



PROZNAK Praha, s.r.o.  
Pikovická 244/17  
147 00 Praha 4  
IČ: 27166392

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:  
MHMP-361194/2026/O4/Kf

**Filip Kolerus, Ing.**

**236004399**

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: 1/1

**S-MHMP 238512/2026PKD**

Datum:

**23. 4. 2026**

## Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 136059-1/ČJ-2021-0000DŽ ze dne 22. 4. 2026

### vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

### opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

na místní komunikaci I. třídy **Drnovská před okružní křižovatkou s ul. Dědinská** na území městské části Praha 6, k. ú. Ruzyně, za účelem umístění dopravního značení a zařízení v souvislosti s vybudováním a provozováním zálivu pro bezpečné zastavení vozidel za účelem vykládání a nakládání materiálů při stavbě polyfunkčního objektu Drnovská v předpokládaném termínu **27. 4. 2026 – 3. 5. 2026 (1. etapa) a 4. 5. 2026 – 3. 5. 2027 (2. etapa)** dle přiložené dokumentace dopravně inženýrského opatření (DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s příloženými situacemi DIO, Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak v maximální možné míře zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu v terénu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

### **Odůvodnění**

Dne 18. 3. 2025 podala společnost PROZNAK Praha, s.r.o., se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4, žádost o povolení dopravního opatření na komunikaci Drnovská z důvodu vybudování a provozování technicky upraveného prostoru (zálivu) mimo hlavní průjezdní profil komunikace, který má sloužit k bezpečnému zastavení vozidel pro vykládání a nakládání materiálů v rámci akce „Stavba 6429 - Obytná zóna Ruzyně, F1“. V 1. etapě dojde k vybudování vlastního zálivu, ve 2. etapě bude tento záliv dopravně obsluhován vozidly stavby. Navržená situace pro 2. etapu byla na základě připomínek Policie ČR upravena do současně podoby, kterou zdejší správní orgán obdržel dne 21. 4. 2026. Následně byl návrh přechodné úpravy provozu pro obě etapy akce odsouhlasen dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti a po zjištění, že žádost je důvodná a dočasnou úpravu v silničním provozu lze z veřejného zájmu považovat za únosnou, přistoupil správní orgán k vydání tohoto opatření obecné povahy.

### **Poučení**

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni jeho vyvěšení. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

**Ing. Aleš K r e j č a**  
**ředitel Odboru pozemních komunikací a drah**  
**v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.**

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

### **Přílohy:**

Situace DIO (2 listy)

### **Na vědomí:**

TSK hl. m. Prahy, a.s., odd. správy DZ  
ÚMČ Praha 6 – ODŽP  
MČ Praha 6 (samospráva)

### **Spis:**

PKD-O4 sektor Kf