



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

SEKCE VYHRAZENÝCH STAVEB ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/030987/25
Č.J.: DESU/124/011139/26
VYŘIZUJE: Mgr. Jakub Trenda
TEL.: +420 721 508 903
E-MAIL: jakub.trenda@desu.gov.cz

DATUM: 5. 5. 2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ POVOLENÍ ZÁMĚRU

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále též „stavební úřad“) příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v řízení o povolení záměru přezkoumal podle §§ 182 až 192 stavebního zákona žádost o povolení záměru ze dne 14. 11. 2025, kterou podala společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 03447286, zastoupená na základě plné moci společností DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o., zkráceně: DIPRO, spol. s r.o., Modřanská 1387/11, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha, IČ: 48592722 (dále též „stavebník“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I.

Podle § 195 a v souladu s §§ 197 a 211 stavebního zákona a v souladu § 7 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“),

p o v o l u j e

stavbu:

„Praha bez bariér Dukelských Hrdinů, Praha 7 č. akce 999 412/87“

v rozsahu:

- SO 101 – Vozovky a chodníky,
- SO 301 – Odvodnění komunikace,
- SO 401 – Úpravy elektrických zařízení zastávky,

(dále jen „stavba“).

Umístění stavby:

Stavba je umístěna na území hlavního města Prahy, na pozemcích:

- p.č. 2185/1, 2223, 2243, 2187 v katastrálním území Holešovice.

Druh a účel povolované stavby:

Vyhrazená stavba dopravní infrastruktury.

Popis stavby:

SO 101 – Vozovky a chodníky

Předmětem tohoto stavebního objektu je zejména úprava tramvajové zastávky Strossmayerovo náměstí ve směru z centra (k Výstavišti) v jižním úseku ul. Dukelských hrdinů (od Vltavy), který jinak dosud komplexně rekonstruován nebyl. Předmětem předkládané dokumentace je rozšíření stávajícího nástupiště tramvajové zastávky a doplnění bezbariérového přístupu z předního čela, resp. z boku nástupiště

od Strossmayerova náměstí. Dojde rovněž k výměně stávajícího přístřešku za větší. V návaznosti na tyto úpravy dojde k úpravám nároží, aby byly co možná nejvíce zkráceny přechody pro chodce.

Nový návrh prostorového, směrového, příčného a výškového řešení komunikace se dotýká ul. Dukelských hrdinů, úseku Na Ovčínách – Strossmayerovou náměstí. To zároveň vyvolá další úpravy v přilehlých křižovatkách. Zásadním motivem všech popisovaných úprav je vyloučení zbytečného automobilového provozu z dotčeného úseku komunikace. Stávající jízdní pás mezi nástupištěm tramvajové zastávky a obrubou podél východní řady domů bude zúžen na 2,5 m. V pravidelném provozu bude poježděn pouze jednostopými nemotorovými vozidly. Vjezd do tohoto pásu bude ze směru od ul. Na Ovčínách pro ostatní dopravu fyzicky omezen instalací uzamykatelných odnímatelných sloupků, klíče budou uloženy v kanceláři místně příslušného silničního správního úřadu. Zbývající motorová doprava bude vedena po souběžné koleji z druhé strany nástupiště.

SO 301 – Odvodnění komunikace

Projektová dokumentace řeší přípojku nové uliční vpusti UV3, rektifikaci stávajících uličních vpustí včetně výměny mříží. Vzhledem k hloubce uložení stávající kanalizace a umístěním přípojky pod tramvajovým tělesem bude tato realizována hornickým způsobem ve štole. Odvodnění zpevněných ploch bude zachováno dle stávajícího principu. Bude zajištěno podélným a příčným sklonem chodníků a vozovky, kdy dešťová voda je svedena do úžlabí pod chodníkovými obrubami a dále do uličních vpustí, a z nich přípojkou do stávající kanalizace. V prostoru před zvýšenou částí jízdního pásu je navržena nová uliční vpust UV 3, zajišťující odvodnění nově vzniklého konce úžlabí před šikmou rampou ve vozovce. Jízdní pás i nástupiště mají zachován stávající jednostranný příčný sklon cca 2,0 % směrem k obrubě, kde jsou umístěny stávající uliční vpusti UV 1 a UV 2, které odvedou srážkovou vodu do stávající kanalizace. Všechny nové i stávající dotčené vpusti budou výškově rektifikovány a opatřeny novou litinovou mříží „DO16-V“ dle katalogu doporučených prvků pro veřejná prostranství hl. m. Prahy.

SO 401 – Úpravy elektrických zařízení zastávky

Stavební úpravy nástupiště a komunikací vyvolávají úpravy elektrických zařízení rozmístěných v prostoru nástupiště a na nároží ulic Dukelských hrdinů x Na Ovčínách: přemístění označnicku tramvajové zastávky, přemístění a rozšíření stávajícího přístřešku pro cestující, posun stožárku č. 4 SSZ 7.163 Dukelských hrdinů x Kostelní x Na Ovčínách o cca 2,2 m. Dále dojde v prostoru nástupiště k doplnění samostatně stojícího elektronického panelu pro informování cestujících.

Vymezení území dotčeného vlivem stavby a zařízení:

Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejích stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, i v rozsahu okruhu sousedních nemovitostí, které by mohly být vlivem umístění nebo provádění stavby dotčeny v přípustné míře daných výčtem pozemků shodně s identifikací vedlejších účastníků řízení při jejich označení k vlastnictví pozemků v katastrálním území Holešovice.

II.

