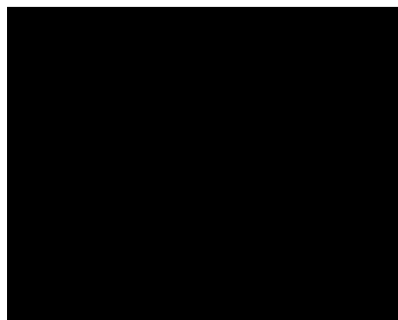




MHMPXPRNYNOV



Váš dopis ze dne:

14. 5. 2026

Č. j.:

MHMP 579924/2026

Sp. zn.:

S-MHMP 420665/2026

Vyřizuje/tel.:

JUDr. Ivana Červová

236 002 174

Počet listů/příloh: **-/0**

Datum:

04.06.2026

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane,

hlavní město Praha – Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „MHMP“), jako povinný subjekt ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne 14. 5. 2026 Vaši žádost o poskytnutí informace (dále jen „žádost“). Z důvodu vyhledávání a sběru informací v jiných úřadovnách povinného subjektu (MHMP) odlišných od odboru vyřizujícího Vaši žádost, byla prodloužena lhůta pro poskytnutí informace, a to přípisem ze dne 22. 5. 2026 pod č. j. MHMP 544435/2026. Tento přípis Vám byl zaslán prostřednictvím datové schránky, ze které obdržel povinný subjekt výše uvedenou žádost. Kopii doručanky, ze které je patrné, že Vám bylo předmětné oznámení dne 22. 5. 2026 doručeno, zasíláme v příloze.

Ve Vaší žádosti uvádíte:

„... žádám o poskytnutí následujících informací vztahujících se ke křižovatce ulic Šárecká, Matějská a Na Štáhlavce v Praze 6, a to v souvislosti s plánovanou přestavbou (novým řešením) této křižovatky:

I. Projektová dokumentace

1. Kompletní projektová dokumentace – nového řešení křižovatky Šárecká / Matějská / Na Štáhlavce, pokud byla Magistrátu HMP předložena v rámci správního řízení nebo vyjadřování

2. Stanoviska Odboru dopravních agend MHMP – vydaná k tomuto projektu, včetně případných podmínek a připomínek

II. Dopravní studie a kapacitní posouzení

Žádám o sdělení, zda Magistrátu HMP byla předložena nebo je mu známa dopravní studie (kapacitní posouzení, dopravně-inženýrský průzkum), která řeší hustotu dopravy přes křižovatku Šárecká / Matějská / Na Štáhlavce. Pokud ano, žádám o poskytnutí její kopie.

Zejména žádám o informace týkající se vjezdu do území sídliště Baba (ul. Na Ostrohu / Matějská), kde je komunikace zúžena na cca 6 metrů šířky a zároveň slouží autobusové dopravě MHD. Zajímá mě, zda bylo provedeno kapacitní posouzení tohoto profilu a zda existuje prognóza dopadu nového řešení křižovatky na dopravu v tomto úseku.

III. Koordinace a nadřízený dohled

1. Zda MHMP eviduje stavební řízení – nebo územní rozhodnutí k přestavbě uvedené křižovatky a pod jakou spisovou značkou

2. Zda MHMP posuzoval soulad projektu – s Plánem udržitelné městské mobility (SUMP), Generelem dopravy HMP nebo jinými koncepčními dokumenty...“

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám v součinnosti s odborem dopravy MHMP a odborem pozemních komunikací a drah MHMP, poskytujeme požadované informace, a to následovně:

Ad I.) Žádný z věcně příslušných odborů povinného subjektu nevydával v předmětné věci žádné stanovisko. Povinnému subjektu proto nebyla projektová dokumentace předložena.

K výše uvedené křižovatce, resp. jejím stavebním úpravám uvádíme, že tyto stavební úpravy byly povinným subjektem v termínu 01/2022 zadány společností TSK hl. m. Prahy, a. s., a to jako investiční akce BESIP hl. m. Prahy.

Ad II.) Stavební úpravy výše uvedené křižovatky vychází z Koncepční studie revitalizace sídliště Baba a jejího okolí (objednatel IPR hl. m. Prahy, zpracovatel ARCHUM architekti s. r. o.). Tato studie byla projednávána s veřejností, schválena usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2085 ze dne 29. 8. 2022 a je veřejně dostupná na webových stránkách IPR hl. m. Prahy.

Ad III. 1.) Povinný subjekt v dané věci neeviduje žádné stavební řízení ani rozhodnutí.

Ad III. 2.) Stavební úpravy svým lokálním rozsahem nevyžadují posouzení souladu projektové dokumentace s Plánem udržitelné mobility Prahy a okolí (dále jen „P+“) či jinými strategickými dokumenty hl. m. Prahy. Akce BESIP jsou nicméně součástí Akčního plánu P+ a jejich realizace tedy přispívá k naplňování strategických cílů P+ (konkrétně se jedná o cíl „zvýšení bezpečnosti“), a to v měřítku úměrném rozsahu akce.

Nad rámec Vaší žádosti pak pro úplnost uvádíme, že příslušným silničním správním úřadem je v tomto případě Odbor dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6.

K Vaší stížnosti, která byla povinnému subjektu zaslána dne 4. 6. 2026, uvádíme, že odbor právní podpory MHMP, jako odbor vyřizující Vaši žádost, předal část označenou jako „Podnět k přezkoumání postupu při povolení stavby z pozice nadřízeného orgánu“ odboru pozemních komunikací drah MHMP jako věcně příslušnému odboru v této věci.

S pozdravem

Mgr. Rudolf Kramář, Ph.D., LL.M.

ředitel odboru právní podpory

podepsáno elektronicky

Příloha: dle textu