



Váš dopis zn./ze dne:
19. 5. 2026
Č. j.:
MHMP 597102/2026
Sp. zn.:
S-MHMP 532735/2026

Vyřizuje/tel.:
JUDr. Ivana Červová
236 002 174
Počet listů/příloh: **-/2**
Datum:
15.06.2026

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane,

hlavní město Praha – Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „MHMP“), jako povinný subjekt ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne 19. 5. 2026 Vaši žádost o poskytnutí informace (dále jen „žádost“). Z důvodu vyhledávání a sběru informací v jiných úřadovnách povinného subjektu (MHMP) odlišných od odboru vyřizujícího Vaši žádost, byla prodloužena lhůta pro poskytnutí informace, a to přípisem ze dne 22. 5. 2026 pod č. j. MHMP 543207/2026.

Ve Vaší žádosti uvádíte:

„... žádám o poskytnutí následujících informací a dokumentů týkajících se odstranění světelné signalizace (SSZ) na Strossmayerově náměstí v Praze 7.

Z dříve doložených dokumentů i sdělení Stavebního úřadu Prahy 7 vyplývá, že v rámci stavby „Dukelských hrdinů a U výstaviště“ bylo povoleno odstranění pouze části SSZ u severního ramene křižovatky, zatímco odstranění zbývajících částí světelné signalizace nebylo součástí projektové dokumentace ověřené v rámci společného povolení.

Současně Stavební úřad Prahy 7 uvedl, že odstranění zbývajících částí SSZ nepovoloval a není mu známo, na základě jakého rozhodnutí k těmto úpravám došlo.

V této souvislosti žádám o poskytnutí následujících informací:

1. *Jaký konkrétní správní akt, rozhodnutí, opatření, stanovení dopravního značení, souhlas, pokyn nebo jiný právní titul umožnil odstranění světelné signalizace ve zbývajících ramenech křižovatky Strossmayerovo náměstí mimo rozsah stavebního objektu SO 101 SSZ Strossmayerovo náměstí.*
2. *Kopii všech rozhodnutí, opatření, stanovisek, souhlasů nebo jiných dokumentů, na jejichž základě bylo odstranění světelné signalizace jako celku realizováno.*
3. *Označení správního orgánu nebo jiné instituce, která:*
 - *odstranění zbývajících částí SSZ schválila,*
 - *nařídila,*
 - *odsouhlasila,*
 - *nebo s ním vyslovila souhlas.*
4. *Informaci, zda bylo k odstranění světelné signalizace jako celku vydáno stanovisko Policie ČR, včetně žádosti o poskytnutí jeho kopie.*
5. *Informaci, zda bylo posuzováno odstranění akustické signalizace pro nevidomé a slabozraké osoby, a pokud ano:*
 - *který orgán nebo subjekt toto posouzení provedl,*
 - *kdy bylo provedeno,*
 - *a žádost o poskytnutí příslušného stanoviska nebo dokumentu.*
6. *Informaci, zda je v současnosti vedeno jakékoli správní řízení, řízení o změně dopravního režimu, změně stavby před dokončením, legalizaci stávajícího stavu nebo jiné řízení týkající se dopravního uspořádání Strossmayerova náměstí a odstranění SSZ.*

V případě, že některými požadovanými informacemi nebo dokumenty MHMP OPKD nedisponuje, žádám o výslovné sdělení:

- *že požadovanou informaci nemá k dispozici,*
- *a který konkrétní orgán by jí podle názoru MHMP OPKD měl disponovat.“*

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám V součinnosti s odborem pozemních komunikací a drah MHMP a společností Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s. (dále jen „TSK“) poskytujeme požadované informace, a to následovně:

Úvodem si znovu dovoluujeme shrnout procesní pozadí celé záležitosti: **K odstranění světelné signalizace (SSZ) došlo na základě žádosti Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. (DPP). Tuto změnu schvaloval a povoloval Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy (PKD MHMP), který je v této věci příslušným silničním správním úřadem.**

Světelná signalizace (SSZ) slouží primárně k organizaci dopravy v odůvodněných případech na základě posouzení její účelnosti. Její akustický výstup je legislativně požadován výhradně jako doplňková funkce informující o aktuální fázi signalizace (červená/zelená). Ačkoliv v praxi slouží nevidomým i jako prostorově-
naváděcí pomůcka, zákon tuto funkci nereflektuje; pro prostorové navádění přes pozemní komunikace je určena soustava hmatových prvků.

V uplynulých letech došlo v holešovické části Prahy 7 k organizačním změnám, které vedly k zásadnímu zklidnění dopravy v prostoru Strossmayerova náměstí a navazující křižovatky ulic Dukelských hrdinů x Milady Horákové. V důsledku poklesu intenzity automobilové dopravy ztratila SSZ v tomto uzlu své

opodstatnění a byla v průběhu přibližně dvou let postupně odstraněna. V místě nyní platí standardní dopravní režim s minimálním provozem motorových vozidel, kde chodec při překonávání vozovky po přechodu dává přednost tramvaji.

