



STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29, Střekov
400 033 Ústí nad Labem
IČO:25429949

V zast. PROZNAK Praha, s.r.o.
Pikovická 244/17
147 00 Praha 4 - Braník
IČ: 27166392

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:
MHMP-357077/2026/O4/Ku

Leoš Kubín, Ing.

236004397

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: 2/1

S-MHMP 238506/2026PKD

Datum:

22. 4. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti adresáta ze dne 18.3.2026, doplněné dne 22.4.2026 a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie Č. j. KRPA-102884-2/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 18.04.2024, aktualizace ze dne 18.3.2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení a zařízení na místní komunikaci I. třídy Trocnovská na území správního obvodu Praha 8, k. ú. Nové Město, v termínu 1.5.2026 – 30.4.2027 z důvodu zajištění vjezdu a výjezdu vozidel stavby, v souvislosti s realizací akce „ŽST Praha Masarykovo nádraží – modernizace a dostavba“, dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno dle situace dopravního značení připojenou v příloze.
2. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby nezasahovalo do průjezdního profilu vozovky a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
3. Dopravní značení bude instalováno tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců.
4. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
5. Umístění dopravního značení a zařízení bude provedeno v návaznosti na související rozhodnutí o povolení připojení staveništních vjezdů.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 18.3.2026, doplněnou dne 22.4.2026 podala společnost PROZNAK Praha s.r.o., IČ: 27166392, se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4 (zastupující na základě plné moci zhotovitele STRABAG Rail a.s., se sídlem Železničářská 1385/29, Střekov, 400 033 Ústí nad Labem, IČO:25429949), žádost o stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu zajištění vjezdu a výjezdu vozidel stavby, v souvislosti s realizací akce „ŽST Praha Masarykovo nádraží – modernizace a dostavba“, která si vyžádá doplnění přenosného dopravního značení v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

K umístění dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení o opravném prostředku

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.

STEJNOVIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Rozdělovník:

Na vědomí:

MČ Praha 3

MČ Praha 8

ÚMČ Praha 3 – odbor dopravy

ÚMČ Praha 8 – odbor dopravy

PKD-O4 sektor Ku