



M.O.Z. Consult s.r.o.
Radimova 2342/36
169 00 Praha 6

Č. j.:
MHMP-565560/2026/O4/Jv
Spis. zn.:
S-MHMP 358159/2026PKD

Vyřizuje/tel.:
Ivan Javašov, Mgr.
236004325
Počet listů/příloh: 4/1
Datum:
29. 5. 2026

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek.

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný silniční správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) zahájil dne 22. 4. 2026 na základě žádosti právnické osoby M.O.Z. Consult s.r.o., M.O.Z. Consult s.r.o., IČ: 26686503 řízení o návrhu opatření obecné povahy podle ust. § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, předkládá návrh opatření obecné povahy pro

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích,

spočívající ve sjednocení provozních dob zóny placeného stání na místních komunikacích I. třídy na vymezeném území městské části Praha 2, dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Popis úpravy: Na území městské části Praha 2 je provozována zóna placeného stání již od roku 2007. Poslední velká změna organizace se odehrála v roce 2017, kdy došlo k transformaci podle nové koncepce zón placeného stání hl. m. Praha. Bylo zprovozněno lokality rezidentně abonentního parkování a lokality smíšeného parkování. Zatímco lokality rezidentně abonentního parkování mají jednotný režim a jednotnou provozní dobu, v případě lokalit smíšeného parkování tomu tak není a existuje celkem 11 variant provozní doby.

V kontextu neustále se zvyšujícího množství osobních automobilů v hlavním městě Praze je tlak na statickou dopravu stále větší a důkazem budiž i dlouhodobé výsledky monitoringu zón placeného stání. S

ohledem na potřebu účinnější regulace dopravy v klidu ve smyslu § 23 zákona č. 13/1997 sb. o pozemních komunikacích a s ohledem na nezbytné zjednodušení celého systému zóny placeného stání na území městské části Praha 2 je předkládán návrh, který má výše uvedené cíle.

Je tudíž navrženo sjednocení všech provozních dob smíšeného parkování na území městské části Praha 2 a to na tzv. non - stop režim od pondělí 00 hodin do neděle 24 hodin. Současně dojde ke sjednocení návštěvnických tarifů na 50 Kč / hodina (není předmětem žádosti o stanovení změny místní úpravy). Toto opatření zjednoduší celý systém a současně operativně přenastaví základní regulační parametry - tj. dobu účinnosti regulace a cenu za stání vozidla.

S ohledem na výše uvedené sjednocení provozních dob a tarifů je možné i zásadně zjednodušit dopravní značení a místo 2 dodatkových tabulek E13, nastavení parametrizace regulace dopravy v klidu řídit jedinou dodatkovou tabulkou E13 ve formátu 300 x 500 mm. Tento formát je úspěšně realizován v zóně placeného stání Praha 9, kde byl realizován již před 2 lety.

Vlastní žádosti o změnu místní úpravy předcházela žádost městské části Praha 2 ze dne 19.06.2025 adresovaná Odboru dopravy MHMP. Této žádosti bylo vyhověno a dne 24.06.2025 byl vydán pokyn Odboru dopravy MHMP pod č.j. MHMP 702403/2025, který byl adresován správci zón placeného stání Praha - Technické správě komunikací hl. m. Prahy, a.s..

Instalace dopravního značení bude provedena trvale.

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu, může kdokoli k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. V souladu s dikcí ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námítky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto návrhem přímo dotčeni. Připomínky a námítky proti návrhu lze podat u Magistrátu hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, Jungmannova 29/35, Praha 1.

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, ve smyslu ust. § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

Odůvodnění:

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká úpravy provozní doby předkládá žadatel: M.O.Z. Consult s.r.o., z níže uvedeného důvodu.

Dne 19.06.2025 byla odeslána žádost městské části Praha 2 adresovaná Odboru dopravy MHMP o změnu provozní doby lokalit smíšeného parkování v zóně placeného stání Praha 2 na tzv. non-stop režim a sjednocení tarifů návštěvnického parkování na 50 Kč/hodina. Této žádosti bylo vyhověno a dne 24.06.2025 byl vydán pokyn Odboru dopravy MHMP pod č.j. MHMP 702403/2025, který byl adresován správci zón placeného stání Praha - Technické správě komunikací hl. m. Prahy, a.s..

