



Pražské služby, a.s.  
Pod šancemi 444/1  
180 77 Praha 9  
IČ: 60194120

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:  
**MHMP-403452/2026/O4/Kf**

**Filip Kolerus, Ing.**

**236004399**

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **2/1**

Datum:

**S-MHMP 359108/2026PKD**

**6. 5. 2026**

## Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 151592-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 6. 5. 2026

**vydává**

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

### **opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci**

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a souvisejících dočasných úpravách stávajícího dopravního značení na komunikacích **Podbělohorská, Nad Motolskou nemocnicí a Kukulova** na území MČ Praha 6 v souvislosti se zábořem komunikace Podbělohorská v křižovatce s ul. Nad Motolskou nemocnicí v rámci pokračování prací na obnově vodovodního řádu v ul. Podbělohorská a okolí **v předpokládaných termínech od 13. 5. do 15. 5. 2026 (1. etapa), od 16. 5. do 30. 5. 2026 (2. etapa) a od 1. 6. do 9. 6. 2026 (3. etapa)** dle přiložené dokumentace dopravně inženýrského opatření (DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací může být realizováno pouze na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s dokumentací DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.

3. V terénu realizované dopravní opatření bude průběžně vyhodnocováno a případně upraveno dle reálného provozu na dotčených pozemních komunikacích. Dodatečné úpravy dopravního opatření musí být předem řádně projednány.
4. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
5. Průchody stavbou musí být ohraničeny zábranami pro zamezení pádu osob do výkopu.
6. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
7. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení, zařízení a SSZ dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

## **Odůvodnění**

Dne 22. 4. 2026 podala společnost Pražské služby, a.s., Pod šancemi 444/1, 180 77 Praha 9, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí z důvodu záboru a uzavírky části komunikace Podbělohorská v křižovatce s ul. Nad Motolskou nemocnicí v rámci pokračování prací na obnově vodovodního řadu v ul. Podbělohorská a okolí ve třech etapách ve shora uvedených předpokládaných termínech. V 1. a 3. etapě prací bude zakázáno levé i pravé odbočení z ul. Podbělohorská do ul. Nad Motolskou nemocnicí (mimo vozidla stavby). Ve 2. etapě bude zákaz platit pouze pro levé odbočení nákladních automobilů. Za zakázaný vjezd do ul. Nad Motolskou nemocnicí z ul. Podbělohorská bude za účelem zajištění dopravní obsluhy této komunikace po dobu trvání 1. a 3. etapy umožněn vjezd z ulice Kukulova (stávající citybloky budou dočasně odstraněny). Žádost byla dne 5. 5. 2026 doplněna o aktualizovanou dokumentaci DIO a nové termíny jednotlivých etap.

Dopravní opatření bylo navrženo tak, aby svým rozsahem a délkou trvání pokud možno co nejméně omezovalo plynulost silniční a pěší dopravy a minimalizovalo negativní dopad do bezpečnosti provozu. Zábory a uzavírané úseky budou vyznačeny na dotčených pozemních komunikacích v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto opatření obecné povahy.

Návrh dopravně inženýrského opatření byl projednán a po revizi odsouhlasen dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Kladné vyjádření k vydání stanovení přechodné úpravy provozu zdejším správním orgánem poskytl příslušný správní úřad pro dotčené komunikace nižší třídy a kategorie ÚMČ Praha 6 – Odbor dopravy a životního prostředí dne 27. 4. 2026. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

## **Poučení**

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o silničním provozu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

**Ing. Aleš Krejča**  
**ředitel Odboru pozemních komunikací a drah**  
**v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.**

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

**Přílohy:**  
5x situace DIO

**K vyvěšení na úřední desku:**

MHMP  
ÚMČ Praha 6

**Na vědomí:**

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

**Spis:**

PKD-O4 sektor Kf