



MHMPXPRA83SQ

Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 789/49
15000 Praha 5
IČ: 02869179

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:
MHMP-216488/2026/O4/Vo

Lukáš Vopava, Ing.

236004247

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **2/7**

S-MHMP 167811/2026PKD

Datum:

17. 3. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, podané dne 25.2.2026, se souhlasem Odboru dopravy ÚMČ Praha 1 ze dne 4.3.2026, se souhlasem Odboru dopravy ÚMČ Praha 8 ze dne 10.3.2026 a dne 17.3.2026, se souhlasem Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s. ze dne 5.3.2026 a se souhlasným stanoviskem příslušného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – Odboru služby dopravní policie, č.j.: KRPA 174226-71/ČJ-2022-0000DŽ ze dne 5.3.2026 a č.j.: KRPA 174226-74/ČJ-2022-0000DŽ ze dne 13.3.2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Křižíkova, Ke Štvanici, Na Florenci, Na Poříčí, Sokolovská, Wilsonova, Rohanské nábřeží, Těšnovský tunel, Klimentská, Stárkova, nábřeží Ludvíka Svobody, Prvního pluku, Vítkova a dále dle situací, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na výše uvedených místních komunikacích v rozsahu dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu se situací dopravně-inženýrského opatření, která jsou přílohou tohoto opatření obecné povahy.
- b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- d) Úpravy SSZ a telematických systémů budou provedeny dle stanoviska č. 518/2026.
- e) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu dle rozhodnutí (předpoklad 30.3.2026 – 15.4.2026 a 22.4.2026 – 26.4.2026).

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 25.2.2026 podala společnost Dopravní inženýring Praha s.r.o. žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká osazení přechodného dopravního značení a zařízení z důvodu zajištění dopravních opatření při rekonstrukci stropní desky stanice metra Florenc na lince C (etapa 3b5 a 3b6). Po dobu stavebních prací v termínu 30.3.2026 – 15.4.2026 dojde úplné uzavírce ul. Ke Štvanici v úseku Sokolovská – Křižíkova včetně přilehlých chodníkových ploch a k částečné uzavírce ul. Křižíkova v úseku Ke Štvanici – Na Florenci v podobě uzavírky jízdního pruhu a přilehlého chodníku (v etapě 3b5 v termínu 30.3.2026 – 7.4.2026 ve směru jízdy MČ Praha 1 a v etapě 3b6 v termínu 8.4.2026 – 15.4.2026 ve směru jízdy z MČ Praha 1). Doprava a chodci jsou vedeni po objízdě, respektive obchází trase. Směr Žižkov je veden po trase Na Poříčí, Těšnov, Stárkova, Wilsonova, respektive Rohanské nábřeží, Těšnovský tunel, Klimentská, Stárkova, Těšnov, Na Florenci, Křižíkova. Směr Holešovice je veden po trase Křižíkova, Na Florenci, Na Poříčí. V ul. Křižíkova je zaveden kyvadlový provoz řízený světelnou signalizací. Dále dojde v termínu 22.4.2026 – 26.4.2026 k záboru chodníku v ul. Křižíkova podél budovy Správy železnic, obchozí trasa bude zajištěna vymezeným koridorem ve vozovce. Posléze dochází k návratu stávajících dopravních opatření platných v etapě 3b1. Situace záboru a dopravního značení je souhlasně projednána s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie hlavního města Prahy, Odborem služby dopravní policie, Oddělení dopravního inženýrství č.j. KRPA-174226-71/ČJ-2022-0000DŽ ze dne 5.3.2026 a č.j.: KRPA 174226-74/ČJ-2022-0000DŽ ze dne 13.3.2026. Umístění dopravního značení a zařízení bylo souhlasně projednáno také s Úřadem městské části Praha 1, Odborem dopravy, dne 4.3.2026. Umístění záboru, uzavírky a dopravního značení a zařízení bylo souhlasně projednáno také s Úřadem městské části Praha 8, Odborem dopravy, dne 10.3.2026 a 17.3.2026. Souhlas se zábořem vyslovil též vlastník komunikace prostřednictvím Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a.s. prostřednictvím smlouvy o výpůjčce č. 2/25/1228/087 ze dne 7.5.2025. Souhlas pro tyto etapy prací vyslovil také Dopravní podnik hl.m. Prahy dne 5.3.2026.

Silniční správní úřad oznámil zahájení správního řízení jemu známým účastníkům a dotčeným orgánům státní správy (oznámení o zahájení správního řízení a výzva k uplatnění práv účastníka řízení č. j.: MHMP-216457/2026/O4/Vo ze dne 11.3.2026).

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš Kr e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

Příloha:

Situace dopravního značení 6x
Úprava SSZ a telematických systémů

Na vědomí:

Příloha příslušného rozhodnutí