Na všech lokalitách smíšeného parkování dojde k demontáži dodatkových tabulek E13.zf a E13.Ú, které stanovují režimy pro jednotlivé lokality smíšeného parkování. Obě tyto dodatkové tabulky budou nahrazeny jedinou tabulkou E13 ve formátu 300 x 500 mm. Tato změna je možná díky textaci významu svislé dopravní značky IP13c ve vyhlášce č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Pro SDZ IP13c uvádí:

Parkoviště s parkovacím automatem

Značka označuje placené parkoviště. Řidič se musí řídit údaji na značce, dodatkové tabulce nebo na parkovacím automatu (hodinách).

Případný stanovený způsob stání se vyznačuje obdobně jako na značkách „Parkoviště“ vyznačujících způsob stání.

Je tudíž možné část provozních informací přenést na parkovací automat, přičemž podle Nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy - nařízení, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy je v § 4 uvedeno:

§4

*Sjednaná cena se platí zakoupením parkovacího oprávnění na úřadě městské části příslušné k vymezené oblasti hlavního města Prahy nebo na Magistrátu hlavního města Prahy nebo zaplacením v parkovacím automatu nebo prostřednictvím **virtuálních parkovacích hodin**.*

POPIS NAVRŽENÝCH ÚPRAV:

1. MK I. třídy - list 1 - Myslíkova (Masarykovo nábřeží - Odborů)

Jsou zde na jižní straně komunikace umístěny 3 sestavy svislého dopravního značení

IP13c+E13.zf+E13.ú. Budou demontovány 3 dodatkové tabulky E13.zf a 3 dodatkové tabulky E13.Ú. Nově budou osazeny 3 dodatkové tabulky E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 1+2

P2-0101”

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

2. MK I. třídy - list č. 2 - Žitná (Karlovo náměstí - Štěpánská)

Jsou zde na jižní straně komunikace umístěny 4 sestavy svislého dopravního značení

IP13c+E13.zf+E13.ú. Budou demontovány 4 dodatkové tabulky E13.zf a 4 dodatkové tabulky E13.Ú. Nově budou osazeny 4 dodatkové tabulky E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 1+2

P2-0201”

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

3. MK I. třídy - list č. 3 - Žitná (V Tůních - Mezibranská)

Jsou zde na jižní straně komunikace umístěny 3 sestavy svislého dopravního značení

IP13c+E13.zf+E13.ú. Budou demontovány 3 dodatkové tabulky E13.zf a 3 dodatkové tabulky E13.Ú. Nově budou osazeny dodatkové tabulky E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 1+2

P2-0221”

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

4. MK I. třídy - list č. 4 - Vinohradská (Legerova - Balbínova)

Jsou zde na jižní straně komunikace umístěny 3 sestavy svislého dopravního značení IP13c+E13.zf+E13.ú. Budou demontovány 3 dodatkové tabulky E13.zf a 3 dodatkové tabulky E13.Ú. Nově budou osazeny 3 dodatkové tabulky E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 2

P2-0345”

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

5. MK I. třídy - list č. 5 - Italská (Helénská - Kunětická)

Jsou zde na východní straně komunikace umístěny 3 sestavy svislého dopravního značení IP13c+E13.zf+E13.ú. Budou demontovány 3 dodatkové tabulky E13.zf a 3 dodatkové tabulky E13.Ú. Nově budou osazeny 3 dodatkové tabulky E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 2

P2-0370”

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

6. MK I. třídy - list č. 6 - Italská (Mánesova - Helénská)

Jsou zde na východní straně komunikace umístěny 2 sestavy svislého dopravního značení IP13c+E13.zf+E13.ú. Budou demontovány 2 dodatkové tabulky E13.zf a 2 dodatkové tabulky E13.Ú. Nově budou osazeny 2 dodatkové tabulky E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 2

P2-0370”

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

7. MK I. třídy - list č. 7 - Anglická (Balbínova - Rubešova)

Je zde na severní straně komunikace umístěna 1 sestava svíslého dopravního značení IP13c+E13.zf+E13.ú. Bude demontována 1 dodatková tabulka E13.zf a 1 dodatková tabulka E13.Ú. Nově bude osazena 1 dodatková tabulka E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 2
P2-0352”

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

8. MK I. třídy - list č. 8 - Vinohradská (Italská - Blanická)

Jsou zde na severní a jižní straně komunikace umístěny 4 sestavy svíslého dopravního značení IP13c+E13.zf+E13.ú. Budou demontovány 4 dodatkové tabulky E13.zf a 4 dodatkové tabulky E13.Ú. Nově budou osazeny 4 dodatkové tabulky E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 2
P2-0345”

