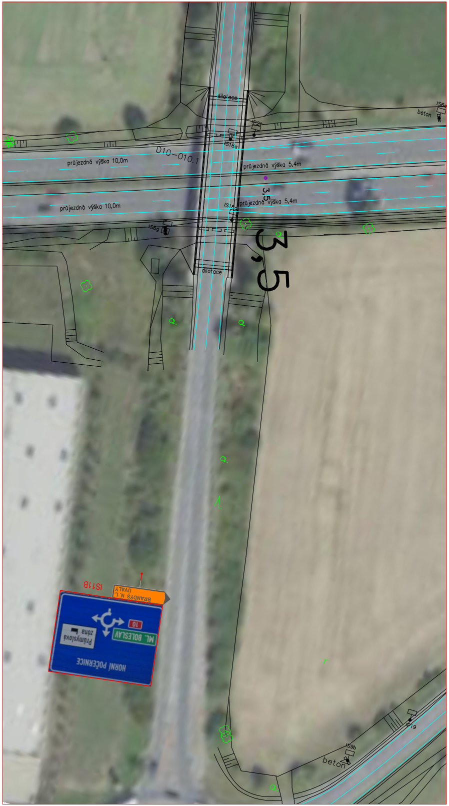
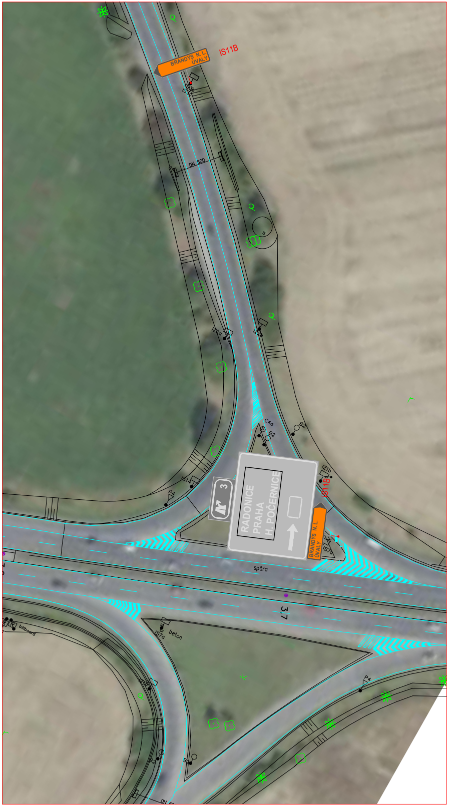
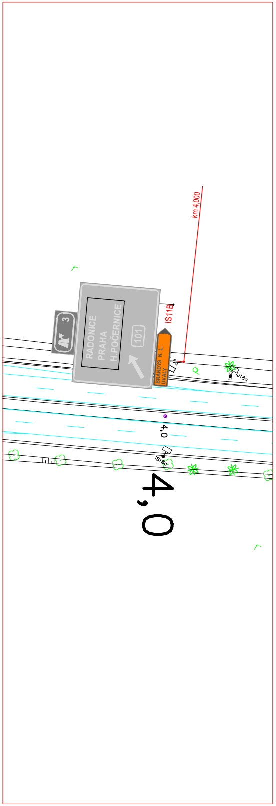
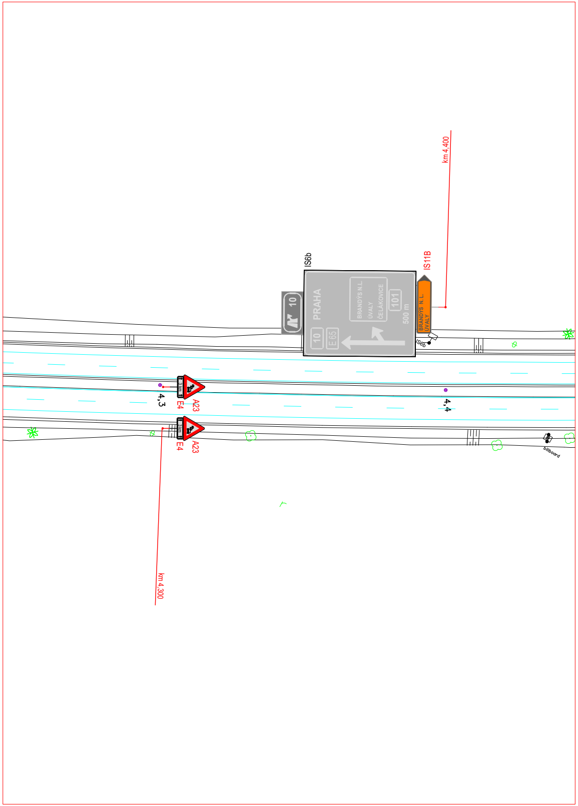
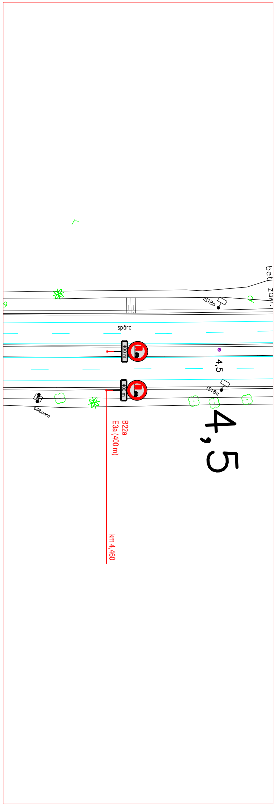
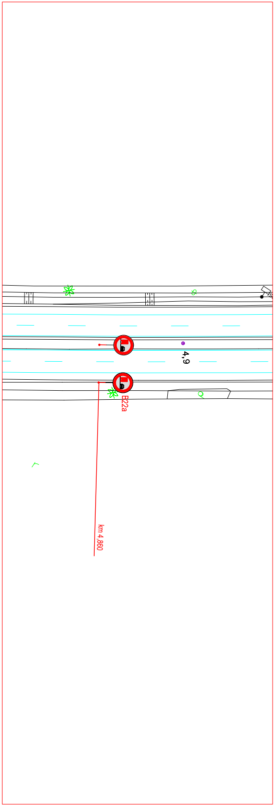

