



Bc. Lucie Ondráčková  
Buchenwaldská 800/53  
36010 Karlovy Vary  
IČ: 11817861

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

**Filip Kolerus, Ing.**

**MHMP-620779/2026/O4/Kf**

**236004399**

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **1/2**

**S-MHMP 603203/2026PKD**

Datum:

**15. 6. 2026**

## Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 166290-4/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 9. 6. 2026

### vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 4, 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

### opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění a úpravách dopravního značení, zařízení a světelné signalizace na pozemních komunikacích ve správních obvodech městských částí Praha 4, 12, 16 v rámci pořádání sportovní akce – cyklistického závodu **L'Etape Czech Republic by Tour de France** – jejíž 6. ročník se uskuteční v sobotu 20. 6. 2026 cca od 11:00 do 17:00 h, v rozsahu, termínech a časech dle dokumentace dopravní inženýrského opatření (DIO), na kterou je odkazováno v příloze, za níže uvedených podmínek:

1. Vlastní zábory a uzavírky komunikací mohou být realizovány pouze na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání a omezení obecného užívání komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s dokumentací DIO, na kterou je odkazováno v příloze, TP 66 a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
3. Úpravy SSZ budou provedeny na základě příslušného stanoviska MHMP PKD a související dokumentace.
4. Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.
5. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.

6. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
1. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení, zařízení a úpravy SSZ dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

### **Odůvodnění**

Dne 9. 6. 2026 podala Bc. Lucie Ondráčková, se sídlem Buchenwaldská 800/53, 360 10 Karlovy Vary, zastupující na základě plné moci ze dne 27. 4. 2026 žadatele společnost Kolo pro život z.s., se sídlem Na Florenci 1332/23, 110 00 Praha 1, žádost o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací, uzavírky komunikací a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v souvislosti s pořádáním dalšího ročníku předmětné sportovní akce, v rámci níž dojde na území správních obvodů městských částí Praha 4, 12, 16 k částečným a úplným uzavírkám pozemních komunikací v rozsahu dle dopravně inženýrského opatření, které je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

K umístění dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie a dotčený správní úřad pro místní komunikace nižší třídy ÚMČ Praha 16 – Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí ze dne 12. 6. 2026 (ÚMČ Praha 4 – Odbor dopravy a ÚMČ Praha 12 – Odbor dopravy se ve stanoveném termínu nevyjádřily). Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy, a to v režimu nebezpečí z prodlení podle § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu za účelem umožnění realizace OOP v požadovaném termínu po nabytí jeho účinnosti z důvodu zajištění včasné přípravy zázemí akce a bezpečného pohybu sportovců a návštěvníků akce, vozidel integrovaného záchranného systému, městské policie, veřejné hromadné dopravy, pořadatelů, rezidentů a dalších účastníků provozu na pozemních komunikacích po dobu jejího trvání.

### **Poučení**

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je rovněž možný přezkum u soudu.

**Ing. Aleš K r e j č a**  
**ředitel Odboru pozemních komunikací a drah**  
**v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.**

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

### **Přílohy:**

Dokumentace DIO zde: <https://1url.cz/leVnf>

Mapa uzavírek L'Etape Praha 2026 (jen úřední deska)

### **Doručuje se:**

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

### **K vyvěšení na úřední desku:**

MHMP

ÚMČ Praha 4, 12, 16

### **Spis:**

PKD-O4 sektor Kf