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

9. MK I. třídy - list č. 9 - Bělehradská (Jugoslávská - Bruselská)

Jsou zde po obou stranách komunikace umístěny 3 sestavy svíslého dopravního značení IP13c+E13.zf+E13.ú. Budou demontovány 3 dodatkové tabulky E13.zf a 3 dodatkové tabulky E13.Ú. Nově budou osazeny 3 dodatkové tabulky E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 2
P2-0440” - pro úsek Jugoslávská - Rumunská

„OBLAST 2
P2-0460” - pro úsek Bruselská - Rumunská

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

10. MK I. třídy - list č. 10 - Náměstí míru (Italská - Francouzská), Korunní (náměstí Míru - Blanická)

Je zde po obou stranách komunikací umístěno 6 sestav svíslého dopravního značení IP13c+E13.zf+E13.ú. Bude demontováno 6 dodatkových tabulek E13.zf a 6 dodatkových tabulek E13.Ú. Nově bude osazeno 6 dodatkových tabulek E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 2
P2-0420”

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

11. MK I. třídy - list č. 11 - Slezská (Blanická - Sázavská), Korunní (Sázavská - Budečská)

Je zde na severní straně (Slezská) a na jižní straně (Korunní) umístěna vždy 1 sestava svíslého dopravního značení IP13c+E13.zf+E13.ú. Budou demontovány 2 dodatkové tabulky E13.zf a 2 dodatkové tabulky E13.Ú. Nově budou osazeny 2 dodatkové tabulky E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 2
P2-0420” - Slezská ul.

„OBLAST 2
P2-0617” - Korunní ul.

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

12. MK I. třídy - list č. 12 - Vinohradská (Budečská - U Kanálky), Slezská (Budečská - Šumavská)

Je zde na jižní straně (Vinohradská) a po obou stranách (Slezská) umístěno celkem 5 sestav svíslého dopravního značení IP13c+E13.zf+E13.ú. Bude demontováno 5 dodatkových tabulek E13.zf a 5 dodatkových tabulek E13.Ú. Nově bude osazeno 5 dodatkových tabulek E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 2
P2-0410” - Vinohradská ul. u Budečské ul. „OBLAST 2
P2-0574” - Vinohradská ul. u Šumavské ul. „OBLAST 2

P2-0410” - Slezská ul.

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

13. MK I. třídy - list č. 13 - Vinohradská x U Kanálky, Slezská x Chodská

Jsou zde na jižní straně (Vinohradská) a na severní straně (Slezská) umístěny celkem 2 sestavy svíslého dopravního značení IP13c+E13.zf+E13.ú. Budou demontovány 2 dodatkové tabulky E13.zf a 2 dodatkové tabulky E13.Ú. Nově budou osazeny 2 dodatkové tabulky E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 2 + 3 P2-0570” - Vinohradská ul.

„OBLAST 2
P2-0574” - Slezská ul.

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

14. MK I. třídy - list č. 14 - Slezská (Chodská - U Vodárny), Korunní (Chodská - Kladská)

Jsou zde na severní straně (Slezská) a na severní straně (Korunní) umístěny celkem 3 sestavy svislého dopravního značení IP13c+E13.zf+E13.ú. Budou demontovány 3 dodatkové tabulky E13.zf a 3 dodatkové tabulky E13.Ú. Nově budou osazeny 3 dodatkové tabulky E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 2 + 3 P2-0570" - Slezská ul.

„OBLAST 2 + 3 P2-0587" - Korunní ul.

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

15. MK I. třídy - list č. 15 - Korunní (Budečská - Chodská)

Je zde na severní a na jižní straně komunikace umístěna vždy 1 sestava svislého dopravního značení IP13c+E13.zf+E13.ú. Budou demontovány 2 dodatkové tabulky E13.zf a 2 dodatkové tabulky E13.Ú. Nově budou osazeny 2 dodatkové tabulky E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 2

P2-0617"

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

16. MK I. třídy - list č. 16 - Legerova (Tyršova - Fugnerovo nám.)

Jsou zde na východní straně komunikace umístěny 3 sestavy svislého dopravního značení IP13c+E13.zf+E13.ú. Budou demontovány 3 dodatkové tabulky E13.zf a 3 dodatkové tabulky E13.Ú. Nově budou osazeny 3 dodatkové tabulky E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 2

P2-0663"

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

17. MK I. třídy - list č. 17 - Bělehradská (Rumunská - Bruselská)

Je zde na každé straně komunikace umístěna vždy 1 sestava svislého dopravního značení IP13c+E13.zf+E13.ú. Budou demontovány 2 dodatkové tabulky E13.zf a 2 dodatkové tabulky E13.Ú. Nově budou osazeny 2 dodatkové tabulky E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 2