dilatace
IS6e
beton
IP21
IS18a
D10-010.1
průjezdná výška 10,0m
průjezdná výška 5,4m
3,5
IS18a
průjezdná výška 10,0m
průjezdná výška 5,4m
IS6g
dilatace
3,5
IS11B
BRANDYS N. L.
ÚVALY
ML. BOLESLAV
10
Průmyslová zóna
HORNÍ POČERNICE
IP19
IS9b
beton

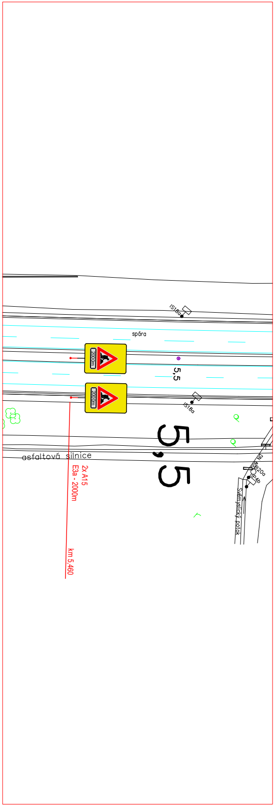

BRANDYS N. L.
ÚVALY
IS11B
IS3b
IS3c
DN 600
IZ2a
IZ2b
C4a
B2
B2
IZ1b
IS11B
IS14
P4
3
RADONICE
PRAHA
H. POČERNICE
BRANDYS N. L.
ÚVALY
IS7a
spára
3,7
billboard
IS7a
beton
IZ1b
P4
B2
B2
DN 60

