



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7

Č. j.:
MHMP-375943/2026/O4/Jv
Spis. zn.:
S-MHMP 1113831/2025PKD

Vyřizuje/tel.:
Ivan Javašov, Mgr.
236004325
Počet listů/příloh: 1/1
Datum:
28. 4. 2026

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek.

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný silniční správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) zahájil dne 10. 11. 2025 na základě žádosti právnické osoby Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČ: 03447286 řízení o návrhu opatření obecné povahy podle ust. § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, předkládá návrh opatření obecné povahy pro

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích,

spočívající v umístění dopravního značení na místní komunikaci Lidická v rozsahu, dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.

b) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.

c) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena trvale.

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu, může kdokoli k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. V souladu s dikcí ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námítky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto návrhem přímo dotčeni. Připomínky a námítky proti návrhu lze podat u Magistrátu hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, Jungmannova 29/35, Praha 1.

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, ve smyslu ust. § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

Odůvodnění:

Dne 10. 11. 2025 podal Magistrátu hl. m. Prahy, Odboru dopravy, IČ: 000644581 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Lidická. Předmětem návrhu přechodné úpravy je změna způsobu provedení svislého dopravního značení, nově pomocí proměnného dopravního značení, a povolení krátkodobého zastavení v čase od 5 do 7 hodiny ranní. Je navrženo pilotní použití proměnného dopravního značení, od kterého se očekává vyšší respektovanost a vymahatelnost oproti stávajícímu stavu.

Úprava se týká současného dopravního značení B 28 „Zákaz zastavení“ a dodatkové tabulky E 13 s textem „MIMO ZÁSOBOVÁNÍ 12:00 - 14:00 hod. MAX. 15 MIN“, umístěného v ul. Lidická v úseku mezi ul. Svornosti a Janáčkovo nábřeží na sloupu veřejného osvětlení před č.p. 841. Návrh spočívá v jeho nahrazení proměnnou dopravní značkou, která bude v určených časových úsecích zobrazovat symbol značky č. B 28, a proměnný text dodatkové tabulky. Ten bude v každou denní dobu formulován tak, aby srozumitelně stanovoval aktuální režim a v případě potřeby okamžik nejbližšího zpřísnění režimu. Vzhledem k novému umožnění zastavení od 5 do 7 hodiny ranní pak dojde k úpravě dodatkové tabulky E 13 pod značkou B 28 „Zákaz zastavení“ na začátku dotčeného úseku u křižovatky ulice Lidická a Svornosti, aby byla v souladu s proměnným dopravním režimem.

V průběhu dne (a to každého dne, bez rozdílu pracovních dnů, víkendů či státních svátků) se budou střídat tyto režimy:

- Od 19 do 5 h:

Je povoleno zastavení i stání. V tuto dobu neplatí obecná úprava stanovená v § 27 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., (dále jen „Zákon“) zakazující stání v pruhu podél tramvajové trati. Stejně jako v současném stavu bude umožněno bezplatné stání na Lidické ul. o hodinu dříve, než umožňuje nastavení režimu zón placeného stání v okolních ulicích, o Bude zobrazena značka č. B 28 a dodatková tabulka E 13 s textem „5-19 h“. o Zvolená sestava dává řidičům srozumitelnou informaci, že zákaz zastavení přestal platit v 19 hodin a že znovu začne platit v 5 hodin.

- Od 5 do 7 h. ranní:

„Zásobovací režim“, provedený jako bezplatné stání po dobu nejvýše 15 minut, o přestává platit ustanovení § 27 odst. 2 Zákona a zastavení a stání musí být povoleno místní úpravou. Bude zobrazena značka č. B 28 a dodatková tabulka E 13 s textem „MIMO symbol parkovacího kotouče, MAX 15 MIN, 5-7 h“.

Z textu je zřejmé, že omezení platnosti zákazu zastavení přestane platit v 7 hodin.

Jedná se o změnu proti stávajícímu stavu, proto je navržena také související změna textu dodatkové tabulky E 13 bod značkou B 28 „Zákaz zastavení“ na začátku úseku u křižovatky ul. Lidická a Svornosti. Současný text dodatkové tabulky „7-19 h“ bude nahrazen textem „5- 19h“.

- Od 7 do 12 h:

Bude zobrazena pouze značka č. B 28.

- **Od 12 do 14 h:**

„Zásobovací režim“, provedený jako bezplatné stání po dobu nejvýše 15 minut, obdobně jako mezi 5. a 7. hodinou ranní.

Současné „vyhrazení pro zásobování“ bez stanovení další povinností je nahrazeno povinností použití kotouče. Je formálně rozšířen okruh možných uživatelů, současně se však zlepšuje vymahatelnost režimu. Bude zobrazena značka č. B 28 a dodatková tabulka E 13 s textem „MIMO symbol parkovacího kotouče, MAX 15 MIN, 12-14 h“

- **Od 14 do 19 h:**

Stávající režim zákazů zastavení. Bude zobrazena pouze značka č. B 28.

Vzhledem k umožnění zastavení na max. 15 minut v čase mezi 5 a 7 hodinnou ranní a změně v čase mezi 12 a 14 hodinou, kdy je místo zásobování umožněno zastavení všem po dobu max. 15 minut, bude přechodná úprava doplněna o přenosnou dopravní značku č. IP 22, upozorňující po dobu 1 měsíce od realizace přechodné úpravy nový režim.

Instalace ZPI bude provedena až po schválení umístění a napájení tohoto zařízení ze sloupu veřejného osvětlení č. 500491 společností Technologie hlavního města Prahy.

STEJNOPIS

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí Ph.D. v. r.

Za správnost vyhotovení:
Mgr. Ivan Javašov

Příloha:

Situace dopravního značení

Na vědomí :

MČ Praha 5
OD ÚMČ Praha 5
PKD-O4 sektor 5