



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



PRAŽSKÁ  
METROPOLITNÍ  
OBLAST



***Hlavní město Praha jako nositel Integrované strategie pro ITI  
Pražské metropolitní oblasti***

vyhlašuje

**výzvu k předkládání projektových záměrů do programového rámce  
IROP**

***OPATŘENÍ STRATEGIE ITI PMO 1.2.4 MODERNIZACE VOZIDEL VEŘEJNÉ DOPRAVY  
S DŮRAZEM NA BEZBARIÉROVOST A ENVIRONMENTÁLNÍ UDRŽITELNOST***

**AKTIVITA *NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO  
VEŘEJNOU DOPRAVU VI***

***VAZBA NA SC 6.1 IROP***

***PODPORA UDRŽITELNÉ MULTIMODÁLNÍ MĚSTSKÉ MOBILITY V RÁMCI PŘECHODU  
NA UHLÍKOVĚ NEUTRÁLNÍ HOSPODÁŘSTVÍ***

UPOZORNĚNÍ Jakákoliv informace či změna informací uvedených v této výzvě nezakládá žadateli ani jiným subjektům jakékoliv nároky, zejména jsou vyloučeny nároky na náhradu škody či jiné újmy. Výzva slouží k aktualizaci seznamu strategických projektů ITI do programového rámce výše zmíněného operačního programu. Zařazením projektu na seznam nevzniká žadateli nárok na dotaci



Identifikace výzvy	
Záměr s vazbou na program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl programu	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Číslo výzvy nositele ITI	32
Vazba na strategický, specifický cíl a opatření integrované strategie ITI PMO	<b>Strategický cíl 1</b> Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím <b>Specifický cíl 1.2</b> Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti <b>Opatření 1.2.4</b> Modernizace vozidel veřejné dopravy s důrazem na bezbariérovost a environmentální udržitelnost
Druh výzvy	kolová
Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI	Pracovní skupina Vozidla

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI a zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	20. 4. 2026 od 15:00
Datum a čas ukončení výzvy a příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	5. 5. 2026 do 15:00
Datum jednání pracovní skupiny Řídícího výboru ITI	14. 5. 2026 (čas a místo budou uvedeny v pozvánce)
Datum zahájení realizace projektu	Zahájení realizace projektu není časově omezeno, ovšem výdaje vzniklé před 1. 1. 2021 nejsou způsobilé
Datum ukončení realizace projektu	Do 30. 6. 2029 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2021+.



Podpora	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu ITI PMO</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 188 500 000,- Kč (přesná částka bude uvedena v programovém rámci)
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Dotace z EU: maximálně 70 % Státní rozpočet: maximálně 15 % (Liší se dle typu žadatele. Podrobnější informace k výši podpory naleznete na webu IROP ve složce <a href="#">Kofinancování projektů IROP</a> ve sloupci PR – přechodové regiony.) Platná výše kofinancování bude uvedena ve výzvě IROP.
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů: 50 000 000 Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů: není stanovena

Zacílení podpory a věcné zaměření	
<b>Podporované aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku</li> </ul>
<b>Území realizace</b>	Pražská metropolitní oblast (mimo území hl. města Prahy), seznam obcí dostupný <a href="#">zde</a> . Rozhodující není sídlo žadatele, ale místo realizace projektu.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Středočeský kraj</li> <li>obce</li> <li>dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</li> </ul>
<b>Indikátory</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>748 010: Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu Cílová hodnota ve strategii: 30 vozidel</li> <li>748 101: Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných Cílová hodnota ve strategii: 3,701 cestujících</li> </ul>
<b>Způsobilost výdajů</b>	Časová způsobilost výdajů je od 1. 1. 2021 do 30. 6. 2029. Věcná způsobilost je dána pravidly příslušného operačního programu. V případě IROP je velmi žádoucí konzultace s Centrem pro regionální rozvoj v rámci jejich konzultačního servisu.