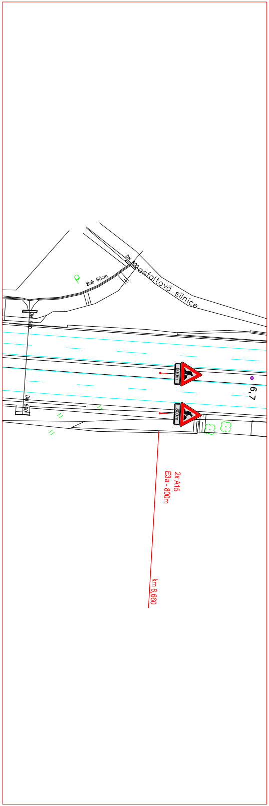

km 4,000
IS11B
3
RADONICE
PRAHA
H.POČERNICE
101
BRANDYS N. L.
ÚVALY
6g
IS18a
4,0
IS18a
4,0

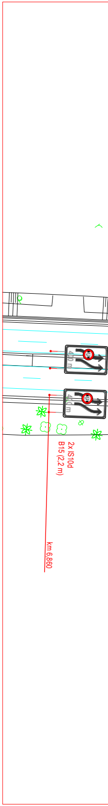

km 4,400
IS6b
IS11B
10
PRAHA
BRANDÝS N.L.
ÚVALY
ČELÁKOVICE
101
500 m
10
E 65
BRANDÝS N. L.
ÚVALY
IS6b
4,3
E4
A23
E4
A23
4,4
billboard
km 4,300


bet. zakl.
IS18a
spára
400 m
400 m
4,5
IS18a
billboard
B22a
E3a (400 m)
4,5
km 4,460


4,9
B22a
km 4,860

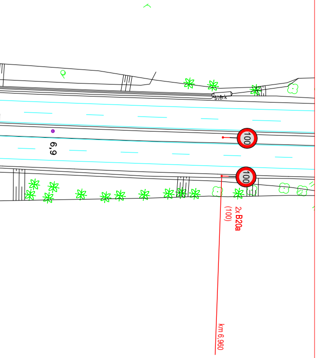

IS18a
spára
2000m
2000m
5,5
IS18a
5,5
asfaltová silnice
2x A15
E3a - 2000m
km 5,460
DN 800
B20a
IP4b
Svémyslický potok

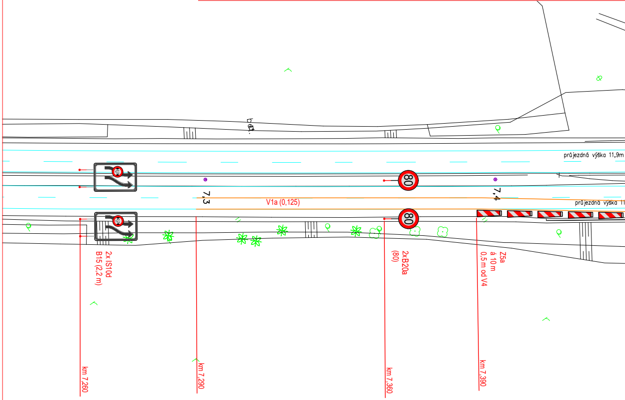

DN 800
žlab 60cm
asfaltová silnice
DN 800
DN 800
800m
800m
6,7
2x A15
E3a - 800m
km 6,660


