



Dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne:

27. 03. 2026

Č. j.:

MHMP 343360/2026

Sp. zn.:

S-MHMP 281291/2026

Vyřizuje/tel.:

Mgr. Simona Greinerová

236 002 496

Počet listů/příloh: **-/1**

Datum:

21.04.2026

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane,

hlavní město Praha – Magistrát hl. m. Prahy (dále jen „MHMP“) jako povinný subjekt ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění (dále jen „InfZ“), obdržel dne 27. 3. 2026 Vaši žádost o poskytnutí informace (dále jen „Žádost“). Z důvodu vyhledávání a sběru informací v jiných úřadovnách povinného subjektu (MHMP) odlišných od odboru vyřizujícího danou Žádost, byla prodloužena lhůta pro poskytnutí informace přípisem ze dne 8. 1. 2026 pod č. j. MHMP 301578/2026.

V Žádosti konkrétně uvádíte:

„Podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, žádáme o poskytnutí všech dokumentů, studií a interních podkladů, které posuzují Břevnovskou radiálu (zejména úsek v lokalitě 328, koridor 610/-/69, a prvek 611/328/1050 – MÚK Slánská) z hlediska:

1. *Dopadů na: emise skleníkových plynů (CO₂e), emise NO_x a PM, modal split (podíl jednotlivých druhů dopravy) a vozokilometry / VKT.*
2. *Souladu s: Klimatickým plánem hl. m. Prahy do roku 2030, Plánem udržitelné mobility hl. m. Prahy a okolí (P+), včetně variant: s/bez MÚK Slánská, s povrchovým a s podzemním vedením Břevnovské radiály v daném úseku, s kompenzačními a doprovodnými opatřeními (zklidnění uliční sítě, preference MHD, opatření TDM – řízení poptávky po dopravě).*
3. *Dokumentů, v nichž jsou pro účely Metropolitního plánu vyhodnocovány vlivy Břevnovské radiály na plnění cílů Klimatického plánu a P+, a to jak ve variantách s napojením na Slánskou, tak bez tohoto napojení.*

Pokud nebylo žádné samostatné posouzení těchto dopadů a souladu zpracováno, žádáme o: výslovné sdělení této skutečnosti a poskytnutí souvisejících interních podkladů nebo stanovisek (např. závěry z pracovních skupin, interní korespondence, odůvodnění v rámci pořizování MPP), na jejichž základě byl návrh Břevnovské radiály (včetně MÚK Slánská) do Metropolitního plánu zařazen.“

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám poskytujeme požadované informace, a to následovně:

V součinnosti s odborem ochrany prostředí MHMP Vám v příloze zasíláme dokument z vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území (VVURÚ), který byl zpracován k návrhu Metropolitního plánu (MPP) a který specificky hodnotí předmětnou infrastrukturu.

Odbor ochrany prostředí MHMP považuje za důležité doplnit, že VVURÚ je zpracováno pro vyhodnocení MPP jako celku. Zasílaný dokument je jediný dokument z VVURÚ, který hodnotí vlivy Břevnovské radiály, ale je to spíše podkladový materiál pro celkové hodnocení.

V součinnosti s odborem územního rozvoje MHMP a Institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy Vám sdělujeme následující informace.

Břevnovská radiála je významnou dlouhodobě sledovanou liniovou dopravní stavbou, která je závazně vymezena v platné územně plánovací dokumentaci – tzn. v platném Územním plánu hl. m. Prahy a v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy. Tato stavba byla již v minulosti vymezena např. v Územním plánu hl. m. Prahy z r. 1986, Územním plánu hl. m. Prahy z r. 1976, přičemž její trasa, resp. koridor a rozmístění křižovatek na Břevnovské radiále se v územně plánovací dokumentaci desítky let významně neliší s výjimkou konkrétního tvaru některých křižovatek, který při splnění regulačních podmínek není v platné územně plánovací dokumentaci závazný.

Vliv Břevnovské radiály byl hodnocen v rámci VVURÚ nového projednávaného MPP. Z podkladů je však zřejmé, že pro Břevnovskou radiálu včetně křižovatek je třeba územní koridor vymezit tak, aby její případná budoucí výstavba nebyla znemožněna. Dalším důvodem jejího vymezení v územně plánovací dokumentaci obce je soulad s nadřazenou územně plánovací dokumentací na úrovni kraje – ZÚR hl. m. Prahy, které koridor Břevnovské radiály (v míře podrobnosti odpovídající této dokumentaci) obsahují.

K žádosti o informaci posouzení souladu Břevnovské radiály s Klimatickým plánem hl. m. Prahy 2030 konstatujeme, že nám takové srovnání (posouzení) není známo, protože Klimatický plán je strategickým dokumentem, který s podrobností jednotlivých staveb nepracuje.

Soulad Břevnovské radiály s Plánem mobility hodnocen nebyl, protože se nejedná o projekt, který je aktuálně připravován a Plán mobility pracoval s jasně definovaným horizontem a časovým rámcem. Vzhledem k nedostatku aktuálních informací a podkladů proto nemohl být posuzován a ani by se nevešel do finančního rámce do roku 2030. Obecně je nezbytné rozlišovat územní a strategické plánování. Územní plánování řeší „co se kde za jakých podmínek může stát“. Strategické plánování řeší „kdy se co stane, kde se na to vezmou peníze a jak řešit rizika“. Břevnovská radiála je dlouhodobě sledovanou liniovou stavbou, která má v územně plánovací dokumentaci vymezen svůj koridor, čas pro zanesení do nějaké strategie však zatím nenastal, a to především s ohledem na finanční možnosti města.

S pozdravem

Mgr. Rudolf Kramář, Ph.D., LL.M.

ředitel odboru právní podpory

podepsáno elektronicky

Přílohy:

1. Vyhodnocení vlivů

Rozdělovník:

