



DLE ROZDĚLOVNÍKU

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Leoš Kubín, Ing.

MHMP-216479/2026/O4/Ku

236004397

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **2/1**

S-MHMP 192777/2026PKD

Datum:

11. 3. 2026

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“) a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění, podle ust. § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č.j. KRPA-81695-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 10.3.2026 oznamuje

návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Modřanská

spočívající v osazení nového dopravního značení a v úpravách stávajícího dopravního značení na místní komunikaci I. třídy Modřanská, Praha 4, v prostoru před křižovatkou Modřanská x nájezd Barrandovský most ve směru od Podolí na Braník. Veškeré popsání změn jsou popsány dále v odůvodnění a jsou znázorněny v příložené dokumentaci dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto návrhu. Dojde k posunu stávající sestavy DZ IP19+IP20a, osazení nové sestavy DZ IP19 + IP20a, V13, V9aV1a a V2b.

Předpokládaný termín platnosti případně vydaného opatření obecné povahy: od 1.6.2026

Odůvodnění

Dne 4.3.2026 podala organizace ROPID podnět ke stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci I. třídy Modřanská na příjezdu ke světelnému signalizačnímu zařízení (SSZ) č. 4.454 Modřanská – rampy Barrandovský most, ve směru od severu. Navrhované úpravy souvisejí se změnami vedení autobusových linek po zprovoznění Dvorecký most, kdy dojde ke snížení počtu autobusových spojů projíždějících dotčeným úsekem přibližně na jednu třetinu stávajícího stavu. Z důvodu navýšení kapacity dopravy ve směru na Barrandovský most je navržena úprava řazení vozidel na vjezdu do křižovatky do dvou obecných řadících pruhů pro odbočení vlevo. Této úpravy je dosaženo zkrácením vyhrazeného jízdního pruhu pro autobusy s tím, že ponechaný úsek zajistí autobusům (nově pouze linka 170) i v navrhovaném stavu průjezd křižovatkou v prvním cyklu po přiblížení se ke křižovatce.

Součástí navrhované místní úpravy provozu je úprava stávajícího svislého dopravního značení IP 19 „Řadicí pruh“ a IP 20a „Vyhrazený jízdní pruh“, osazení nové sestavy svislého dopravního značení IP 19 a IP 20a a doplnění vodorovného dopravního značení V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ a V 9a „Směrové šipky na vozovce“, V1a „podélná čára souvislá“ a V2b „podélná čára přerušovaná“. Současně dojde k odstranění části stávajícího vodorovného dopravního značení, které neodpovídá nově navrženému dopravnímu řešení, a k jeho úpravě tak, aby reflektovalo nový stav místní úpravy provozu.

Současně jsou dopravním řešením zachovány podmínky ve směru na Modřany tak, aby nedocházelo k blokování tohoto směru vozidly odbočujícími na Barrandovský most. Související úpravy světelného signalizačního zařízení SSZ č. 4.454 Modřanská – rampy Barrandovského mostu budou v koordinaci procesovány společností Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Na základě uvedeného správní orgán oznamuje návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích.

V souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, návrh stanovení místní úpravy provozu s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie (KRPA-81695-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 10.3.2026). K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu **v y z ý v á** dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky doručení ke správnímu orgánu, a to nejpozději **do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění**. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou v souladu s § 25 správního řádu. Dnem zveřejnění je tedy 15. den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Ing. Aleš K r e j č a v.r.

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Toto oznámení o návrhu OOP bude vyvěšeno po dobu minimálně **30 dní** na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy a na úřední desce Úřadu městské části Praha 4.

Informaci o vyvěšení písemnosti na úřední desce zašle uvedený úřad městské části zdejšímu správnímu orgánu bezodkladně po jejím sejmutí z úřední desky.

Dnem vyvěšení, ze kterého plynou právní účinky, je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Magistrátu hl. m. Prahy.

Přílohy:

Dokumentace DZ

Obdrží:

TSK hl. m. Prahy, a.s.

Na vědomí:

MČ Praha 4

ROPID

DP

TSK hl. m. Prahy, a.s, Odd. správy DZ

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 4 (pod dobu minimálně 30 dní)

Spis:

PKD-O4 sektor Ku