Náležitosti projektového záměru	
<b>Struktura projektového záměru</b>	Formulář projektového záměru projektu je vždy přizpůsobován pro konkrétní výzvu ITI a je Přílohou č. 1 této

	výzvy ITI. Do této výzvy ITI není možné předložit jiný formulář projektového záměru než ten, který je přílohou této výzvy.
<b>Povinné přílohy projektového záměru</b>	nerelevantní
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	<p>Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele bude doručen nositeli ITI nejpozději do data stanoveného výzvou, a to jednou z níže uvedených možností:</p> <p><b>a) Na podatelnu Magistrátu hl. města Prahy</b> Adresa: Magistrát hl. m. Prahy Jungmannova 35/29 110 01 Praha 1nebo</p> <p><b>b) Do datové schránky</b> Odboru evropských fondů MHMP <b>ID datové schránky: 48ia97h</b></p> <p>Zároveň žadatel zašle projektový záměr v elektronické podobě ve formátu .pdf na emailovou adresu <a href="mailto:iti@praha.eu">iti@praha.eu</a>. Odesláním záměru žadatel vyjadřuje, že uvedené údaje jsou pravdivé, a to ke dni podání záměru.</p>

<b>Další detaily výzvy nositele ITI</b>	
<b>Provádění změn ve výzvě ITI</b>	<p>Nositel ITI je oprávněn dle potřeby a aktuální situace provádět změny dílčích částí výzvy ITI, v krajním případě ji může zrušit. Nositel ITI může ve výjimečných případech provádět změny této výzvy ITI i po ukončení příjmu projektových záměrů. O případné změně či zrušení této výzvy ITI bude nositel ITI informovat na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• webových stránkách ITI Pražské metropolitní oblasti (<a href="https://praha.eu/iti">https://praha.eu/iti</a>)</li> <li>• Úřední desce Krajského úřadu Středočeského kraje</li> <li>• Úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy</li> </ul>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>1. Po ukončení příjmu projektových záměrů (PZ) výkonný tým nositele ITI provede kontrolu všech předložených projektových záměrů dle hodnotících kritérií (příloha č. 2).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Formální kritéria hodnocení <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Úplnost, jednoznačnost a formální stránka předloženého projektového záměru</li> </ul> </li> </ul> <p>Na základě této kontroly budou k doplnění, případně k úpravě projektového záměru vyzváni ti žadatelé, u kterých projektový záměr neprošel kontrolou úplnosti, a byli zjištěny napravitelné nedostatky. Předkladatel PZ bude o doplnění či úpravu vyzván prostřednictvím e-mailu uvedeném v projektovém záměru. <b>Na úpravu a doplnění má žadatel 5 kalendářních dnů včetně dne, kdy byla žádost o úpravu a doplnění odeslána.</b></p>



	<p>Upravený projektový záměr se zasílá pouze elektronicky s podpisem oprávněné osoby za žadatele na emailovou adresu <a href="mailto:iti@praha.eu">iti@praha.eu</a>.</p> <p>V případě, že žadatel v termínu nedoloží doplněný projektový záměr či nevypořádá veškeré nesrovnalosti, bude PZ vyřazen z hodnotícího procesu.</p> <p>2. Po ukončení kontroly projektových záměrů svolá manažer ITI jednání pracovní skupiny, na kterou jsou přizváni ti žadatelé, kteří předložili projektový záměr v souladu se zaměřením výzvy. Předkladateli projektového záměru, kde byly zjištěny nenapravitelné nedostatky, zašle manažer informaci o záporném vyhodnocení. Předkladatel se může zúčastnit jednání PS i v případě, že s tímto vyhodnocením nesouhlasí. Pozvánka na jednání PS bude zaslána elektronicky <b>nejpozději 5 pracovních dní před termínem konání</b> na email uvedený v projektovém záměru.</p> <p>3. Cílem pracovní skupiny je vytvořit takový návrh seznamu projektů pro programový rámec, který naplní parametry výzvy.</p> <p>V případě, že požadovaná alokace výzvy ITI je nižší než požadavky předložených projektových záměrů, bude využito řazení dle pořadí data a času podání projektového záměru do výzvy ITI.</p> <p>4. Seznam projektů pro programový rámec bude dále schvalován ŘV ITI PMO, statutárními orgány nositele ITI a řídicí orgány dotčeného operačního programu.</p> <p>Následně bude projektům, které jsou součástí schváleného programového rámce vydáno na žádost žadatele/předkladatele projektového záměru vyjádření ŘV ITI. Toto vyjádření ŘV ITI bude následně povinnou přílohou v rámci plné žádosti o podporu do výzvy IROP. <u>Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu projektového záměru se Strategií</u> je vydáno na základě vyhodnocení kritérií ŘV ITI PMO o souladu projektového záměru s integrovanou strategií (Hodnotící kritéria ŘV ITI PMO dostupná <a href="#">zde</a>).</p>
<p><b>Kritéria pro posouzení projektového záměru</b></p>	<p>Hodnotící kritéria jsou uvedena v Příloze č. 2 této výzvy ITI.</p>
<p><b>Další specifika výzvy</b></p>	<p>Upozorňujeme, že pro úspěšné projektové záměry platí povinnost předložit plné žádosti do výzvy ŘO IROP č. 39 nejdéle do 30. 8. 2026.</p> <p>Vydání Vyjádření ŘV ITI PMO a možnost čerpat prostředky z této výzvy je podmíněna posunem finančního milníku vůči ŘO IROP na 30. 9. 2026.</p>
<p><b>Kontakty pro poskytování informací</b></p>	<p><b>Nositel ITI</b></p> <p>Poskytuje informace ke zpracování projektového záměru a jeho souladu s výzvou nositele ITI. Kontakty jsou uvedeny ve výzvě nositele ITI.</p>



