jsou dálniční cíle vedeny po Veselské, Tupolevově a Kostecké. Místní cíle „Hloubětín“ a „Ďáblice“ jsou vedeny Veselskou do Liberecké a Rochlickou vyvedeny na Vysočanskou, kde směr pro cíl „Ďáblice“ je veden doprava a cíl „Hloubětín“ naopak doleva. Od dálnice D10 je značeno „Centrum“ sjezdovou rampou vpravo na D0 a následně na Chlumeckou. To je objízdne trasa pro nepojmenovaný cíl „Hloubětín“ do kterého se vozidla dostanou z dálnice D10 po Novopacké a vracením se do ulice Kbelská směrem na jih k Hloubětínu. V oblasti Kbel, Satalic a Vínově jsou drobně upraveny směrníky s cíli „Vínově“, „Horní Počernice“, „Radonice“ a „Kyje“. Na všech značených objízdnych trasách je zároveň zneplatněno tonážní omezení, či zákazy vjezdu pro nákladní automobily.

Úpravy světelných signalizačních zařízení (SSZ) a zařízení pro provozní informace (ZPI) budou řešeny samostatnými stanovisky vydanými MHMP Odborem pozemních komunikací a drah.

V rámci upravovaných světelně signalizovaných křižovatek je níže uveden jejich seznam. Ten je definován s ohledem na výše popsané objízdne trasy a zároveň dle zátěžové mapy předpokládaného rozlivu

dopravních intenzit v širším okolí, kterou zpracoval Úsek dopravního inženýrství Technické správy komunikací a.s.

SSZ:

8.278 Střelničná – Ďáblická  
8.662 Střelničná – Rochlická  
8.920 Ďáblická – Kostecká  
8.921 Kostecká – rampy Cínovecké východ  
8.922 Kostecká – rampy Cínovecké západ  
9.923 Mladoboleslavská – Bohdanečská  
9.260 Mladoboleslavská – Hornopočernická  
9.288 Veselská – Beranových  
9.297 Kolbenova – Kbelská  
9.223 Poděbradská – Kbelská  
9.905 Kolbenova – Laponská  
9.906 Kolbenova – Na Černé strouze  
9.908 Kolbenova – Möbelix  
9.214 Sokolovská – Freyova  
9.252 Jandova – Ke Klíčovu  
9.212 Harfa  
9.218 Vysočanská – Prosecká  
9.250 Vysočanská – Teplická  
9.248 Vysočanská – Veltruská  
9.249 Vysočanská – Jiřetínská  
9.246 Vysočanská – Levínská  
9.258 Prosecká – Čakovická  
9.286 Prosecká – Tupolevova  
9.285 Prosecká – Letňanská  
9.287 Tupolevova – Beranových  
9.719 Tupolevova – areál ACL  
9.222 Poděbradská – Nademlejská  
9.221 Poděbradská – U Tesly  
9.909 Poděbradská – Laponská  
9.217 Poděbradská – U Elektry  
9.213 Poděbradská – Podkovářská  
9.732 Poděbradská – Kabešova  
9.298 Freyova – Ocelářská  
9.234 Freyova – U vysočanského pivovaru  
9.216 Freyova – budovy A+C  
9.209 Balabenka  
9.253 Semilská – Toužimská  
9.288 Veselská – Beranových  
9.263 Ocelkova – výjezd z AO ČM  
8.296 Prosecká – Čuprova

Tupolevova – Rýmařovská – provizorní SSZ na chodeckém přechodu

Mladoboleslavská – Rosická – provizorní SSZ na chodeckém přechodu + regulační SSZ

V rámci ZPI na území Hl. m. Prahy je navrhována úprava ve dvou stavech. První stav bude zobrazovat symbol A15 a text „ul. Kbelská dopravní omezení od 1.7.2026“. Druhý stav bude zobrazovat symbol A15 a text „ul. Kbelská-provoz zásadně omezen“. V té souvislosti je nutné připomenout, že i když samotná rekonstrukce bude zahájena 2.7.2026, na ZPI bude zobrazen termín již 1.7.2026, neboť od tohoto data již bude probíhat osazování dopravního značení a řidiči pocítí dopravní omezení bez ohledu na probíhající, či právě neprobíhající stavební práce.

ZPI:

813 Nad Šutkou DC  
811 Cínovecká DC  
921 Mladoboleslavská DC  
911 Vysočanská radiála DC  
922 Chlumecká 1 DC  
933 Průmyslová 2  
926 Českobrodská 1 DC  
002 MO 2,5 V Štěrboholy (Jižní spojka)  
011 Štěrboholská radiála 1 DC  
012 Štěrboholská radiála 2 ZC  
021 Černokostelecká DC  
412 Spořilovská DC  
431 5. Května 1 DC  
421 Vídeňská DC  
423 Modřanská 1 DC  
511 Strakonická 1 DC  
512 Strakonická 2 DC  
521 K Barranovu DC

Preferenční opatření pro veřejnou autobusovou dopravu:

Protože na komunikační síti v severovýchodním segmentu města lze očekávat různě zvýšené hodnoty dopravních intenzit jsou po dobu realizace rekonstrukce ulice Kbelská zřízené vyhrazené jízdní pruhy pro MHD a IZS. Veškeré vyhrazené jízdní pruhy jsou součástí předkládané dokumentace DIO.

