



Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.
Sokolovská 42/217
190 22 Praha 9
IČ: 00005886

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:
MHMP-280201/2026/O4/Kf

Filip Kolerus, Ing.

236004399

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: 1/1

S-MHMP 204788/2026PKD

Datum:

27. 3. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 91762-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 17. 3. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a souvisejících dočasných úpravách stávajícího dopravního značení na pozemních komunikacích v MČ Praha 1, 3, 4, 7, 8, 12 při opravách a údržbě tramvajových tratí v rámci akce JDCT DPP „**vrchní stavba duben 2026**“ v termínu **3. 4. – 29. 4. 2026** dle příložené dokumentace dopravně inženýrského opatření (DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací může být realizováno pouze na základě souvisejícího rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací č.j. MHMP-280200/2026/O4/Kf ze dne 27. 3. 2026.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s dokumentací DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
3. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.

4. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 9. 3. 2026 podala společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 22 Praha 9, žádost ze dne 2. 3. 2026, doplněnou o upravené situace DIO dne 14. 3. 2026 a smlouvu o výpůjčce mezi žadatelem a správcem komunikace dne 25. 3. 2026, o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí z důvodu realizace prací na opravě a údržbě tramvajových tratí v měsíci dubnu roku 2026, které si vyžadují stavební zábory a s tím spojené částečné uzavírky dotčených částí a úseků pozemních komunikací na území MČ Praha 3, 4, 8, 12. Zábory, uzavírané a vyparkované úseky a vedení a staničení náhradní autobusové dopravy budou vyznačeny na území MČ Praha 1, 3, 4, 7, 8, 12 v souladu s dokumentací DIO tvořící přílohu tohoto OOP pro stanovení přechodné úpravy provozu.

K umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. K návrhu přechodné úpravy provozu na místních komunikacích nižší třídy se kladně vyjádřily příslušné správní úřady ÚMČ Praha 1 – Odbor dopravy ze dne 25. 3. 2026, ÚMČ Praha 3 – Odbor dopravy ze dne 25. 3. 2026 a ÚMČ Praha 8 – Odbor dopravy ze dne 25. 3. 2026 (ÚMČ Praha 4 – Odbor dopravy se ve stanoveném termínu nevyjádřil). Protože zdejší správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích a žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o silničním provozu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat žádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

Dokumentace DIO (18 listů)

Na vědomí:

dle přílohy souvisejícího rozhodnutí

Spis:

PKD-O4 sektor Kf