



Inženýring dopravních staveb a.s.  
Branická 514/140  
147 00 Praha 4

Váš dopis zn./ze dne:  
**3800/052/2026/1.4.2026**

Č. j.:  
**MHMP-358056/2026/O4/Ku**

Spis. zn.:  
**S-MHMP 293158/2026PKD**

Vyřizuje/linka/tel.:  
**Leoš Kubín, Ing.**  
**236004397**  
Počet listů/příloh: **1/2**  
Datum:  
**22. 4. 2026**

## Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, v křižovatce ul. Na Strži, podané dne 1.4.2026, se souhlasem MČ Praha 4 ze dne 17.4.2026 a po vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství Policie – hl. m. Prahy – Odboru služby dopravní policie ze dne 26.3.2026, Č.j. KRPA-94408-/ČJ-2026-0000DŽ

### vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. b), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

### opatření obecné povahy -

#### stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

#### Na Strži

spočívající v umístění dopravního značení na místní komunikaci I. třídy Na Strži Praha 4 v místě před/za okružní křižovatkou Na Strži x Neveklovská x Milevská, Praha 4. Z důvodu pokračování stavebních prací při výstavbě trasy I. D metra v Praze – úsek Pankrác – Olbrachtova, resp. na základě podnětů od občanů, které obdržela Praha 4 dojde k navýšení počtu parkovacích míst. Avšak s ohledem na skutečnost, že navržené prodloužení úseku není v souladu s přílohou č. 3 Nařízení HMP č. 19/2017, bude dodatková tabulka E13 s nápisem „RĚSERVÉ“ do doby nabytí účinnosti technické novely tohoto nařízení dočasně zneplatněna. Toto opatření je nezbytné z důvodu absence zákonného zmocnění pro daný režim v části úseku, aby nedošlo k nevymahatelnosti sankcí a nekontrolovatelnosti přestupků v dotčeném úseku. Po nabytí účinnosti technické novely bude značení uvedeno do souladu se schválenou úpravou. Veškeré popsané je znázorněno v příložené dokumentaci, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Opatření obecné povahy se vydává za níže uvedených podmínek:

- a) Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno dle situace dopravního značení připojenými v příloze.
- b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- d) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu 1.5.2026 – 1.5.2027.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

#### **Odůvodnění:**

Dne 1.4.2026 podala společnost Inženýring dopravních staveb a.s., se sídlem Branická 514/140, 147 00 Praha 4 - Braník žádost o stanovení přechodné úpravy na místní komunikaci I. třídy Na Strži Praha 4 v místě před/za okružní křižovatkou Na Strži x Neveklovská x Milevská, Praha 4. Z důvodu pokračování stavebních prací při výstavbě trasy I. D metra v Praze – úsek Pankrác – Olbrachtova, resp. na základě podnětů od občanů, které obdržela Praha 4 dojde k navýšení počtu parkovacích míst. Avšak s ohledem na skutečnost, že navržené prodloužení úseku není v souladu s přílohou č. 3 Nařízení HMP č. 19/2017, bude dodatková tabulka E13 s nápisem „RÉSERVÉ“ do doby nabytí účinnosti technické novely tohoto nařízení dočasně zneplatněna. Toto opatření je nezbytné z důvodu absence zákonného zmocnění pro daný režim v části úseku, aby nedošlo k nevymahatelnosti sankcí a nekontrolovatelnosti přestupků v dotčeném úseku. Po nabytí účinnosti technické novely bude značení uvedeno do souladu se schválenou úpravou

Umístění dopravního značení a zařízení bylo projednáno dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

#### **Poučení o opravném prostředku:**

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

**Ing. Aleš K r e j č a**

**ředitel Odboru pozemních komunikací a drah**

**v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.**

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

#### **Příloha:**

Situace dopravního značení

#### **Na vědomí:**

MČ Praha 4

ÚMČ Praha 4

TSK hl. m. Prahy, a.s., odd. správy DZ

TSK hl. m. Prahy, a.s., odd. ZPS

ROPID, DP

PKD-O4 sektor Ku