



K S F spol. s r.o.
Zděbradská 8
251 01 Říčany
IČ: 45800995

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-403439/2026/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 329942/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: **2/1**
Datum:
6. 5. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-149604-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 5. 5. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a kyvadlové světelné signalizace na komunikaci Vaníčkova na území MČ Praha 6 z důvodu záboru a uzavírky části komunikace v rámci **8. etapy rekonstrukce kanalizace v ulici Vaníčkova** v předpokládaném termínu **od 11. 5. do 4. 6. 2026** v rozsahu dopravního omezení dle přiložené situace dopravně inženýrského opatření (DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací může být realizováno pouze na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu se situací DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
3. Úpravy SSZ budou provedeny na základě příslušného stanoviska PKD MHMP a související dokumentace.

4. Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.
5. V terénu realizované dopravní opatření bude průběžně vyhodnocováno a případně upraveno dle reálného provozu na dotčených pozemních komunikacích. Dodatečné úpravy dopravního opatření musí být předem řádně projednány.
6. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
7. Průchody stavbou musí být ohraničeny zábranami pro zamezení pádu osob do výkopu.
8. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
9. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení, zařízení a SSZ dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 14. 4. 2026 podala společnost K S F spol. s r.o., se sídlem Zděbradská 8, 251 01 Říčany, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí a souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu záboru komunikace Vaníčkova pro výkopové práce, umístění skládky materiálu a zařízení staveniště spojeného s částečnou uzavírkou vozovky a úplnou uzavírkou chodníku v oblouku naproti severovýchodnímu cípu Strahovského stadionu v rámci další etapy rekonstrukce kanalizace v ulici Vaníčkova ve shora uvedeném předpokládaném termínu. Z důvodu uzavírky jízdního pruhu ve směru k ulici Bělohorská a současně větší části protisměrného jízdního pruhu bude nutné dopravu řídit kyvadlově prostřednictvím světelné signalizace. Aby mohl být dotčeným místem podél záboru zajištěn průjezdní profil o minimální šířce 3,8 m pro bezkolizní průjezd vozidel vč. BUS MHD apod., je potřeba provizorně rozšířit vozovku na úkor přilehlého chodníku. Z důvodu uzavírky chodníku bude z každé strany před dopravním omezením zřízen přechod pro chodce k převedení pěších na západní stranu komunikace. Průchod pro chodce bude zajištěn podél západní části vyvýšeného ostrůvku zeleně.

Dopravní opatření bylo navrženo tak, aby svým rozsahem a délkou trvání pokud možno co nejméně omezovalo plynulost silniční a pěší dopravy a minimalizovalo negativní dopad do bezpečnosti provozu. Zábory a uzavírané úseky budou vyznačeny v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto opatření obecné povahy.

K umístění a úpravám dopravního značení, zařízení a světelné signalizace se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Kladné stanovisko k vydání stanovení přechodné úpravy provozu zdejším správním orgánem poskytl příslušný správní úřad pro dotčené úseky komunikací ve své působnosti ÚMČ Praha 6 – Odbor dopravy a životního prostředí dne 5. 5. 2026. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o silničním provozu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

1x situace DIO

K vyvěšení na úřední desku:

MHMP

ÚMČ Praha 6

Na vědomí:

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

Spis:

PKD-O4 sektor Kf