Stanovuje podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna dle výkresu Koordinační situace s označením C.3. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala společnost DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o., zkráceně: DIPRO, spol. s r.o., hlavní projektant: Ing. Daniel Polič, Ph.D., ČKAIT: 0011639; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.
2. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve sdělení Magistrátu hlavního města Prahy, Odboru evidence majetku, Oddělení majetkoprávních činností, č.j. MHMP 923284/2025 ze dne 8. 9. 2025:
 - Hlavní město Praha, zastoupené odborem evidence majetku MHMP, které je vlastníkem pozemků v k.ú. Holešovice parc. č. 2185/1, 2187, 2223, 2243, souhlasí s realizací stavby v rámci výše uvedené akce za předpokladu splnění veškerých podmínek daných vyjadřujícími se orgány.

3. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Magistrátu hlavního města Prahy, Odboru památkové péče, Oddělení státní správy památkové péče, č.j. MHMP 1060585/2025 ze dne 21. 10. 2025:
 - Dvě upravované stávající uliční vpusti a jedna nově zřizovaná budou osazeny obdélnými historickými nebo historizujícími litinovými rámy a mřížemi s delší hranou rámu souběžně s průběhem linie uličních obrub (nebudou opětovně použity čtvercové vpusti a mříže 500 x 500 mm).
 - Hmatné pásy budou provedeny z kostek ze stejného přírodního kamene jako dlažba nebo z materiálu polymer-beton s upraveným povrchem pro nevidomé. Lem hmatové dlažby bude proveden z přírodního kamene. Signální i varovný pás budou vyskládány ve stejném vzoru a barevnosti jako navazující mozaiková dlažba.
 - Budou zachovány a znovu použity stávající litinové povrchové znaky inženýrských sítí. V případě nutnosti výměny poškozených kusů budou použity totožné typy. Nově osazované prvky je pak nezbytné přizpůsobit.
 - Nevyužité obruby OP 1 se zámkem ve tvaru šipky z upravovaných nároží (z důvodu odlišného poloměru) budou předány a uloženy do skladu správce komunikace Technické správy komunikací hl. m. Prahy (TSK).
 - Plocha vozovky mezi severní hranou navrhované rampy zvýšeného přechodu, čelem tramvajové zastávky, kolejistěm až po přechod pro chodce před křižovatkou na Strossmayerově náměstí bude vydlážděna velkou obdélnou štípanou žulovou kostkou „pražský normál“ ve „třídě opotřebení I“ nebo bude ponechána ve stávající podobě (asfaltobeton).
 - Vzor „koberec s přetřhy“ na upravovaném jihozápadním nároží v křížení ul. Dukelských hrdinů a Milady Horákové bude proveden pouze v šíři historického chodníku (stav do roku 2007, linie obrub bez zaoblení). Vysazená chodníková plocha (včetně zaoblení od roku 2007) bude zadlážděna tmavou monochromatickou vápencovou mozaikou. Historický průběh linie obruby mezi chodníkem a později zaoblenou a nyní vysazovanou chodníkovou plochou bude připomenut pásem tmavé monochromatické vápencové mozaikové dlažby v šíři obruby OP 1 v odlišné orientaci kladení (oproti vysazené chodníkové ploše).
4. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy, Odboru služby dopravní policie, Oddělení dopravního inženýrství, č.j. KRPA-242066-2/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 4. 8. 2025:
 - Parametry realizačního projektu budou v souladu s platnými normami ČSN 73 6110.
 - Bude zajištěn bezpečný pohyb chodců a vozidel v okolí staveniště, projekt oplocení staveniště vč. staveništních výjezdů bude předložen k odsouhlasení (oplocení staveniště bude v dostatečném odstupu od komunikace).
 - Aktuální návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby požadujeme předkládat k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením výstavby prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu.
 - Aktualizovaný návrh definitivního dopravního značení požadujeme předložit k odsouhlasení v dostatečném předstihu před dokončením stavby nebo zahájením jejího užívání.
5. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhrnném stanovisku Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti, č.j. DP/1643/25/100630/OH/27/0848 ze dne 27. 8. 2025:
 - Veškeré stavební úpravy i zařízení musí být v souladu s ČSN 28 0318 Průjezdne průřezy tramvajových tratí (TT) a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách a ČSN 73 6425-1 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště“.
 - Mezi nástupní hranou zastávky a nejbližší pevnou překážkou (bočnice přístřešku, lavička, koš apod.) musí být min. 1,7 m volného prostoru.
 - V zadní části zastávky požadujeme dát do souladu odstup dělicího ostrůvku od osy přilehlé koleje s ČSN 28 0318 (odstup min. 1,75 m + rozšíření v oblouku) a to i s ohledem na nutnost vedení NAD za TRAM po TT.
 - Na zásah pod a do TT požadujeme objednávku dočasného užívání tramvajového tělesa cca 2 měsíce před realizací u správce TT, oddělení 250110. Požadujeme zajistit geodetické měření geometrické polohy tramvajové tratě před, v průběhu a po ukončení prací v zóně ohrožení TT (přípojka vpusti).