	<p><b>Kontakty:</b> Tereza Tesařová <a href="mailto:Tereza.tesarova@praha.eu">Tereza.tesarova@praha.eu</a> Tel. +420 777 549 097</p> <p>Martina Tobrmanová <a href="mailto:Martina.tobrmanova@praha.eu">Martina.tobrmanova@praha.eu</a> Tel. +420 607 584 267</p> <p>Petra Nešporová <a href="mailto:Petra.nesporova@praha.eu">Petra.nesporova@praha.eu</a> Tel. +420 775 874 864</p> <p><a href="mailto:iti@praha.eu">iti@praha.eu</a></p> <p><b>Centrum pro regionální rozvoj České republiky</b> Krajská oddělení Centra pro regionální rozvoj České republiky (kontakty využitelné do podání žádosti o podporu v MS2021+) poskytují informace ke zpracování žádosti o podporu a jejímu souladu s výzvou ŘO IROP. Aktuální kontakty jsou k dispozici na webových stránkách <a href="https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/uo-irop-stredocesky-kraj/">https://www.crr.cz/kontakty/uzemni-pracoviste/uo-irop-stredocesky-kraj/</a> nebo <a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Kontakty/Kontakty-na-Centrum-pro-regionalni-rozvoj">http://www.irop.mmr.cz/cs/Kontakty/Kontakty-na-Centrum-pro-regionalni-rozvoj</a>.</p>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	Příloha č. 1 – Projektový záměr ITI PMO Příloha č. 2 – Formální kritéria hodnocení



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



PRAŽSKÁ  
METROPOLITNÍ  
OBLAST



Příloha č. 1 Výzvy č. 32 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

### PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO

<b>NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU</b>	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.2.4 Modernizace vozidel veřejné dopravy s důrazem na bezbariérovost a environmentální udržitelnost
ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	Výzva č. 32 - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu VI
DALŠÍ OPATŘENÍ STRATEGIE ITI (zvolte v případě, že projekt reaguje na více opatření)	PO 1 Zvolte položku. PO 2 Zvolte položku. PO 3 Zvolte položku. PO 4 Zvolte položku.
IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)	
TYP PROJEKTU	<input type="checkbox"/> Typ 1 Unikátní projekt <input type="checkbox"/> Typ 2 Projekt provázaný s jiným projektem (jinými projekty) na definovaném území a/nebo tématem
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)	
ZAPOJENÍ VEŘEJNOSTI/PARTICIPACE (informace o prezentaci projektu občanům/veřejnosti v rámci obce/dotčeného území; stakeholderi – možnost připomínkovat a aktivně se zapojit apod.)	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (vypsat konkrétní město/obec; k projektovému záměru přiložit situační umístění projektu)	
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)	
CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)	
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? JAKÝ/É JE/SOU BENEFIT/Y A PŘÍNOS/Y PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)	
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)	
CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)	

POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU <i>(max. 2 000 znaků)</i>									
STRUČNÝ POPIS PROJEKTU <i>(max. 2 000 znaků)</i>									
POPIS ZPŮSOBU REALIZACE <i>(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</i>									
INTEGROVANOST A SYNERGIE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>									
ZAJIŠTĚNÍ FINANCOVÁNÍ A UDRŽITELNOSTI PROJEKTU <i>(max. 2000 znaků)</i>									
RIZIKA PROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>									
SOULAD SE STRATEGICKÝMI DOKUMENTY									
STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU <i>(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</i>		Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):							
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		Nejzazší termín předpokládaného podání žádosti do výzvy ŘO (nejzazší termín dle výzvy je 30.8.2026): Klikněte sem a zadejte datum.							
		Předpokládané zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: Klikněte sem a zadejte datum. Ukončení: Klikněte sem a zadejte datum.							
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU <i>(Kč)</i>									
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora			Z toho: Vlastní zdroje příjemce				Nezpůsobilé výdaje	
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje		Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)		Národní soukromé zdroje			
<b>Název nákladu/Rok</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	
<b>Způsobilé výdaje celkem</b>									
<b>Nezpůsobilé výdaje celkem</b>									
<b>Celkové výdaje projektu</b>									
INDIKÁTORY PROJEKTU <i>(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</i>									

Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_6.1._748 010: Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu			
IROP_6.1._748 101: Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných			

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI  
PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

<b>Jméno žadatele:</b>	
<b>Sídlo (Adresa žadatele):</b>	
<b>IČ:</b>	
<b>Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):</b>	

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

<b>Datum a místo podpisu</b>	
------------------------------	--

<b>Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele</b>		<b>Razítko</b> (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	--	---	--

**Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:**

- a) **Na Magistrátu hl. města Prahy**

**Adresa:**

Magistrát hl. města Prahy

Jungmannova 35/29

110 01 Praha 1

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Odbor evropských fondů MHMP

**ID datové schránky: 48ia97h**

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu [iti@praha.eu](mailto:iti@praha.eu)

Příloha č. 2 Výzvy č. 32 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

**Formální kritéria hodnocení**

Kritérium	Bližší specifikace	Zdroj informací/ Referenční dokument	ANO/NE/NR
Předkladatel použil správný formulář PZ uvedený v příslušné výzvě a dodržel správnou strukturu formuláře PZ dané výzvy	Projektový záměr je podán v předepsané formě a struktuře pro danou výzvu	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektový záměr</li> <li>Výzva</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ANO/NE</li> </ul>
Projektový záměr je úplný včetně kompletního názvu projektu a, jsou vyplněna všechna povinná pole	Projektový záměr splňuje obsahově všechny náležitosti dané výzvou včetně místa realizace projektu (vymezené území PMO)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektový záměr</li> <li>Výzva</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ANO/NE</li> </ul>
PZ je podepsán oprávněnou osobou předkladatele	Projektový záměr je podepsán statutárním zástupcem či pověřeným zástupcem předkladatele	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektový záměr</li> <li>Pověření</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ANO/NE</li> </ul>
Projektový záměr obsahuje všechny povinné přílohy, včetně všech požadovaných dokumentů uvedených v dané výzvě	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a požadované dokumenty uvedené ve výzvě	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektový záměr</li> <li>Výzva</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ANO/NE</li> </ul>
Strategický projekt je v souladu s podporovanými aktivitami daného operačního programu.		<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektový záměr</li> <li>Výzva</li> <li>Integrovaná strategie ITI PMO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ANO/NE/NR</li> </ul>
Strategický projekt je v souladu s koncepční částí Strategie (např. vymezené území, zahrnuto do vyjmenovaného integrovaného řešení).		<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektový záměr</li> <li>Výzva</li> <li>Integrovaná strategie ITI PMO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ANO/NE</li> </ul>