

PROZNAK Praha, s.r.o.
Pikovická 244/17
147 00 Praha 4
IČ: 27166392

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Filip Kolerus, Ing.

MHMP-373032/2026/O4/Kf

236004399

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **2/1**

S-MHMP 289364/2026PKD

Datum:

27. 4. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 125018-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 21. 4. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a souvisejících dočasných úpravách stávajícího dopravního značení na silnici I. třídy **I/7 Lipská, veřejně přístupné účelové komunikaci Aviatická, K Letišti a dalších navazujících úsecích komunikací** na území MČ Praha 6 v souvislosti s realizací 1. etapy výstavby mimoúrovňové křižovatky Aviatická x Lipská v předpokládaných termínech **3. 5. – 24. 5. 2026 (1A. etapa), 24. 5. – 24. 6. 2026 (1B. etapa) a 25. 6. 2026 – 6. 8. 2026 (1C. etapa)** dle přiložené dokumentace dopravně inženýrského opatření (DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací bude realizováno na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s dokumentací DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.

3. V terénu realizované dopravní opatření bude průběžně vyhodnocováno a případně upraveno dle reálného provozu na dotčených pozemních komunikacích. Dodatečné úpravy dopravního opatření musí být předem řádně projednány.
4. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel, příp. pohyb pěších, a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
5. Průchody stavbou musí být ohraničeny zábranami pro zamezení pádu osob do výkopu.
6. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
7. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení a zařízení dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 31. 3. 2026 podala společnost PROZNAK Praha, s.r.o., se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí z důvodu záborů a uzavírek komunikací v souvislosti s realizací 1. etapy výstavby mimoúrovňové křižovatky Aviatická x Lipská ve shora uvedených předpokládaných termínech pro jednotlivé fáze etapy. Žádost byla dne 24. 4. 2026 doplněna o situaci DIO pro etapu 1C. (PČR odsouhlaseno komplet již 21. 4. 2026) včetně příslušného termínu a doplnění technické zprávy. Dopravní opatření bylo navrženo tak, aby svým rozsahem a délkou trvání pokud možno co nejméně omezovalo plynulost dopravy a minimalizovalo negativní dopad do bezpečnosti provozu.

V etapě 1A. budou vybudovány provizorní přejezdy středního dělicího pásu na komunikaci Lipská a provizorní komunikace v prostoru stávající okružní křižovatky v ul. Aviatická. V oblasti MÚK budou zahájeny přípravné a zemní práce. V ul. Lipská bude uzavřen levý jízdní pruh v obou směrech, doprava bude vedena v obou jízdních pásech dvěma jízdními pruhy pro každý směr jízdy (režim 2/2) s využitím odstavného pruhu. Dále dojde k omezení provozu na okružní křižovatce v ul. Aviatická a ke zkrácení připojovacího pruhu na sjízdné rampě ve směru na Prahu.

V etapě 1B. etapě budou probíhat zemní práce především v prostoru budoucích větví MÚK potřebných pro vedení provozu ve směru od Prahy na Tuchoměřice a od dálnice D7 na letiště. Zahájeny budou práce na ražené části SO 231 Rekonstrukce propustku bezpečnostního přelivu a SO 310 Rekonstrukce poldru. Doprava v ul. Lipská bude vedena v obou jízdních pásech dvěma jízdními pruhy pro každý směr jízdy (režim 2/2) s šířkovým omezením v levém jízdním pruhu pro vozidla širší 2,2 m. V ulici Aviatická bude zahájena výstavba pravé poloviny Podjezdu Aviatická. Na komunikaci Lipská bude uzavřen odstavný pruh a část pravého jízdního pruhu. V ul. Aviatická bude doprava svedena do jednoho jízdního pruhu s obousměrným provozem po jižní části komunikace. Z důvodu omezení na kruhovém objezdu nebude možné odbočit ve směru od Tuchoměřic a Přední Kopaniny na Brno, Plzeň, Centrum, doprava vedena po objízdě trase přes ul. Aviatická a K Letišti (podjezd a zpět k nájezdu na komunikaci Lipská, směr centrum).

V etapě 1C. budou pokračovat práce na výstavbě budoucích větví MÚK potřebných pro vedení provozu ve směru od Prahy na Tuchoměřice a od dálnice D7 na letiště. Dále budou vybudovány pilíře mostních objektů SO 201 a SO 220 včetně jejich založení, přičemž dojde k omezení v levém jízdním pruhu v obou směrech ul. Lipská. Ve směru od Prahy k D7 bude provoz v levém jízdním pruhu umožněn pouze vozidlům ne širším než 2,2 m, v opačném směru od D7 na Prahu bude provoz sveden do jednoho jízdního pruhu z důvodu umožnění plynulého výjezdu od letiště ve směru do centra pro IAD, PID a MHD (režim 2/1). Z důvodu omezení na kruhovém objezdu nebude možné odbočit ve směru od Tuchoměřic a Přední Kopaniny na Brno, Plzeň, Centrum, doprava vedena po objízdě trase přes ul. Aviatická a K Letišti (podjezd a zpět k nájezdu na komunikaci Lipská, směr centrum).

Výstavba etapy 1A. a následné přestavby mezi etapami budou probíhat v termínech 2. 5. od 8:00 h – 3. 5. 2026 do 16:00 h (výstavba etapy 1A.), 23. 5. od 8:00 h – 24. 5. 2026 do 16:00 h (přestavba na etapu 1B.), 23. 6. od 20:00 h – 24. 6. 2026 do 15:00 h (přestavba na etapu 1C. směr z centra) a 24. 6. od 10:00 h – 25. 6. 2026 do 0:01 h (přestavba na etapu 1C. směr do centra). Dopravní opatření pro výstavbu a přestavbu dopravního značení bude zajištěno podle obecných schémat DK 230, 240 příručky ŘSD, doprava bude vedena v obou jízdních pásech jedním jízdním pruhem pro každý směr jízdy (režim 1/1).

Umístění dopravního značení a zařízení k označení záborů, uzavírek a objízdné trasy na dotčené síti pozemních komunikací bude vyznačeno v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu k umístění dopravního značení a zařízení na dálnici D 7 vydá Ministerstvo dopravy.

K umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Kladné vyjádření k vydání stanovení přechodné úpravy provozu zdejším správním orgánem poskytl příslušný správní úřad pro dotčené úseky komunikací ve své působnosti ÚMČ Praha 6 – Odbor dopravy a životního prostředí ze dne 24. 4. 2026. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

Dokumentace DIO

K vyvěšení na úřední desku:

MHMP
ÚMČ Praha 6

Na vědomí:

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

Spis:

PKD-O4 sektor Kf