- V dostatečném časovém předstihu požadujeme zajistit místní šetření za účasti zástupců oddělení 250110 a 250130 (vedoucí oddělení Správa speciálních staveb a zařízení 250130 p.), kde bude zároveň přesně stanoven rozsah ochrany stávajících zařízení (vybavení) zastávkového nástupiště a kolejíště.
 - Po připojení přístřešku požadujeme předložit oddělení 250130 kopie podepsaných výchozích revizních zpráv, protokolů určených technických zařízení a průkazů způsobilosti, které jsou v obvodu tramvajové dráhy.
 - Vzhledem k potřebě manipulace se stálým označником zastávky Strossmayerovo náměstí kontaktujte DPP (v jeho nepřítomnosti vedoucího odd. 250130 minimálně 14 dní dopředu). Montáž základny označnicku, dle pokynů, si stavebník musí objednat u dodavatele DPP-JDCT, který má oprávnění k instalaci těchto zařízení. Samotný označnick bude dodán na základě objednávky adresované na: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., JDCT odd. 250130, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, DIČ: CZ00005886.
 - Z hlediska podzemních zařízení DPP – jednotky Dopravní cesta Tramvaje požadujeme dodržet podmínky stanovené v žádosti čj. 95/25 ze dne 4.2.2025, podané v technické dokumentaci DPP-JDCT (včetně pozvání na předání staveniště). V rozsahu stavby (i mimo upravovanou trasu napájení pro označnick) se nachází kabelová trasa DPP-JDCT. Požadujeme před zahájením prací vytyčení kabelů ve správě DPP-JDCT, které si objedná investor akce 21 dní před požadovaným termínem u vedoucího provozu Kabelová síť. V ochranném pásmu kabelové trasy lze provádět veškeré práce pouze ručně a se zvýšenou opatrností. Stavbou nesmí dojít k jejich poškození. Požadujeme neprodleně oznámit Energeticko-technologickému dispečinku Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. každé poškození kabelového vedení nebo zařízení DPP-JDCT na DPP. Při souběhu a křížení s trasami ve správě DPP požadujeme dodržet ČSN 73 6005.
 - Požadujeme vždy při odkrytí kabelové trasy DPP-JDCT (i náhodném) přizvat správce ke kontrole, rovněž tak před záhozem a obnově kabelového lože dle standardu DPP (vedoucí oddělení Správa napájení TT). Při záboru stavby, uložení materiálu nebo pojiždění stavební technikou přes kabelovou trasu nebo jiné zařízení DPP-JDCT je nutno tuto skutečnost projednat se správcem zařízení. Veškeré výkopové práce v ochranném pásmu kabelové trasy ve správě DPP požadujeme provádět ručně se zvýšenou opatrností.
 - Provádění prací v blízkosti trakčního vedení pod napětím je možné pouze za podmínky, že při pracovní činnosti nebudou osoby žádnou částí těla, náradím ani materiálem zasahovat do ochranného pásma trakčního vedení, které je stanoveno na 1 m. Do ochranného pásma trakčního vedení jsou zařazeny i pantografy a jiné části tramvajových vozů, na kterých se může vyskytnout nebezpečné dotykové napětí v souvislosti s trakčním vedením. Za část pod napětím je považováno i nosné lano trakčního vedení mezi první a druhou izolací. Pokud jsou práce v blízkosti trakčního vedení prováděny stroji (např. nakládání materiálu jeřábem, manipulace s bagrem apod.), platí stejné podmínky jako při práci osob. Výkopové práce v blízkosti trakčního kulatého nebo osmibokého profilu stožáru je možné realizovat pouze do hloubky 0,5 m od vrchní hrany základové patky, a to pouze z jedné strany. V ostatních případech musí být na místo přizván správce zařízení k posouzení stavu a odsouhlasení postupu provádění prací. Při provádění výkopových prací v okolí základové patky stožáru je nutné zamezit sesypu zeminy a podhrabání nebo podemletí základové patky, a to jak úmyslnému, tak neúmyslnému např. při silném dešti nebo otřesech v blízkosti stožáru.
 - Do čistopisu projektové dokumentace požadujeme doložit kvalifikaci zpracovatele dle vyhlášky 100/95Sb. Po dokončení stavby požadujeme předložit odd. GIS a posuzování PD (250150) geodetické zaměření stavby zpracované dle „Návodu na tvorbu GIS TT“.
 - Zpracujte návrh dopravně – inženýrských opatření (DIO) na dobu realizace Vaší stavby, kde zahrnete veškeré dopady na provoz MHD (práce v zastávce apod.). DIO je nutno projednat a zaktualizovat minimálně 1 měsíc před realizací akce (DPP - odd. 100610).
 - Další stupně PD požadujeme předložit Svodné komisi. Doporučujeme předem projednat s DPP-JDCT.
6. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti, č.j. 95/25 ze dne 4. 2. 2025:
- Prokazatelně doručit pozvání na předání staveniště alespoň 2 týdny předem.
 - Nahlásit zahájení a ukončení stavebních prací (včetně předložení plánu s vyznačením místa střetu a čísla jednacího tohoto vyjádření).

- V ochranném pásmu zařízení DP-JDCT (1 m od konkrétního objektu DP-JDCT) provádět výkopové práce pouze ručně.
 - Neprodleně ohlaste energetickému dispečinku Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. každé poškození kabelového vedení nebo zařízení DP-JDCT. Je zakázáno porušit úmyslně zařízení DP-JDCT. Práce na kabelové trase DP-JDCT lze provádět pouze v součinnosti s odd. provoz Kabelová síť.
 - Při záboru stavby, uložení materiálu nebo pojiždění těžkou technikou přes naši kabelovou trasu nebo zařízení DP-JDCT, je třeba tuto skutečnost projednat se správcí.
 - Nesouhlasí-li skutečná trasa zjištěná výkopovými sondami se zákresy DP-JDCT, lze objednat vytyčení kabelů. Po telefonické dohodě je třeba zaslat objednávku.
7. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanovení stavebního zákona.
 8. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
 9. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
 10. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
 11. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku – může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
 12. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.
 13. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 161 odst. 3 stavebního zákona povinen zajistit dozor projektanta.
 14. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů.
 15. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
 16. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
 17. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
 18. Je třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění pro případ havárie.

19. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
20. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby v projektové dokumentaci. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí projektové dokumentace. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k těmto sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury:
 - a) společnosti Pražská plynárenská Distribuce, a.s., vyjádření zn. ZA2025-06055-02 ze dne 1. 8. 2025;
 - b) společnosti Pražské vodovody a kanalizace, a.s., a Pražská vodohospodářská společnost a.s., vyjádření č.j. ZADOST202509897 ze dne 5. 8. 2025;
 - c) společnosti PREDistribuce, a.s., vyjádření zn. S 21130/300137646 ze dne 30. 7. 2025;
 - d) společnosti Technologie hlavního města Prahy, a.s., vyjádření číslo: VPD-01702/2025 ze dne 7. 8. 2025;
 - e) společnosti CETIN a.s., vyjádření č.j. 200422/25 ze dne 24. 7. 2025;
 - f) společnosti Pražská teplárenská, a.s., vyjádření zn. JAR/1812/2025 ze dne 24. 7. 2025;
 - g) společnosti Quantcom, a.s., zn. PH1420551 ze dne 23. 7. 2025;
 - h) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření č.j. E06049/25 ze dne 8. 2. 2025;
 - i) společnosti Vodafone Czech Republic a.s., zn. 250721-1703849299 ze dne 22. 7. 2025.
21. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započítí stavebních prací.
22. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
23. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
24. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
25. Stavebník ohlásí stavebnímu úřadu bezodkladně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
26. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících pro stavebníka práce v provozované železniční dopravní cestě dle příslušných předpisů provozovatele dopravní cesty.
27. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem se stavebním úřadem a Samostatným oddělením ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu.
28. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
29. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
30. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin

ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.

31. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
32. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
33. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
34. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
35. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
36. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany životního prostředí před podáním žádosti o kolaudační rozhodnutí. Potvrzení o předání bude předloženo ke kolaudaci.
37. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - a) kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).
38. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.

III.

Stanovuje podmínky pro užívání stavby:

1. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **minimálně 6 měsíců, nejdéle na dobu 1 roku**.
2. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do užívání (vč. zkušebního provozu), stavebník požádá Drážní úřad, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení, to neplatí, jde-li o zařízení, které je prvkem interoperability, k němuž bylo vydáno ES prohlášení o shodě nebo vhodnosti pro použití, nebo subsystémem, k němuž bylo vydáno ES prohlášení o ověření.
3. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
4. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona, a dále:
 - doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

Účastník řízení, na nějž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 03447286.

Odůvodnění:

Dne 14. 11. 2025 podal stavebník, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 03447286, zastoupená na základě plné moci společností DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o., zkráceně: DIPRO, spol. s r.o., Modřanská 1387/11, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha, IČ: 48592722, žádost o povolení záměru „Praha bez bariér Dukelských Hrdinů, Praha 7 č. akce 999 412/87“ v rozsahu výše uvedených stavebních objektů. Dnem podání žádosti bylo dle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), zahájeno řízení o povolení záměru.

Dopravní a energetický stavební úřad vyrozuměl podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení o povolení záměru vyrozuměním č.j. DESU/124/006894/26 ze dne 3. 3. 2026. Stavební úřad současně upozornil účastníky řízení a dotčené orgány, že mohou své námitky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději do 15 dnů ode dne doručení výše uvedeného vyrozumění, jinak k nim nebude přihlédnuto. Stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to na odboru staveb drah Dopravního a energetického stavebního úřadu. Žádný účastník správního řízení ani žádný dotčený orgán neuplatnil ve stanovené lhůtě své námitky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě.

Stavební úřad současně umožnil, v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu, účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 5 dnů od 2. 4. 2026, kdy byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Tato skutečnost byla zveřejněna ve výše uvedeném vyrozumění. Současně byli účastníci řízení upozorněni, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námitky. Žádný z účastníků řízení nevyužil lhůtu pro seznámení se s podklady rozhodnutí.

Podklady žádosti:

- Plná moc k zastupování stavebníka;
- Projektová dokumentace.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, a proto přistoupil ke stanovení okruhu účastníků řízení.

Stavební úřad se v rámci vedeného řízení zabýval otázkou stanovení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 182 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo těch, kdo mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě včetně obce, na jejímž území má být záměr uskutečněn, v rozsahu její samostatné působnosti. Dále bylo zkoumáno, zda rozhodnutím o povolení záměru mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví nebo jiného věcného práva k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům, včetně osob, o kterých tak stanoví jiný zákon. Vlastnické právo k dotčeným pozemkům a informace z katastru nemovitostí pro dotčené pozemky stavbou si stavební úřad pořizoval a ověřoval prostřednictvím veřejně přístupné aplikace - dálkovým přístupem k údajům katastru nemovitostí na webové stránce <https://katastr.cuzk.cz/> před vyrozuměním o zahájení řízení a s následnou kontrolou v průběhu řízení před vydáním povolení záměru stavby.

Při stanovení okruhu účastníků řízení, s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchnost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně dotčení stávajících sítí technické a dopravní infrastruktury.

