



Albion development, s.r.o.
V Holešovičkách 1400/7
182 00 Praha 8 - Libeň
IČ: 27618552

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-372500/2026/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 295814/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: **2/1**
Datum:
27. 4. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-83247-3/ČJ-2026-0000DŽ-S 3 ze dne 8. 4. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a kyvadlové světelné signalizace včetně souvisejících dočasných úprav stávajícího dopravního značení na komunikacích **Horoměřická a V Šáreckém údolí** na území MČ Praha 6 z důvodu vyznačení záborů, uzavírek a objízdné trasy v rámci dvou etap realizace prací na vybudování plynovodní přípojky k objektu Horoměřická 2328/3 **v termínu od 2. 5. do 13. 5. 2026** (1. etapa) a **od 14. 5. do 27. 5. 2026** (2. etapa) dle přiložené dokumentace dopravně inženýrského opatření (DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací bude realizováno na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s dokumentací DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.

3. Úpravy SSZ budou provedeny na základě příslušného stanoviska PKD MHMP a související dokumentace.
4. Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.
5. V terénu realizované dopravní opatření bude průběžně vyhodnocováno a případně upraveno dle reálného provozu na dotčených pozemních komunikacích. Dodatečné úpravy dopravního opatření musí být předem řádně projednány.
6. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
7. Průchody stavbou musí být ohraničeny zábranami pro zamezení pádu osob do výkopu.
8. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
9. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení, zařízení a úpravy SSZ dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 1. 4. 2026 podala společnost Albion development, s.r.o., V Holešovičkách 1400/7, 182 00 Praha 8, zastupující investora akce společnost Národní památkový ústav, Valdštejnské nám. 3, 118 01 Praha 1, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí a souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu plánované realizace plynofikace objektu na adrese Horoměřická 2328/3, Praha 6, která si vyžádá zábor a uzavírku dotčených úseků místní komunikace I. třídy Horoměřická a MK II. třídy V Šáreckém údolí z důvodu provádění stavebních prací, umístění zařízení staveniště a skládky materiálu v rámci předmětné akce. Dopravní opatření bylo navrženo tak, aby svým rozsahem a délkou trvání pokud možno co nejméně omezovalo plynulost dopravy a minimalizovalo negativní dopad do bezpečnosti provozu. Zábory, uzavírané úseky a objízdné trasy budou vyznačeny v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu souvisejícího opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu. Žádost byla doplněna o nové podklady dne 10. 4. 2026 (stanovisko Policie ČR, výkopové povolení TSK HMP), 21. 4. 2026 (nájemní smlouva s TSK HMP) a 22. 4. 2026 (plná moc od investora).

K umístění a úpravám dopravního značení a zařízení v rámci aktualizovaného dopravně inženýrského opatření se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Kladné stanovisko k vydání stanovení přechodné úpravy provozu zdejšími správními orgány poskytl příslušný správní úřad pro dotčené úseky komunikací ve své působnosti ÚMČ Praha 6 – Odbor dopravy a životního prostředí ze dne 27. 4. 2026. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o silničním provozu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

2x situace DIO

K vyvěšení na úřední desku:

MHMP

ÚMČ Praha 6

Na vědomí:

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

Spis:

PKD-O4 sektor Kf