



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
Odbor pozemních komunikací a drah  
Oddělení silničního správního úřadu



Stavební firma HOBST a.s.  
Soběšínská 2702  
190 16 Praha 9  
IČO: 48033251

V zast. PROZNAK Praha, s.r.o.  
Pikovická 244/17  
147 00 Praha 4 - Braník  
IČ: 27166392

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:  
**MHMP-252930/2026/O4/Ku**  
Spis. zn.:  
**S-MHMP 238932/2026PKD**

**Leoš Kubín, Ing.**  
**236004397**  
Počet listů/příloh: **1/1**  
Datum:  
**23. 3. 2026**

## Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti adresáta ze dne 18.3.2026 a po projednání s Policií ČR, Krajského ředitelství Policie – hl. m. Prahy – Odboru služby dopravní policie ze dne 18.3.2026

### vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

### opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

### Sulická

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení na místní komunikaci I. třídy Sulická, Praha 4, cca v úseku ulic Před Nádražím – V Podzámčí/Branická/Na Strži důvodu realizace podepření mostu X564 (Jižní spojka), který je v havarijním stavu. V termínu prodloužení 2. etapy od 1.4.2026 do 7.4.2026 dojde ve směru na Budějovickou k pokračování záboru pravého jízdního pruhu, průjezd bude

umožněn levým jízdním pruhem. V opačném směru dojde také k záboru pravého jízdního pruhu. Průjezd bude umožněn levým jízdním pruhem. Průchod bude umožněn po obchozí trase. Jedná se o prodloužení dané akce z důvodu stavební nepřipravenosti následné stavební akce v místě – rekonstrukce vodovodu, viz. situace v příloze, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno dle situace dopravního značení připojenými v příloze.
2. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
4. Umístění dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v návaznosti na související rozhodnutí o povolení zvláštního užívání.

### **Odůvodnění**

Dne 18.3.2026 podala společnost PROZNAK Praha s.r.o., Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4, IČ: 27166392, která na základě plné moci zastupuje společnost Stavební firma HOBST a.s., IČ: 48033251, Soběšínská 2702, 190 16 Praha 9 žádost o vydání stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci I. třídy ul. Sulická v Praze 4 cca v úseku ulic Před Nádražím – V Podzámčí/Branická/Na Strži důvodu realizace podepření mostu X564 (Jižní spojka), který je v havarijním stavu. V termínu prodloužení 2. etapy od 1.4.2026 do 7.4.2026 dojde ve směru na Budějovickou k pokračování záboru pravého jízdního pruhu, průjezd bude umožněn levým jízdním pruhem. V opačném směru dojde také k záboru pravého jízdního pruhu. Průjezd bude umožněn levým jízdním pruhem. Průchod bude umožněn po obchozí trase. Jedná se o prodloužení dané akce z důvodu stavební nepřipravenosti následné stavební akce v místě – rekonstrukce vodovodu.

Umístění dopravního značení a zařízení bylo projednáno s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie a se souhlasem SSÚ Praha 4. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

### **Poučení**

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

**Ing. Aleš K r e j č a**

**ředitel Odboru pozemních komunikací a drah**

**v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.**

STEJNOVIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:

Situace DIO

Na vědomí:

ÚMČ Praha 4

MČ Praha 4

TSK hl. m. Prahy, a.s., Odd. správy DZ

DPP, ROPID

PKD-O4 sektor Ku