Účastníky řízení podle § 182 stavebního zákona jsou:

a) stavebník,

- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 03447286,

b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn

- Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČ: 00064581,

c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,

- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 03447286,
- Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČ: 00064581,
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany, IČ: 00005886,
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň, IČ: 04084063,
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U plynárny 500/44, 140 00 Praha 4-Michle, IČ: 21031088,
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Evropská 866/67, 160 00 Praha 6-Vokovice, IČ: 25656112,
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha, IČ: 25656635,
- PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov, IČ: 27376516,
- Technologie hlavního města Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 25672541,
- Pražská teplárenská a.s., Radlická 364/152, Praha 5-Radlice, 158 00 Praha, IČ: 45273600,
- Quantcom, a.s., Křížíkova 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha, IČ: 28175492,
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha, IČ: 64949681,
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha, IČ: 25788001,

d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, - viz níže,

e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon – podle ustanovení § 18 odst. 1 písm. h) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů,

- Městská část Praha 7, U průhonu 1338/38, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 00063754.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků podle § 144 správního řádu, jsou účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona v souladu s ustanovením § 188 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

- p.č. 1261, 1266, 1267, 1272, 2064, 2065 v katastrálním území Holešovice.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

- Praha, Holešovice č.p. 967, č.p. 968, č.p. 969 a č.p. 970, č.p. 471, č.p. 476.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

K žádosti a následně v průběhu celého řízení byly předloženy zejména následující doklady:

- Sdělení Magistrátu hlavního města Prahy, Odboru evidence majetku, Oddělení majetkoprávních činností, č.j. MHMP 923284/2025 ze dne 8. 9. 2025;
- Stanovisko Magistrátu hlavního města Prahy, Odboru ochrany prostředí, Oddělení péče o zeleň, č.j. MHMP 858349/2025 ze dne 13. 8. 2025;
- Závazné stanovisko Magistrátu hlavního města Prahy, Odboru památkové péče, Oddělení státní správy památkové péče, č.j. MHMP 1060585/2025 ze dne 21. 10. 2025;
- Jednotné environmentální stanovisko Úřadu městské části Praha 7, č.j. MČ P7 310744/2025/OŽP/Vag ze dne 2. 8. 2025;

- Sdělení Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy, Pracoviště ochrany obyvatelstva, č.j. HSAA-7289-3/OBK-2025 ze dne 18. 8. 2025;
- Závazné stanovisko Hygienické stanice hlavního města Prahy, č.j. HSHMP 39750/2025 ze dne 1. 8. 2025;
- Vyjádření Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy, Odboru služby dopravní policie, Oddělení dopravního inženýrství, č.j. KRPA-242066-2/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 4. 8. 2025;
- Souhrnné stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti, č.j. DP/1643/25/100630/OH/27/0848 ze dne 27. 8. 2025;
- Koordinační vyjádření společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., č.j. TSK/33915/25/3310/Tu ze dne 23. 9. 2025;
- Vyjádření společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., č.j. TSK/33915/25 ze dne 1. 9. 2025;
- Sdělení Povodí Vltavy, státního podniku, zn. PVL-44057/2025-263 ze dne 30. 7. 2025;
- Vyjádření Českého báňského úřadu, Obvodního báňského úřadu pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, zn. SBS 39950/2025/OBÚ-02 ze dne 6. 8. 2025;
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany, Sekce majetkové, Odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č.j. MO 697812/2025-1322 ze dne 31. 7. 2025.

K žádosti a následně v průběhu celého řízení byly předloženy zejména následující vyjádření, stanoviska a sdělení níže uvedených správců technické infrastruktury:

- společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření č.j. E06049/25 ze dne 8. 2. 2025;
- společnosti Vodafone Czech Republic a.s., vyjádření zn. 250721-1703849299 ze dne 22. 7. 2025;
- Městské části Praha 7, vyjádření č.j. 288969/2025 ze dne 15. 8. 2025;
- společnosti ČD - Telematika a.s., vyjádření č.j. 2202528993 ze dne 5. 2. 2025;
- společnosti ČD - Telematika a.s., vyjádření č.j. 3202528993 ze dne 5. 2. 2025;
- společnosti České Radiokomunikace a.s., zn. UPTS/OS/386367/2025 ze dne 5. 2. 2025;
- společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, vyjádření ze dne 4. 7. 2025;
- společnosti Kolektory Praha, a.s., stanovisko zn. KP/002065/2025_001 ze dne 12. 8. 2025;
- Ministerstva obrany, Sekce majetkové, Odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, vyjádření č.j. MO 178301/2025-1322 ze dne 24. 2. 2025;
- Ministerstva vnitra ČR, vyjádření ze dne 5. 2. 2025;
- Městské části Praha 7, vyjádření č.j. MČ Praha 7 288969/2025 ze dne 15. 8. 2025;
- organizace Správa železnic, státní organizace, vyjádření ze dne 14. 8. 2025;
- společnosti Pražské vodovody a kanalizace, a.s., a Pražská vodohospodářská společnost a.s., vyjádření č.j. ZADOST202509897 ze dne 5. 8. 2025;
- společnosti Pražská plynárenská Distribuce, a.s., vyjádření zn. ZA2025-06055-02 ze dne 1. 8. 2025;
- společnosti PREdistribuce, a.s., vyjádření zn. S 21130/300137646 ze dne 30. 7. 2025;
- společnosti Technologie hlavního města Prahy, a.s., vyjádření číslo: VPD-01702/2025 ze dne 7. 8. 2025;
- společnosti CETIN a.s., vyjádření č.j. 200422/25 ze dne 24. 7. 2025;
- společnosti Pražská teplárenská, a.s., vyjádření zn. JAR/1812/2025 ze dne 24. 7. 2025;
- společnosti Quantcom, a.s., zn. PH1420551 ze dne 23. 7. 2025;
- společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření č.j. E06049/25 ze dne 8. 2. 2025;
- společnosti Vodafone Czech Republic a.s., zn. 250721-1703849299 ze dne 22. 7. 2025;
- společnosti ČD - Telematika a.s., vyjádření č.j. 2202528993 ze dne 5. 2. 2025 a vyjádření č.j. 3202528993 ze dne 5. 2. 2025;
- společnosti České Radiokomunikace a.s., vyjádření zn. UPTS/OS/386367/2025 ze dne 5. 2. 2025.

