



Dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne:

**27. 3. 2026**

Č. j.:

**MHMP 339977/2026**

Sp. zn.:

**S-MHMP 281271/2026**

Vyřizuje/tel.:

**Mgr. Simona Greinerová**

**236 002 496**

Počet listů/příloh: **-/0**

Datum:

**21.04.2026**

### **Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.**

Vážený pane,

hlavní město Praha – Magistrát hl. m. Prahy (dále jen „MHMP“) jako povinný subjekt ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění (dále jen „InfZ“), obdržel dne 27. 3. 2026 Vaši žádost o poskytnutí informace (dále jen „Žádost“). Z důvodu vyhledávání a sběru informací v jiných úřadovnách povinného subjektu (MHMP) odlišných od odboru vyřizujícího danou Žádost, byla prodloužena lhůta pro poskytnutí informace přípisem ze dne 7. 4. 2026 pod č. j. MHMP 301364/2026.

#### V Žádosti konkrétně uvádíte:

*„Podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, žádáme o poskytnutí následujících informací a dokumentů vztahujících se k Břevnovské radiále v úseku Slánská (610/-/69) a k prvku 611/328/1050 (Mimoúrovňová křižovatka Břevnovská radiála – Slánská):*

*1. Variantní studie vedení Břevnovské radiály v úseku Slánská, včetně variant: bez napojení na ulici Slánská, s podzemním vedením (tunel, zahloubení), s posuny trasy v rámci vymezeného koridoru, včetně všech dostupných grafických příloh (výkresy, schémata, situace).*

*2. Technické a šířkové parametry územní rezervy v dotčeném úseku a pro prvek 611/328/1050, zejména: podélné a příčné řezy, návrhové kategorie komunikací, poloha a uspořádání nájezdových a výjezdových ramp.*

*3. Výstupy dopravního modelu vztahující se k posuzování potřeby a účinků Břevnovské radiály včetně MÚK Slánská, a to pro varianty: bez Břevnovské radiály, s Břevnovskou radiálou bez MÚK Slánská, s Břevnovskou radiálou a MÚK Slánská, varianta s posílenou MHD jako alternativou, včetně přehledu použitých modelových období (roků), použité metodiky a prezentace výsledků (průtoky, kapacity, tvorba kolon apod.).*

*4. Hlukové a imisní výpočty (emise NOx, PM apod.) pro výše uvedené varianty a jejich mapové výstupy, včetně přehledu případně navržených kompenzačních opatření (protihlukové clony, úpravy a zklidnění komunikací, omezení tranzitní dopravy apod.).*

5. Odůvodnění, na jehož základě nebyl prvek 611/328/1050 vymezen v části 900 Metropolitního plánu jako veřejně prospěšná stavba (VPS), a přehled podkladů, které ospravedlňují jeho návrh v kapitole 600 (dopravní infrastruktura).

„Pokud jsou některé z výše uvedených dokumentů či informací již zveřejněny, žádáme o sdělení přesných URL adres a úplných názvů souborů / materiálů.“

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám v součinnosti s odborem územního rozvoje MHMP a Institutem plánování a rozvoje hlavního města Prahy poskytneme následující informace.

Břevnovská radiála je významnou dlouhodobě sledovanou linií dopravní stavbou, která je závazně vymezena v platné územně plánovací dokumentaci – tzn. v platném Územním plánu hl. m. Prahy (ÚP hl. m. Prahy) a v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy. Tato stavba byla již v minulosti vymezena např. v ÚP hl. m. Prahy z r. 1986, ÚP hl. m. Prahy z r. 1976, přičemž její trasa, resp. koridor a rozmístění křižovatek na Břevnovské radiále se v územně plánovací dokumentaci desítky let významně neliší s výjimkou konkrétního tvaru některých křižovatek, který při splnění regulačních podmínek není v platné územně plánovací dokumentaci závazný.

Projednávaný návrh Metropolitního plánu v kontinuitě s platným ÚP hl. m. Prahy a v koordinaci s nadřazenou územně plánovací dokumentací na úrovni kraje (ZÚR hl. m. Prahy) vymezuje překryvný koridor pro Břevnovskou radiálu i její mimoúrovňové křižovatky včetně křižovatky Břevnovské radiály se Slánskou ulicí na základě dostupných projektových podkladů.

Rozsah koridoru pro Břevnovskou radiálu je vymezen na základě posledních projektových prověření této stavby s tím, že hranice jsou vymezeny s ohledem na sousední plochy a pozemky šířeji, než by bylo nezbytné pro realizaci stavby dle studií. K výstavbě Břevnovské radiály s ohledem na ZÚR nemůže dojít dříve, než bude realizována severní část Pražského okruhu. Podkladové studie jsou staršího data a lze předpokládat, že bude nutné zpracovat studii řešící vztah stavby k okolí a k životnímu prostředí moderním způsobem (podobně jako u Radlické radiály nebo Městského okruhu). Zejména je třeba řešit okolí zmíněné křižovatky se Slánskou, prostor Vypichu nebo předpolí Břevnovského kláštera s ohledem na kvalitu veřejných prostranství a kvalitu vegetace. Podrobné prověření parametrů stavby MPP umožňuje vymezením překryvných koridorů, které je v souladu s regulativy možné následně využít i jiným způsobem. Koridory nejsou vymezeny jako monofunkční dopravní plochy, jsou plochami představující územní ochranu pro realizaci a provoz konkrétní dopravní stavby. Využití plochy pod překryvným koridorem potom odpovídá možnostem území.