Instalace SSZ nepředstavuje jediné bezpečné řešení pohybu nevidomých v uličním prostoru s tramvajovou tratí. Platná legislativa nabízí další nástroje (např. směrové vedení v koridoru), které zajišťují bezpečný a samostatný pohyb bez rizika ohrožení ze strany řidičů. Současná legislativa ČR však neumožňuje využít akustické navádění samostatně bez vazby na funkční SSZ.

Záležitost byla projednána v komisi Rady HMP pro pěší a bezbariérovost. Obnovení SSZ bylo vyhodnoceno jako nerelevantní, neboť v daném místě již nemá dopravní opodstatnění a vyvolalo by negativní dopady na plynulost i bezpečnost pěší a veřejné hromadné dopravy.

Aktuálně probíhají intenzivní jednání o rozšíření pěší zóny Strossmayerova náměstí na celou křižovatku ulic Dukelských hrdinů x Milady Horákové. Toto opatření bude provázeno optimalizací hmatových prvků, doplněním vodicích linií pro přecházení a předláždění koridorů rovinatější dlažbou. Režim pěší zóny, v němž chodec nesmí být ohrožen žádným řidičem (včetně řidičů TRAM), představuje z dopravního hlediska nejbezpečnější možný prostor. Podle vyjádření Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. navíc tento režim přirozeně zvyšuje pozornost řidičů vůči ostatním účastníkům provozu.

K jednotlivým bodům Vaší žádosti uvádíme tyto skutečnosti:

Ad 1) až 3) TSK se v rámci stavebního řízení k akci „RTT Dukelských hrdinů“ vyjádřila kladně k omezení SSZ 7.129 Strossmayerovo náměstí.

Stavební úřad PKD MHMP vydal společné povolení veřejně prospěšného stavebního záměru „Dukelských hrdinů a U Výstaviště“, č.j. MHMP 1153442/2023 ze dne 5. 6. 2023, ve kterém byly řešeny stavební úpravy celé lokality ul. Dukelských hrdinů a u Výstaviště, především úprava tramvajové trati a celého uličního profilu. Silniční správní úřad PKD MHMP vydal ve věci závazné stanovisko MHMP-556384/2022/O4/Vo, ze dne 30.03.2022.

Oba tyto dokumenty Vám v příloze zasíláme.

Ad 4) a 5) Stanoviskem Policie ČR, které bylo použito jako podklad ve výše uvedeném řízení (KRPA-88441-3ČJ-2022-0000DŽ), ani jinými podklady, a to vč. původního spisu, již stavební úřad PKD MHMP nedisponuje. Veškerý spisový materiál k této stavbě byl Usnesením č. j. MHMP 399826/2025 ze dne 17. 4. 2025 postoupen stavebnímu úřadu Městské části Praha 7. Důvodem bylo přetřídění komunikací Dukelských hrdinů a U Výstaviště na Místní komunikace II. třídy. Stavební úřad PKD MHMP tak již k výše uvedené stavbě není příslušný a nedisponuje ve věci žádnými podklady.

Podle § 2 odst. 1 InfZ jsou povinné subjekty povinny poskytovat informace vztahující se k jejich působnosti. Vámi v této části žádosti požadované informace se s ohledem na výše uvedené skutečnosti již nevztahují k působnosti Magistrátu hl. m. Prahy, ten proto požadovanými informacemi nedisponuje a nemá ani zákonnou povinnost jimi disponovat. Podle ustanovení §14 odst. 5 písm. c) InfZ platí, že v případě, že se požadované informace nevztahují k působnosti povinného subjektu, tento žádost odloží.

Z uvedeného důvodu Vás tedy informujeme o odložení Vaší žádosti v této části. Tato skutečnost nebrání tomu, aby Vaše žádost byla vyřízena příslušným povinným subjektem (viz výše).

Ad 6) V současné době je na základě výsledků společného jednání dotčených subjektů ze dne 6. 2. 2026 aktivně připravována celková změna dopravního režimu v předmětné lokalitě. Odbor dopravy MHMP oficiálně dopisem ze dne 13. 2. 2026 (č. j. MHMP 108761/2026) objednal u TSK přípravu a realizaci rozšíření pěší zóny na Strossmayerově náměstí do prostoru křižovatky ulic Dukelských hrdinů x Milady Horákové.

Součástí této akce jsou drobné stavební úpravy, úprava a doplnění hmatových prvků včetně nových vodicích linií pro přecházení a předláždění koridorů. V rámci této přípravy TSK zajišťuje zpracování projektu a podání žádosti o stanovení místní úpravy provozu na dotčených komunikacích.

S pozdravem

Mgr. Rudolf Kramář, Ph.D., LL.M.

ředitel odboru právní podpory

podepsáno elektronicky

Přílohy: dle textu