Vypořádání s vyjádřeními, závaznými stanovisky a stanovisky účastníků řízení a dotčených orgánů:

Stavební úřad posoudil souhrnné stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti, č.j. DP/1643/25/100630/OH/27/0848 ze dne 27. 8. 2025. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, uplatnil požadavky, ve kterých jsou uvedeny odkazy na konkrétní osoby a jejich emailové adresy. Tyto odkazy nebyly převzaty do podmínek rozhodnutí. Toto opatření bylo provedeno z toho důvodu, že stavební úřad logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby a jejich emailové adresy, neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně

neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, dále uplatnil požadavek ve znění (citace kurzívou): *Upozorňujeme, že kabelové připojení musí být projednáno rovněž s Dopravním a energetickým stavebním úřadem, resp. doloženo jeho vyjádřením.* Jelikož se jedná o požadavek, který byl již projednán s Dopravním a energetickým stavebním úřadem, nebyl tento požadavek zahrnut do podmínek rozhodnutí. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, dále uplatnil požadavek ve znění (citace kurzívou): *Případnou opravu poškozeného zařízení zajistí a uhradí stavebník, nebo investor.* Tento požadavek nebyl do podmínek rozhodnutí zahrnut s následujícím odůvodněním: Jedná se o požadavek týkající se majetkoprávního vztahu dvou stran, který z hlediska provádění projednávané stavby není relevantní a stavebnímu úřadu o něm nepřísluší rozhodovat.

Stavební úřad posoudil vyjádření Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti, č.j. 95/25 ze dne 4. 2. 2025. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, uplatnil požadavky, ve kterých se odkazoval na konkrétní osoby a jejich emailové adresy. Stavební úřad logicky nezhlednil odkazy na konkrétní osoby, jejich emailové adresy a tyto nebyly zahrnuty do výrokové části rozhodnutí, neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků. Požadavky předmětného vyjádření jsou ve výrokové části uvedeny bez odkazů na konkrétní osoby a jejich emailové adresy. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, dále uplatnil požadavek ve znění (citace kurzívou): *Za každý poškozený kabel hrozí pokuta ve výši 10 000 Kč.* Tento požadavek nebyl do podmínek rozhodnutí zahrnut s následujícím odůvodněním: Jedná se o požadavek týkající se případné pokuty. Jednalo by se tedy o majetkoprávní vztah dvou stran, který z hlediska provádění projednávané stavby není relevantní a stavebnímu úřadu o něm nepřísluší rozhodovat.

Stavební úřad na základě jednotného environmentálního stanoviska Úřadu městské části Praha 7, č.j. MČ P7 310744/2025/OŽP/Vag ze dne 2. 8. 2025 (dále jen „JES“), vydaného podle zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentální stanovisku, ve znění pozdějších předpisů, shledal přípustnost stavby z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí, a to bez podmínek. Z hlediska odpadového hospodářství orgán příslušný k vydání jednotného environmentálního stanoviska konstatuje, že projektová dokumentace k záměru je v zpracována v souladu se zákonem o odpadech. Projektová dokumentace obsahuje podrobný postup nakládání s odpady a obsahuje také bilanci předpokládaných odpadů z realizace záměru tříděných dle kategorií stanovených vyhláškou MŽP a MZ č. 8/2021 Sb. Úřad MČ Praha 7 konstatuje, že v místě stavebního záměru se nenachází krajina ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, protože jde o zcela urbanizované městské prostředí bez výskytu významných krajinných prvků, nezastavěných svahů, zvláště chráněných území či větších souvislejších ploch krajinné zeleně. Proto stavební záměr nemůže snížit či změnit krajinný ráz, který předmětná lokalita zcela postrádá. Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz proto není součástí jednotného environmentálního stanoviska. Úřad MČ Praha 7 se po posouzení předložené projektové dokumentace domnívá, že stavební a výkopové práce jsou většího rozsahu, přesto lze předpokládat, že při dodržování povinností vyplývajících z platné legislativy na úseku ochrany životního prostředí, lze považovat vliv realizace záměru na životní prostředí za přijatelný.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků řízení k podkladům rozhodnutí:

- Žádný z účastníků řízení nevyužil lhůtu pro seznámení se s podklady rozhodnutí.

Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad, v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona, v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

- Soulad se Zásadami územního rozvoje hlavního města Prahy
Zásady územního rozvoje hlavního města Prahy ve znění aktualizací vydaných k 26. 2. 2026 byly zadány hlavním městem Prahou a pořízeny Magistrátem hlavního města Prahy, Odborem územního rozvoje, projektant: Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy. Záměr je v souladu se zásadami i stanovenými požadavky Zásad územního rozvoje hlavního města Prahy.

- Soulad s Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy
Předložený záměr je v souladu s Územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy, schváleného usnesením č. 10/05 Zastupitelstvem hl. m. Prahy dne 9. 9. 1999, platného se všemi pořízenými změnami. Úplné znění je účinné od 26. 2. 2026. Záměr modernizace infrastruktury je vymezen jako součást plochy:

dopravní infrastruktury: urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství (DU), obytné: všeobecně obytné (OV). Záměr je v souladu s regulativy funkčních ploch a je tak v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy se aktuálním znění vymezuje záměr jako součást plochy:

1) dopravní infrastruktury: urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství (DU):

Hlavní využití:

- Plochy zahrnující vybraná náměstí, shromažďovací prostory, lávky a další plochy plnící funkci veřejných prostranství.