Prostorové řešení trasy Břevnovské radiály se v minulosti (před více než 20 lety) prověřovalo na úrovni studií, které byly zpracovávány za účelem nalezení konsensuálního přijatelného řešení. Dopravní studie Břevnovské radiály na přelomu století prověřovala plošné nároky stavby za účelem vytvořit podklad, který by umožnil uvést do souladu platný územní plán s cílem zařadit Břevnovskou radiálu do návrhového období platného územního plánu. Studie řešila podmínky průchodu Řepy a rozhraním mezi motolskými skládkami a zalesněným svahem Bílé hory, s cílem maximálně respektovat ochranu přírodního prostředí i za cenu, že trasa komunikace zde není technicky nejvýhodnější.

Břevnovská radiála byla v minulosti posuzována procesem EIA. V roce 2005 bylo dokončeno oznámení EIA, a to v rozsahu podle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., tzn. v rozsahu dokumentace, posuzovány byly různé varianty řešení. Tyto varianty byly vyhodnoceny z hlediska dopadů na obyvatelstvo a životní prostředí, bylo určeno pořadí variant v každém úseku a k dalším stupňům projektové přípravy stavby byla doporučena nejlepší, popř. další akceptovatelná varianta. V závěru zjišťovacího řízení MŽP kromě jiného stanovilo, že v

následné dokumentaci EIA je potřeba zohlednit i další variantní řešení, vyplývající z obdržených vyjádření. Na základě závěru zjišťovacího řízení objednal investor a oznamovatel celé akce (Odbor městského investora MHMP) tzv. Dopracování TOS BR a SP BR, které zohlednilo všechny hlavní (MŽP požadované) náměty a doporučení a bylo dokončeno v r. 2006. V r. 2007 bylo posuzování na základě požadavku MŽP rozšířeno o další varianty. Dokumentace EIA byla zpracována na úrovni rozsahu a podrobností, jež obsahuje Studie proveditelnosti a její dopracované dodatky. Dne 21. 5. 2010 pod č.j. 22268/ENV/10 zaslalo MŽP oznamovateli dopis, kterým odmítá v posuzování vlivů stavby na ŽP dále pokračovat a nadále trvá na doplnění dokumentace. Dopisem dne 21. 2. 2011 pod č.j. 13464/ENV/11 MŽP znovu uvedlo, že nadále trvá na dopracování této dokumentace (MŽP dopisem ze dne 30.1.2011 obdrželo doporučení zpracovatele posudku na vrácení dokumentace k dopracování). Proces posuzování vlivů na životní prostředí Břevnovské radiály byl ukončen dopisem MŽP č.j. MZP/2018/710/535 ze dne 11. dubna 2018 s odůvodněním, že nebyly splněny zákonné podmínky v důsledku nabytí účinnosti zákona č. 326/2017 (dne 1. 11. 2017) tím, že oznamovatel záměru dopracovanou dokumentací vlivů záměru na životní prostředí na MŽP OPVIP ve stanovených termínech nepředložil. Podklady k EIA na Břevnovskou radiálu zajišťoval oznamovatel (Odbor městského investora MHMP). Odkaz na veškeré dokumenty EIA: [https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_MZP108?lang=cs](https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP108?lang=cs).

Dopravně inženýrské podklady (dále DIP), které by byly zaměřeny samostatně na problematiku variantního řešení Břevnovské radiály, nebyly na IPR Praha v posledních 10 letech zpracovány a nemáme informace, že by byly zpracovány na jiném odborném pracovišti. Námi zpracované DIP starší než 10 let nearchivujeme. Důvodem je mimo jiné skutečnost, že rozvoj hl. města v posledních letech vyvolal významné změny platné územně plánovací dokumentace. Výhledové intenzity dopravy na komunikační síti hl. m. Prahy jsou proto v čase modelovými výpočty aktualizovány (upřesňovány) tak, aby schválené změny platného územního plánu zohlednily.

K žádosti o poskytnutí variantních studií vedení Břevnovské radiály v úseku Slánská (bod č. 1 žádosti) sdělujeme, že tento bod žádosti se vztahuje k působnosti Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy. Z tohoto důvodu Vás informujeme o odložení části Vaší žádosti (bod č. 1 žádosti). Magistrát hl. m. Prahy požadovanými informacemi nedisponuje. obraťte se prosím na Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, který disponuje Vámi požadovanými informacemi.

S pozdravem

**Mgr. Rudolf Kramář, Ph.D., LL.M.**

ředitel odboru právní podpory

podepsáno elektronicky

**Rozdělovník:**

