



STEJNOPIS

VIS, a.s.  
K Hájům 946/10  
155 00 Praha 5

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:  
**MHMP-383822/2026/O4/Vo**

**Lukáš Vopava, Ing.**

**236004247**

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **1/1**

**S-MHMP 59060/2026PKD**

Datum:

**30. 4. 2026**

## Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, podané dne 22.1.2026, a se souhlasným stanoviskem příslušného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 36405-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 12.2.2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

### opatření obecné povahy -

#### stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

#### nábřeží Kapitána Jaroše, Bubenská, NN2166

spočívající v umístění svislého dopravního značení C7a (zmenšená velikost) (2x), C4c (2x), vodorovného dopravního značení V4 (2x) a odstranění svislého dopravního značení C7a (2x), C4c (1x) a dopravního zařízení Z11h (17x) a prosvětleného sloupku (1x) za účelem rekonstrukce křižovatky nábřeží Kpt. Jaroše x rampa Bubenská dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu se situací, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.
- Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní nebo zmenšené velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.

- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- d) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena trvale.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

#### **Odůvodnění:**

Dne 21.1.2026 podala společnost Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s., v zastoupení na základě plné moci společností VIS, a.s., K Hájům 946/10, 155 00 Praha 5, žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká umístění svislého dopravního značení C7a (zmenšená velikost), C4c, vodorovného dopravního značení V4 a odstranění svislého dopravního značení C7a, C4c a dopravního zařízení Z11h a prosvětleného sloupku s následujícím odůvodněním. Úprava předmětného svislého a vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení na světelně řízené křižovatce nábřeží Kapitána Jaroše x rampa Bubenská (SSZ 7.086) je vyvolána stavebními pracemi v rámci rekonstrukce této světelně řízené křižovatky, při které bude stavebním řešením potvrzena stávající organizace dopravy odladěná nestavebními úpravami v prostoru této světelně řízené křižovatky.

Dne 12.2.2026 obdržel správní orgán souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č.j. KRPA 36405-2/ČJ-2026-0000DŽ.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl.m. Prahy ve dnech 20.2.2026 – 7.4.2026.

Na základě vyvěšení návrhu opatření obecné povahy zdejší správní orgán od jeho zveřejnění neobdržel žádné námítky a připomínky.

#### **Poučení o opravném prostředku:**

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a  
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah  
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v.r.

Za správnost vyhotovení  
Ing. Lukáš Vopava

#### **Příloha:**

Situace dopravního značení

#### **Na vědomí:**

TSK hl.m. Prahy, Oddělení správy DZ  
MČ Praha 7  
ÚMČ Praha 7, Odbor dopravy  
PKD-O4 sektor Vo