Přípustné využití:

- Náměstí, shromažďovací a pěší prostory.
- Obslužné a nemotoristické komunikace funkční skupiny C15 a D16, cyklistické stezky, pěší komunikace, lávky.
- Upravené zpevněné plochy podél vodních ploch, náplavky a tělesa hrází, snížená nábřeží.
- Drobné vodní plochy, drobná obchodní zařízení a služby sloužící pro provoz a obsluhu veřejných prostranství, technická infrastruktura, nezbytná zařízení související s provozováním vodních ploch, zařízení přístavišť osobní lodní dopravy.
- Stavby, zařízení a plochy pro provoz PID.
- Zeleň související s hlavním využitím.

Podmíněně přípustné využití:

- Pro uspokojení potřeb souvisejících s hlavním a přípustným využitím lze umístit: parkovací a odstavné plochy, podzemní parkoviště.
- Přesah hlavního a přípustného využití ze sousedící plochy do navrhované plochy veřejného prostranství v rozsahu nezbytně nutném k uskutečnění záměru za podmínky, že bude plocha veřejného prostranství ve stejném rozsahu nahrazena plošně souvisejícím, kompozičně zdůvodněným veřejným prostranstvím v rámci navazující zastavitelné plochy a že se jedná výhradně o vlastnický sjednocené rozvojové nebo transformační plochy nebo že budou dotčené pozemky přerozděleny doloženou dohodou o parcelaci.
- Pro podmíněně přípustné využití platí, že nebude omezeno hlavní a přípustné využití.

Nepřípustné využití:

- Nepřípustné je využití neslučitelné s hlavním a přípustným využitím, které je v rozporu s charakterem lokality a s podmínkami a limity v ní stanovenými nebo je jiným způsobem v rozporu s cíli a úkoly územního plánování.

2) obytné: všeobecně obytné (OV)

Hlavní využití:

- Plochy pro bydlení s možností umístování dalších funkcí pro obsluhu obyvatel.

Přípustné využití:

- Stavby pro bydlení, byty v nebytových domech.
- Mimoškolní zařízení pro děti a mládež, školy, školská a ostatní vzdělávací zařízení, kulturní zařízení, církevní zařízení, zdravotnická zařízení, zařízení sociálních služeb, malá ubytovací zařízení, drobná nerušící výroba a služby, veterinární zařízení a administrativa v rámci staveb pro bydlení, sportovní zařízení, obchodní zařízení s celkovou hrubou podlažní plochou nepřevyšující 2 000 m², zařízení veřejného stravování.
- Drobné vodní plochy, zeleň, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, komunikace vozidlové, plošná zařízení technické infrastruktury v nezbytně nutném rozsahu a liniová vedení technické infrastruktury.

Podmíněně přípustné využití:

- Pro uspokojení potřeb souvisejících s hlavním a přípustným využitím lze umístit: parkovací a odstavné plochy, garáže pro osobní automobily.
- Dále lze umístit: vysokoškolská zařízení, stavby pro veřejnou správu města, hygienické stanice, zařízení záchranného bezpečnostního systému, obchodní zařízení s celkovou hrubou podlažní plochou nepřevyšující 20 000 m², ubytovací zařízení, stavby a plochy pro administrativu, malé sběrné dvory, sběrný surovin, parkoviště P+R, garáže, čerpací stanice pohonných hmot bez servisů a opraven jako nedílnou část garáží a polyfunkčních objektů, stavby, zařízení a plochy pro provoz PID, zahradnictví.

- Pro podmíněně přípustné využití platí, že nedojde ke snížení kvality prostředí a pohody bydlení a jinému znehodnocení nebo ohrožení využitelnosti dotčených pozemků.

Nepřípustné využití:

- Nepřípustné je využití neslučitelné s hlavním a přípustným využitím, které je v rozporu s charakterem lokality a podmínkami a limity v ní stanovenými nebo je jiným způsobem v rozporu s cíli a úkoly územního plánování.

Stavební záměr je v souladu s přípustným funkčním využitím předmětného území.

- b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán:

Stavebním úřadem nebylo posuzováno vzhledem ke skutečnosti, že v dotčeném území je vydán platný Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy. Stavba je v souladu s Územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy.

- c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:

Při přezkoumávání projektové dokumentace vycházel stavební úřad z § 162 stavebního zákona, kde je zakotveno, že projektant je při projektové činnosti povinen respektovat veřejné zájmy chráněné na základě tohoto nebo jiného právního předpisu, požadavky vyplývající z cílů a úkolů územního plánování a požadavky na výstavbu a jednat v součinnosti s dotčenými orgány a projektovou dokumentaci zpracovat v souladu s právními předpisy. Projektant tak odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované dokumentace a proveditelnost stavby, podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Navrhovaná stavba je rovněž v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými technickými požadavky včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tuto stavbu. Touto otázkou se stavební úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Všechny její části tedy zpracovaly či autorizovaly oprávněné osoby, disponující autorizací v konkrétních jimi zpracovávaných oblastech, a v tomto ohledu tedy byla předložená projektová dokumentace stavebním úřadem posouzena jako vyhovující zákonným podmínkám.

V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle § 145 stavebního zákona, kdy stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla vhodná pro určené využití a po celou dobu trvání plnila při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů, kdy stavba je navržena v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění (dále jen „**vyhláška č. 146/2024 Sb.**“) v souladu s technickými požadavky na stavby, tj. požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu stavby, na ochranu zdraví a životního prostředí, včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr dle části čtvrté uvedené vyhlášky.

Posuzovaná projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou/osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické podmínky.