2,2
400 m
2,2
400 m
2x IS10d
B15 (2,2 m)
km 6,860

Příloha č. 4 k č. j. M

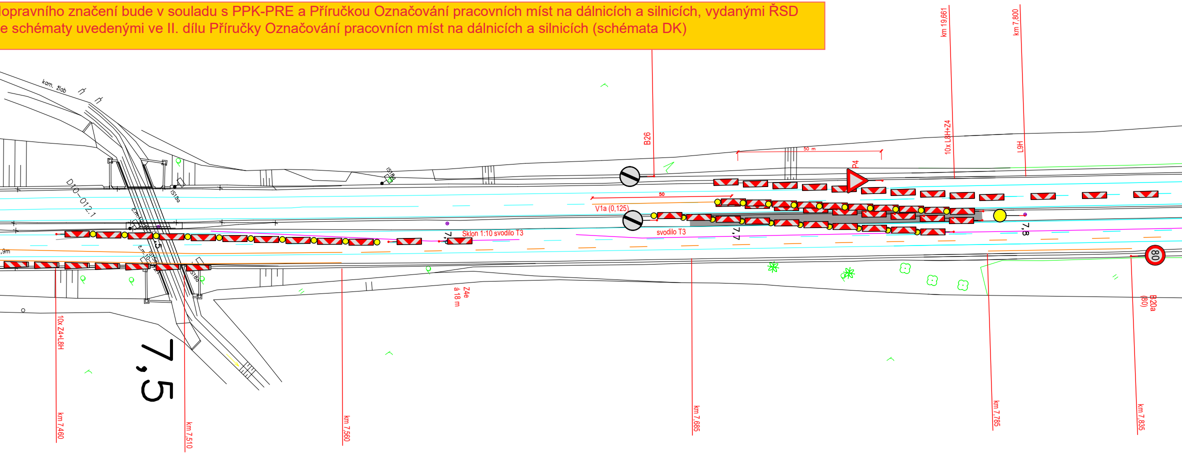
Pozn: Platí pro všechny etapy: Provedení a umístění přechodného d
Výstavba, přestavba a demontáž jednotlivých etap bude v souladu s

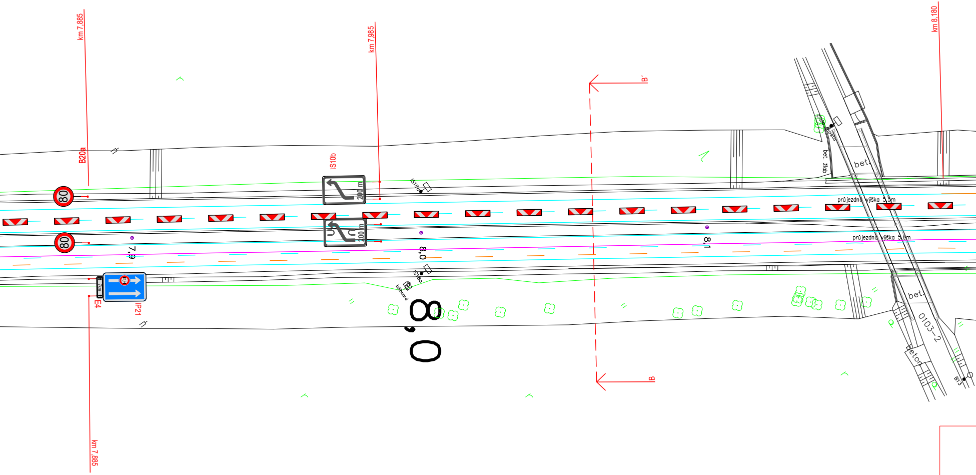

štěrk
6,9
100
100
2xB20a
(100)
km 6,960

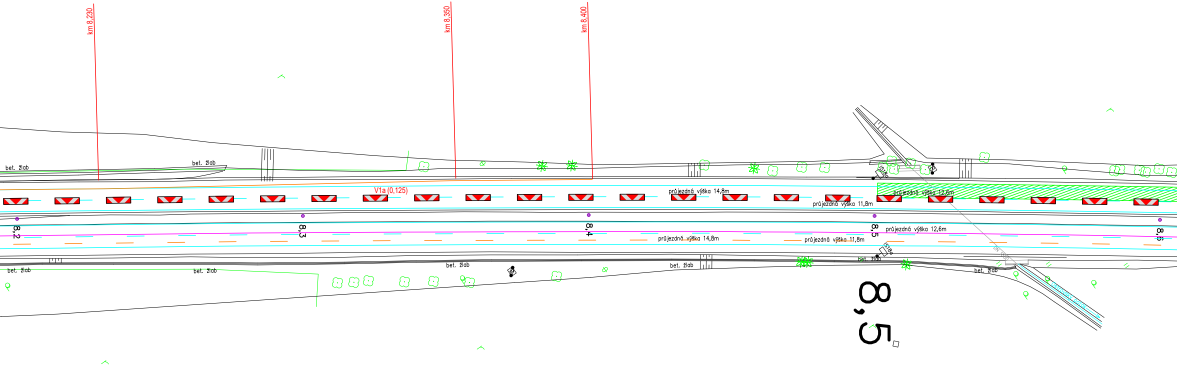

bet.
průjezdná výška 11,9m
7,3
V1a (0,125)
80
80
7,4
průjezdná výška 11
2x IS10d
B15 (2,2 m)
2xB20a
(80)
Z5a
á 10 m
0,5 m od V4
km 7,260
km 7,290
km 7,360
km 7,390