P2-0460"

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

18. MK I. třídy - list č. 18 - Legerova (Fugnerovo nám. - Boženy Němcové)

Jsou zde na východní straně komunikace umístěny 2 sestavy svislého dopravního značení IP13c+E13.zf+E13.ú. Budou demontovány 2 dodatkové tabulky E13.zf a 2 dodatkové tabulky E13.Ú. Nově budou osazeny 2 dodatkové tabulky E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 2

P2-0663"

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

19. MK I. třídy - list č. 19 - Bělehradská (Bruselská - Pod Karlovem)

Je zde na východní straně komunikace umístěna 1 sestava svislého dopravního značení IP13c+E13.zf+E13.ú. Bude demontována 1 dodatková tabulka E13.zf a 1 dodatková tabulka E13.Ú. Nově bude osazena 1 dodatková tabulka E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 2

P2-0489"

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

20. MK I. třídy - list č. 20 - Sekaninova (Na Slupi - Nezamyslova)

Jsou zde na severní straně komunikace umístěny 3 sestavy svislého dopravního značení IP13c+E13.zf+E13.ú. Budou demontovány 3 dodatkové tabulky E13.zf a 3 dodatkové tabulky E13.Ú. Nově budou osazeny 3 dodatkové tabulky E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 2

P2-0276"

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

21. MK I. třídy - list č. 21 - Sekaninova (Nezamyslova - Spytihněvova)

Jsou zde na severní straně komunikace umístěny 3 sestavy svislého dopravního značení IP13c+E13.zf+E13.ú. Budou demontovány 3 dodatkové tabulky E13.zf a 3 dodatkové tabulky E13.Ú. Nově budou osazeny 3 dodatkové tabulky E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 2

P2-0276"

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

22. MK I. třídy - list č. 22 - Jaromírova (Ostrčilovo nám. - Nezamyslova)

Jsou zde na jižní straně komunikace umístěny 2 sestavy svislého dopravního značení IP13c+E13.zf+E13.ú. Budou demontovány 2 dodatkové tabulky E13.zf a 2 dodatkové tabulky E13.Ú. Nově budou osazeny 2 dodatkové tabulky E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 2
P2-0285”

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

23. MK I. třídy - list č. 23 - Jaromírova (Nezamyslova - Svatoplukova)

Jsou zde na jižní straně komunikace umístěny 3 sestavy svislého dopravního značení

IP13c+E13.zf+E13.ú. Budou demontovány 3 dodatkové tabulky E13.zf a 3 dodatkové tabulky E13.Ú. Nově budou osazeny 3 dodatkové tabulky E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 2
P2-0285”

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

24. MK I. třídy - list č. 24 - Jaromírova (Svatoplukova - Sekaninova)

Jsou zde na jižní straně komunikace umístěny 2 sestavy svislého dopravního značení

IP13c+E13.zf+E13.ú. Budou demontovány 2 dodatkové tabulky E13.zf a 2 dodatkové tabulky E13.Ú. Nově budou osazeny 2 dodatkové tabulky E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 2
P2-0285”

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

25. MK I. třídy - list č. 25 - Vyšehradská (Na Slupi - Svobodova)

Je zde na obou stranách komunikace umístěna vždy 1 sestava svislého dopravního značení IP13c+E13.zf+E13.ú. Budou demontovány 2 dodatkové tabulky E13.zf a 2 dodatkové tabulky E13.Ú. Nově budou osazeny 2 dodatkové tabulky E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 2
P2-0153” - směr Na Slupi „OBLAST 2
P2-0158” - směr Svobodova

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

26. MK I. třídy - list č. 26 - Libušina (Rašínovo nábřeží - Vnislavova)

Je zde na obou stranách komunikace umístěna vždy 1 sestava svislého dopravního značení IP13c+E13.zf+E13.ú. Budou demontovány 2 dodatkové tabulky E13.zf a 2 dodatkové tabulky E13.Ú. Nově budou osazeny 2 dodatkové tabulky E13.úf rozměru 300 x 500 mm a textem:

„OBLAST 2
P2-0166”

Další úpravy nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky.

STEJNOPIS

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí Ph.D. v. r.

Za správnost vyhotovení:
Mgr. Ivan Javašov

Příloha:

Situace dopravního značení

Na vědomí :

MČ Praha 2
OD ÚMČ Praha 2
PKD-O4 sektor 2