



CH vodní stavby a.s.
Smíchovská 929/31
160 00 Praha 6
IČO: 26212005

V zast. Ing. Petra Bonnerová
Klešická 955
190 16 Praha 9

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:
MHMP-370838/2026/O4/Ku

Leoš Kubín, Ing.
236004397

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **1/2**

S-MHMP 237361/2026PKD

Datum:

27. 4. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti adresáta ze dne 22.4.2026 a po vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství Policie – hl. m. Prahy – Odboru služby dopravní policie ze dne 22.4.2026, Č.j. KRPA-109616-5/ČJ-2026-0000DŽ-S3

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Sulická

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení na místní komunikaci I. třídy Sulická, Praha 4, cca v úseku ulic Před Nádražím – V Podzámčí/Branická/Na Strži důvodu pokračování provádění stavebních prací s názvem – Obnova vodovodního řadu DN800 Novodvorská – Zelená Liška. V termínu od 3.5.2026 do 12.5.2026 dojde ve směru na Budějovickou k pokračování záboru pravého jízdního pruhu, průjezd bude umožněn levým jízdním pruhem. V opačném směru dojde také k záboru pravého jízdního pruhu. Průjezd bude umožněn levým jízdním pruhem. Dále dojde před danou křižovatkou k záboru levých

jízdních pruhů. Odbočení vozidel nebo souprav, jejichž délka přesahuje 8,0 metrů z ulice Jižní spojka dále směrem na CENTRUM, PANKRÁC nebude umožněno a bude vyznačena pro tato vozidla objízdná trasa ulicemi Jižní Spojka x Michelská. Průchod pro pěší bude umožněn po obchodní trase, viz. situace v příloze, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno dle situace dopravního značení připojenými v příloze.
2. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
4. Umístění dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v návaznosti na související rozhodnutí o povolení zvláštního užívání.

Odůvodnění

Dne 22.4.2026 podala Ing. Petry Bonnerové, Klešická 955, 190 16 Praha 9, která na základě plné moci zastupuje společnost CH vodní stavby a.s., Smíchovská 929/31, 160 00 Praha 6, IČO: 26212005 žádost o vydání stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci I. třídy ul. Sulická v Praze 4 cca v úseku ulic Před Nádražím – V Podzámčí/Branická/Na Strži důvodu pokračování provádění stavebních prací s názvem – Obnova vodovodního řádu DN800 Novodvorská – Zelená Liška. V termínu od 3.5.2026 do 12.5.2026 dojde ve směru na Budějovickou k pokračování záboru pravého jízdního pruhu, průjezd bude umožněn levým jízdním pruhem. V opačném směru dojde také k záboru pravého jízdního pruhu. Průjezd bude umožněn levým jízdním pruhem. Dále dojde před danou křižovatkou k záboru levých jízdních pruhů. Průjezd umožněn pravými jízdními pruhy. Odbočení nákladních vozidel z ulice Jižní spojka dále směrem na CENTRUM, PANKRÁC nebude umožněno a bude vyznačena pro tato vozidla objízdná trasa ulicemi Jižní Spojka x Michelská. Průchod pro pěší bude umožněn po obchodní trase. Jedná se o prodloužení stávající etapy z důvodu odlišného uložení stávajících inženýrských sítí oproti projektu.

Umístění dopravního značení a zařízení bylo projednáno s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie a se souhlasem SSÚ Praha 4. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:

Situace DIO

Na vědomí:

ÚMČ Praha 4

MČ Praha 4

TSK hl. m. Prahy, a.s., Odd. správy DZ

DPP, ROPID

PKD-O4 sektor Ku