MD-10042/2026-940/4 ze dne 13. 3. 2026 (etapa 2.B)

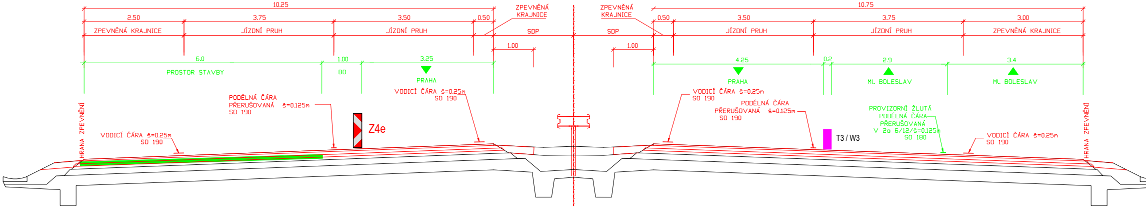
lopravního značení bude v souladu s PPK-PRE a Příručkou Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, vydanými ŘSD
e schématy uvedenými ve II. dílu Příručky Označování pracovnícn míst na dálnicích a silnicích (schémata DK)


kam. žlab
D10_012.1
IS18a
IS19a
B26
50 m
P4
km 19,661
10x L8H+Z4
km 7,800
L9H
50
V1a (0,125)
Sklon 1:10 svodilo T3
svodilo T3
7,7
7,8
Z4e
á 18 m
80
B20a
(80)
10x Z4+L8H
km 7,460
km 7,510
km 7,560
km 7,685
km 7,785
km 7,835
7,5

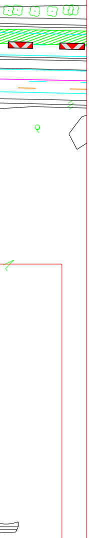

km 7,885
km 7,985
km 8,180
B`
B20a
IS10b
IS18a
80
200 m
80
200 m
7,9
8,0
8,1
IS18a
billboard
7km
E4
IP21
8,0
B
bet.
bet. žlab
mostu
průjezdná výška 5,5m
průjezdná výška 5,6m
bet.
0103-2
beton
B13
km 7,885

