



PROZNAK Praha, s.r.o.
Pikovická 244/17
147 00 Praha 4
IČ: 27166392

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:
MHMP-403454/2026/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 398738/2026PKD

Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: **1/1**
Datum:
6. 5. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 151027-2/ČJ-2026-0000DŽ-S3 ze dne 6. 5. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení na veřejně přístupné účelové komunikaci **Aviatická** v úseku od kruhového objezdu u ČSPH Shell k ul. K Letišti v obou směrech na území MČ Praha 6 v souvislosti s realizací výstavby trvalého přejezdu středního dělicího pásu v předpokládaném termínu **od 13. 5. do 24. 5. 2026** dle přiložené situace dopravně inženýrského opatření (DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací bude realizováno na základě příslušného rozhodnutí o omezení obecného užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s dokumentací DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.

3. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel, příp. pohyb pěších, a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
4. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
5. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení a zařízení dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 5. 5. 2026 podala společnost PROZNAK Praha, s.r.o., se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí z důvodu částečné uzavírky ulice Aviatická za účelem vybudování trvalého přejezdu středního dělicího pásu ve shora uvedeném předpokládaném termínu v rámci 1A. etapy výstavby mimoúrovňové křižovatky Aviatická x Lipská. V místě prací za sjezdem k zóně Cargo směr letiště dojde k uzavírce levého jízdního pruhu v obou směrech.

Dopravní opatření bylo navrženo tak, aby svým rozsahem a délkou trvání pokud možno co nejméně omezovalo plynulost dopravy a minimalizovalo negativní dopad do bezpečnosti provozu.

Umístění dopravního značení a zařízení k označení uzavírek bude vyznačeno v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

K umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:
Situace DIO

K vyvěšení na úřední desku:
MHMP

Na vědomí:
dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

Spis:
PKD-O4 sektor Kf