Projektová dokumentace pro povolení stavby s technickým řešením dotčení stávajících sítí technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou součástí projektové dokumentace (viz Dokladová část – Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury), před podáním žádosti o povolení stavby, předložená k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcům či provozovatelům sítí technické a dopravní infrastruktury, jejichž zařízení nebo stavby budou předmětnou stavbou dotčena při splnění jejich podmínek a respektování ochranných pásem. Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury je navrženo tak, aby splňovalo vodorovné vzdálenosti při souběhu, svislé vzdálenosti při křížení a úroveň krytí tak, aby nedošlo ke vzniku bezpečnostních nebo jiných rizik s odkazem na ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:

Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska

a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zpracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložená výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:

Z posouzení vyplývá, záměr stavby je v souladu s požadavky na technickou infrastrukturu. Pro umístěnou stavbu dráhy je řešena ochrana stávajících sítí, do jejichž ochranných nebo bezpečnostních pásem bude stavba zasahovat, a požadavky na koordinaci s dalšími záměry v území, a to v souladu s požadavky a podmínkami vlastníků a správců této infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou součástí dokladové části projektové dokumentace v části Dokladová část. Požadavky vlastníků nebo správců dotčené technické infrastruktury jsou zahrnuty do podmínek rozhodnutí.

f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle § 182 stavebního zákona, a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit. Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Jednotlivá vyjádření účastníků řízení doložená k vedenému řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zpracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních v případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické infrastruktury, byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části rozhodnutí.

Závěrečné shrnutí ke stavebnímu záměru:

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správců sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona a zjistil, že na základě stavebníkem předložených podkladů a poměrů v území nebyl u stavebního záměru shledán obecný rozpor s požadavky stavebního zákona, které se posuzují v řízení o povolení záměru stavby, a že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmětný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná v řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby s důrazem na řádný průběh provádění stavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stavební úřad současně stanovil podmínky

pro vypracování realizační dokumentace na základě požadavků z předložených vyjádření a stanovisek k povolení stavby.

V odůvodnění stavební úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Stavební úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad činnosti správních orgánů. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, a povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení stavební úřad neshledal důvody, které by bránily provedení stavby a neočekávají se její negativní vlivy na okolí vymykající se ustáleným poměrům svou intenzitou či činnostmi v místě nevhodnými či nepřipustnými, rozhodl za použití ustanovení právních předpisů způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
- Povolení záměru platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Povolení záměru pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let ode dne nabytí právní moci povolení, včetně zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby. U vyhrazené stavby, včetně stavby s ní související nepozbývá povolení platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Dopravního a energetického stavebního úřadu, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédně jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyrozumí hlavního projektanta.

Ing. Jitka Kotásková
ředitelka Sekce vyhrazených staveb
Dopravního a energetického stavebního úřadu

Správní poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o správních poplatcích“), položky 18 odst. 1 písm. b) a v souladu s ustanovením § 9 zákona o správních poplatcích ve výši 19 000 Kč byl zaplacen.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad, zveřejnění na www.desu.gov.cz (elektronická úřední deska),
– zde –
- Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město,
- Úřad městské části Praha 7, U průhonu 1338/38, 170 00 Praha 7-Holešovice.

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Dopravního a energetického stavebního úřadu. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět stavebnímu úřadu s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

Rozdělovník:

účastníci řízení, jimž se doručuje jednotlivě:

1. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, zastoupená na základě plné moci společností
DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o., zkráceně: DIPRO, spol. s r.o.,
sídlo: Modřanská 1387/11, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha
2. Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město, zastoupené na základě plné moci
Institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy,
sídlo: Vyšehradská 2077/57, Nové Město, 128 00 Praha 2
3. Městská část Praha 7,
sídlo: U průhonu 1338/38, 170 00 Praha 7-Holešovice
4. CETIN a.s.,
sídlo: Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
5. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost,
sídlo: Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany
6. Pražská plynárenská Distribuce, a.s.,
sídlo: U plynárny 500/44, 140 00 Praha 4-Michle
7. Pražská teplárenská a.s.,
sídlo: Radlická 364/152, Praha 5-Radlice, 158 00 Praha
8. Pražská vodohospodářská společnost a.s.,
sídlo: Evropská 866/67, 160 00 Praha 6-Vokovice
9. Pražské vodovody a kanalizace, a.s.,
sídlo: Ke Kablu 971/1, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha
10. PREDistribuce, a.s.,
sídlo: Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov
11. Quantcom, a.s.,
sídlo: Křížíkova 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha
12. T-Mobile Czech Republic a.s.,
sídlo: Tomíčková 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha
13. Technologie hlavního města Prahy, a.s.,
sídlo: Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
14. Vodafone Czech Republic a.s.,
sídlo: náměstí Junkových 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha

ostatním účastníkům řízení veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce:

15. Dopravní a energetický stavební úřad, – **zde** –

veřejná vyhláška se dále doručuje k vyvěšení a s žádostí o sdělení data vyvěšení a sejmutí:

16. Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
17. Úřad městské části Praha 7, U průhonu 1338/38, 170 00 Praha 7-Holešovice

dotčené orgány:

18. Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, sídlo: Kozí 748/4, 110 00 Praha 1-Staré Město
19. Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, Oddělení dopravního inženýrství, sídlo: Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4-Nusle
20. Magistrát hlavního města Prahy, Odbor evidence majetku, oddělení majetkoprávních činností, sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
21. Magistrát hlavního města Prahy, Odbor památkové péče, sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
22. Ministerstvo obrany, Sekce majetková, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, sídlo: Tychonova 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6
23. Úřad městské části Praha 7, Odbor životního prostředí, sídlo: U průhonu 1338/38, 170 00 Praha 7-Holešovice

na vědomí:

24. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., sídlo: Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice
25. DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o., zkráceně: DIPRO, spol. s r.o., k rukám hlavního projektanta: Ing. Daniel Polič, Ph.D. sídlo: Modřanská 1387/11, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412
26. Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, sídlo: Rytířská 404/12, 110 00 Praha 1-Staré Město