



Pražské vodovody a kanalizace, a.s.  
Ke Kablu 971/1  
102 00 Praha 10  
IČ: 25656635

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:  
**MHMP-289695/2026/O4/Kf**

**Filip Kolerus, Ing.**

**236004399**

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **1/1**

Datum:

**S-MHMP 264815/2026PKD**

**31. 3. 2026**

## Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 106870-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3 ze dne 30. 3. 2026

### vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 4, 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

### opatření obecné povahy

#### stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění dopravního značení, zařízení a úpravách světelné signalizace na místní komunikaci I. třídy **Bělohorská** v úseku Tomanova – obřatiště TRAM Vypich ve směru z centra na území MČ Praha 6 a na veřejně přístupné účelové komunikaci NN1476 u tramvajového obřatiště Bílá Hora na území MČ Praha 17 v souvislosti s havarijnou opravou kanalizace v prostoru tramvajové zastávky Vypich v předpokládaném termínu **od 1. 4. do 17. 4. 2026**, dle dokumentace dopravně inženýrského opatření (DIO), na kterou je odkazováno v příloze, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění záboru ve vozovce může být realizováno pouze na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s příslušnými situacemi dopravního značení, TP 66 a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
3. Úpravy SSZ budou provedeny na základě stanoviska MHMP PKD č. 524/2026 ze dne 30. 3. 2026 a související dokumentace.
4. Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.

5. V terénu realizované dopravní opatření bude průběžně vyhodnocováno a případně upraveno dle reálného provozu na dotčených pozemních komunikacích. Dodatečné úpravy dopravního opatření musí být předem řádně projednány.
6. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
7. Průchody stavbou musí být ohraničeny zábranami pro zamezení pádu osob do výkopu.
8. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
9. Ihned po pominutí důvodu pro umístění přechodného dopravního značení, zařízení a úpravy SSZ dojde k jeho odstranění, resp. obnově původního režimu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

## **Odůvodnění**

Dne 26. 3. 2026 podala společnost Pražské vodovody a kanalizace, a.s., se sídlem Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí včetně souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu umístění zařízení staveniště a skládky materiálu na místní komunikaci I. třídy Bělohorská v úseku Tomanova – obratiště TRAM Vypich ve směru z centra v souvislosti s havarijnou opravou kanalizace (zprůchodnění nefunkční kanalizační šachty) v prostoru tramvajové zastávky Vypich. V termínu 1. 4. – 8. 4. 2026 dojde k výkopu jámy, pažení, demontáž starých skruží a čištění šachty. Od 9. 4. do 13. 4. 2026 bude provedena montáž nových skruží, zásyp jámy a demontáž pažení. Mezi 13. 4. – 17. 4. 2026 dojde k obnově povrchů. Ke stavbě přilehlý levý jízdní pruh bude uzavřen (zábor pro skládku materiálu a zařízení staveniště). V pravém jízdním pruhu zůstane zachován průjezdní profil 3,5 m. Protože se šachta nachází pod tramvajovým ostrůvkem v blízkosti tramvajové koleje je nutné práce provádět za úplné vyluky tramvajového provozu v úseku Malovanka – Bílá Hora, přičemž bude zavedena náhradní autobusová doprava (NAD). Autobusům MHD bude podél místa prací umožněna jízda na tramvajovém pásu po protisměrné koleji. Z důvodu dočasného zřízení obratiště pro NAD dojde k vyparkování vozidel na účelové komunikaci NN1476 u tramvajového obratiště Bílá Hora. Dopravní značení a zařízení bude umístěno v souladu s dopravně inženýrským opatřením, které je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

K umístění dopravního značení, zařízení a dočasným úpravám SSZ se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Kladné vyjádření k umístění dopravního značení B 28 k vyparkování vozidel na shora uvedené veřejně přístupné účelové komunikaci NN1476 poskytl Odbor životního prostředí a dopravy ÚMČ Praha 17 dne 30. 3. 2026. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy, a to v režimu nebezpečí z prodlení podle § 77 odst. 4 zákona o silničním provozu za účelem umožnění realizace OOP ihned po nabytí jeho účinnosti z důvodu co nejdřívějšího započetí prací na odstranění nežádoucího havarijního stavu.

## **Poučení**

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je rovněž možný přezkum u soudu.

**Ing. Aleš K r e j č a**  
**ředitel Odboru pozemních komunikací a drah**  
**v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.**

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

**Přílohy:**

2x situace DIO

**Doručuje se:**

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

**K vyvěšení na úřední desku:**

MHMP

**Spis:**

PKD-O4 sektor Kf