Nově budou zřízeny vyhrazené jízdní pruhy pro autobusy MHD na těchto komunikacích:

K Pazderkám	v úseku Lodžská – Čimická
Čimická	v úseku Ústavní – navazuje na současný BUS pruh ke křižovatce Horňátecká x Čimická x Zenklova x Střelničná, směr do centra
Ďáblická	v úseku Žernosecká – Střelničná, směr do centra
Střelničná	v úseku za křižovatkou Střelničná x Ďáblická – Střelničná x Prosecká (v obou směrech)
Prosecká	v úseku OK v lokalitě metro C Letňany – Lovosická, směr do centra
Prosecká	v úseku Na Rozhraní – U Pekařky směr do centra
Jandova	ve směru z Proseku do Vysočan
Freyova	v úseku Poděbradská – Kolbenova, v obou směrech

Celorepublikové opatření:

Vzhledem ke skutečnosti, že tato rekonstrukce má celorepublikový dopad do tranzitní dopravy byla s Ředitelstvím silnic a dálnic řešena úprava na zařízeních pro provozní informace, a to na dálnicích D6, D7, D8, D10, D11 a D1, kdy s dostatečným předstihem ve směru do Prahy se na daném ZPI zobrazí aktuální zpoždění průjezdu ulic Kbelská, kdy zejména mezi dálnicí D7, D8, D10 a D11 může tato informace posloužit, jako impulz ke zvolení alternativní trasy po silnicích I/16 a I/38.

D1	směr Praha v km 14,4; 18,8
D11	směr Praha v km 10,47; 27,1
D8	směr Praha v km 11,0; 21,0
D7	směr Praha v km 2,190
D6	směr Praha v km 2,9
D5	směr Praha v km 3,49
D4	směr Praha v km 11,585
I/3	směr Praha v km 9,355
D0	směr D1 v km 25,4; 18,2; 79,1
	směr D5 v km 10,978; 17,083; 80,0;

Původně bylo u předmětné stavební akce uvažováno se zahájením realizace již v průběhu měsíce března 2026, přičemž předpokládaná doba trvání stavebních prací činila přibližně 90 až 100 kalendářních dnů.

V průběhu přípravy stavby však zdejší silniční správní úřad opakovaně a důrazně upozorňoval investora na mimořádný význam dotčené komunikační sítě pro dopravní obsluhu hlavního města Prahy a na rizika spojená s realizací takto rozsáhlé stavební akce v období běžných dopravních intenzit. Na základě intenzivních jednání mezi investorem, zhotovitelem stavby a dotčenými správními orgány bylo následně přistoupeno k úpravě harmonogramu realizace tak, aby vlastní stavební práce byly zahájeny až na počátku letních prázdnin.

Současně vysoutěžené sdružení zhotovitelů nabídlo technologický a organizační postup umožňující provedení rozhodující části stavebních prací v době přibližně 45 kalendářních dnů. Realizace stavby tak byla koncentrována do období letních prázdnin, kdy jsou na dotčené komunikační síti dlouhodobě zaznamenávány nejnižší dopravní intenzity v průběhu roku. Uvedené řešení představuje z hlediska ochrany veřejného zájmu, zejména zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, nejvhodnější variantu realizace stavby a současně významně omezuje negativní dopady stavebních prací na účastníky provozu.

S ohledem na rozsah navržených dopravních opatření, nezbytnost jejich včasné koordinace a potřebu zajistit právní rámec pro realizaci přechodné úpravy provozu a souvisejících dopravních omezení přistoupil zdejší silniční správní úřad k vydání opatření obecné povahy podle § 77 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a následně k vydání rozhodnutí o uzavírce a nařízení objížďky podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

#### **Poučení o opravném prostředku:**

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

**Ing. Aleš K r e j č a**

**ředitel Odboru pozemních komunikací a drah**

**v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.**

STEJNOPIŠ, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy dne: 23.6.2026

Dnem vyvěšení opatření obecné povahy na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy se písemnost považuje za doručenou.

#### **Příloha:**

Situace dopravního opatření je vzhledem k velkému rozsahu v tištěné podobě k nahlédnutí na Odboru pozemních komunikací a drah, nebo <https://www.uschovna.cz/zasilka/VVA42H7GYFW49M9B-KZ9/>

**Na vědomí:**

MHMP Odbor majetkových agend  
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.  
Policie ČR – KŘP hl. m. Prahy-OSDP  
EUROVIA CZ a.s.  
ŘSD  
MD ČR Odbor pozemních komunikací  
Městská policie hl. m. Prahy  
Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s.  
ROPID  
Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy  
Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy  
MČ Praha 9  
MČ Praha 14  
MČ Praha 18  
MČ Praha 19  
MČ Březiněves, Čakovice, Ďáblice, Satalice, Vínof  
PKD-O4 sektor Ša

**K vyvěšení na úředních deskách po dobu minimálně 15 dní (potvrzení o vyvěšení zašlete na MHMP PKD):**

ÚMČ Praha 9  
ÚMČ Praha 14  
ÚMČ Praha 18  
ÚMČ Praha 19