



Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.
Sokolovská 42/217
190 00 Praha 9

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-232718/2026/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 69110/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: **2/1**
Datum:
17. 3. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č.j. KRPA-59508-2/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 7. 3. 2025

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

spočívající v umístění svislého dopravního značení **B 20a „50“ + E 13 „MIMO TRAM“** na místní komunikaci I. třídy **Evropská v úseku Kanadská – Šárecká** na území MČ Praha 6 za účelem zvýšení maximální dovolené rychlosti tramvají v uvedeném traťovém úseku ze stávajících 50 km/h na 60 km/h dle přiložené situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, **do doby nabytí účinnosti budoucího opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu** v předmětné věci, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Umístění dopravního značení bude provedeno odbornou firmou v souladu s přiloženou dokumentací dopravního značení, Technickými podmínkami MD ČR TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Svislé dopravní značky budou v nepřenosné podobě a retroreflexním provedení. Všechny součásti dopravního značení (portál, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
3. Při realizaci opatření v terénu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 23. 1. 2025 podala společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 22 Praha 9, žádost o stanovení místní úpravy provozu k zajištění realizace záměru na zvýšení rychlosti tramvají na 60 km/h na komunikaci Evropská v úseku mezi ul. Kanadská a Šárecká v obou směrech, a to umístěním příslušného dopravního značení (B 20a „50“ + E 13 „MIMO TRAM“) a drážních návěstí dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Správní orgán tímto opatřením stanovuje pouze dopravní značení dle zákona o provozu na pozemních komunikacích, nikoli drážní návěsti, jejichž umístění zajistí žadatel v souladu se zákonem o dráhách, resp. vyhláškou Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a příslušným vnitropodnikovým provozním předpisem DPP.

Záměrem opatření je zvýšení plynulosti provozu hromadné dopravy a její preference před dopravou individuální. Tramvajová trať je v uvedeném úseku vedena na samostatném tělese odděleně od ostatního provozu. V řešeném úseku nedochází k úrovněmu křížení s ostatními účastníky provozu, nenacházejí se zde kolejové přejezdy, křižovatky, přechody pro chodce nebo místa pro přecházení. Realizací opatření plánuje žadatel dosáhnout úspor jízdní doby, případně i oběžné doby, s výhledovou možností snížení počtu spojů na jednotlivých linkách, čímž by došlo ke zvýšení efektivity provozu hromadné dopravy.

Poté, co bylo shora uvedené opatření na základě OOP pro stanovení přechodné úpravy provozu č.j. MHMP-230095/2025/O4/Kf ze dne 17. 3. 2025 vydaného na zkušební dobu s platností do 31. 3. 2026 žadatelem v terénu realizováno a následně vyhodnoceno z pohledu bezpečnosti a plynulosti provozu jako bezproblémové a z hlediska provozu MHD jako přínosné, vydal správní orgán dne 23. 1. 2026 pod č.j. MHMP-61646/2026/O4/Kf Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích s výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek. Tento návrh sice byl vyvěšen na úřední desce MHMP dne 30. 1. 2026, ale nedopatřením předčasně sejmuto již dne 16. 2. 2026, tudíž nebyla dodržena zákonná lhůta pro zveřejnění návrhu opatření obecné povahy ve smyslu ust. § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Tuto skutečnost si správní orgán uvědomil a znovu vyvěsil předmětné oznámení o návrhu OOP dne 17. 3. 2026. Současně s tím se rozhodl vydat toto stanovení přechodné úpravy provozu, aby v době od ukončení platnosti stávajícího OOP pro stanovení přechodné úpravy provozu č.j. MHMP-230095/2025/O4/Kf ze dne 17. 3. 2025 (posledním dnem platnosti je 31. 3. 2026) do doby nabytí účinnosti budoucího OOP pro stanovení místní úpravy provozu (předpoklad druhá polovina května 2026) mohlo být nyní stanovené dopravní značení v terénu i nadále umístěno.

Poučení

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni jeho vyvěšení. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

Situace dopravního značení

Na vědomí:

ÚMČ Praha 6

Spis:

PKD-O4 sektor Kf