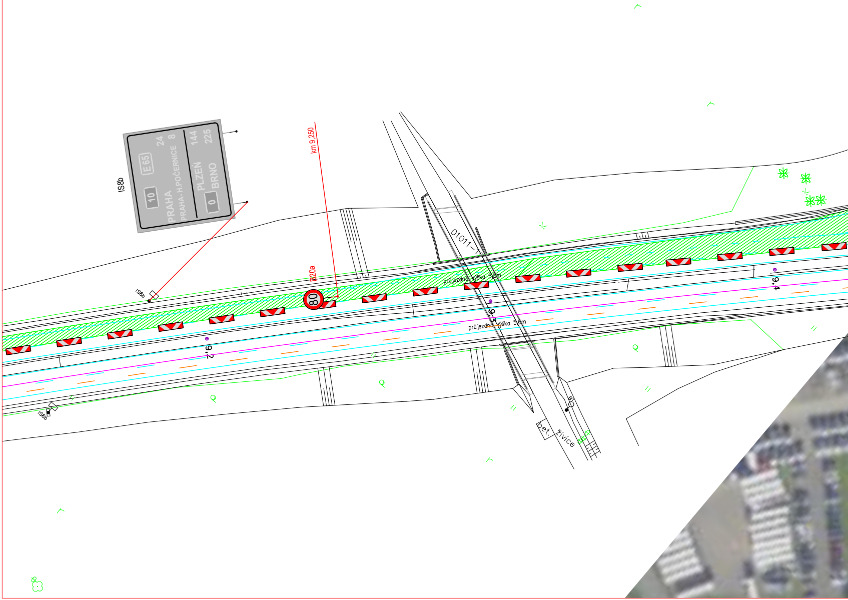

km 8,230
km 8,350
km 8,400
bet. žlab
bet. žlab
V1a (0,125)
průjezdná výška 14,8m
průjezdná výška 11,8m
průjezdná výška 12,6m
8,2
8,3
8,4
8,5
8,6
průjezdná výška 12,6m
průjezdná výška 14,8m
průjezdná výška 11,8m
IS18a
IS18a
DN 1450
Ostrovský potok
bet. žlab
bet. žlab
bet. žlab
bet. žlab
bet. žlab
bet. žlab
8,5

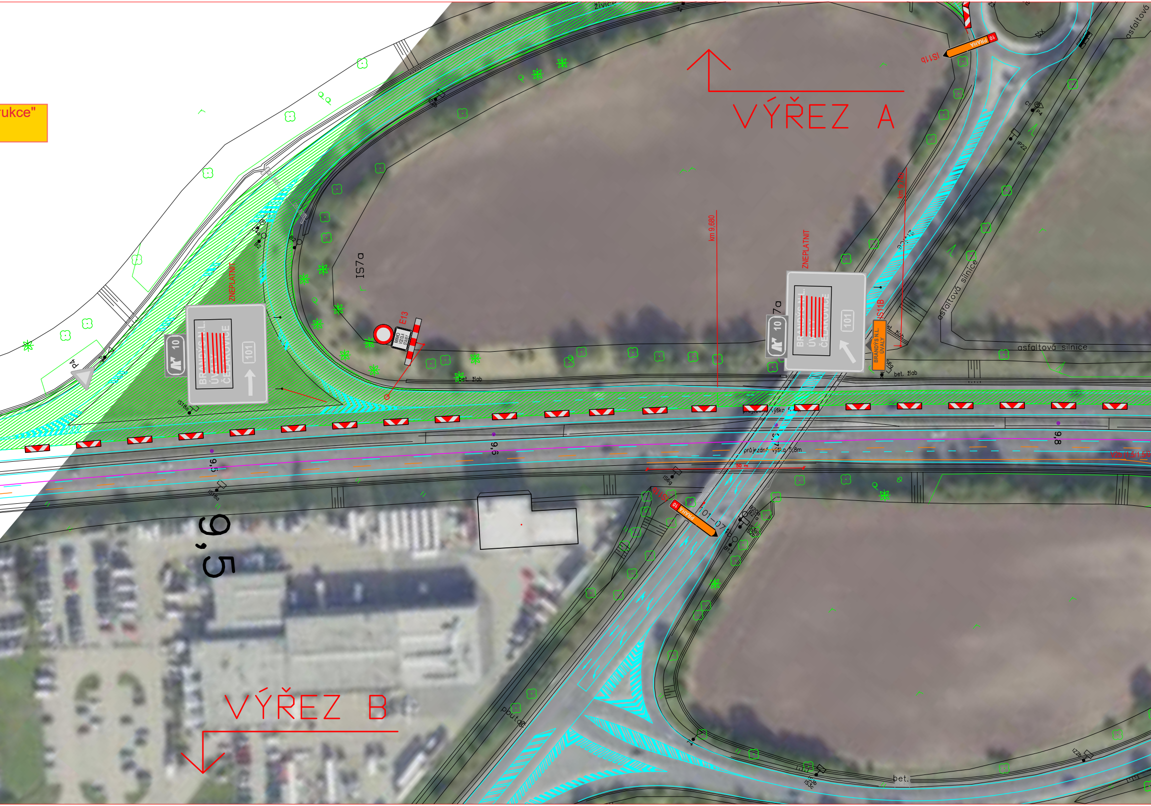
ŘEZ B

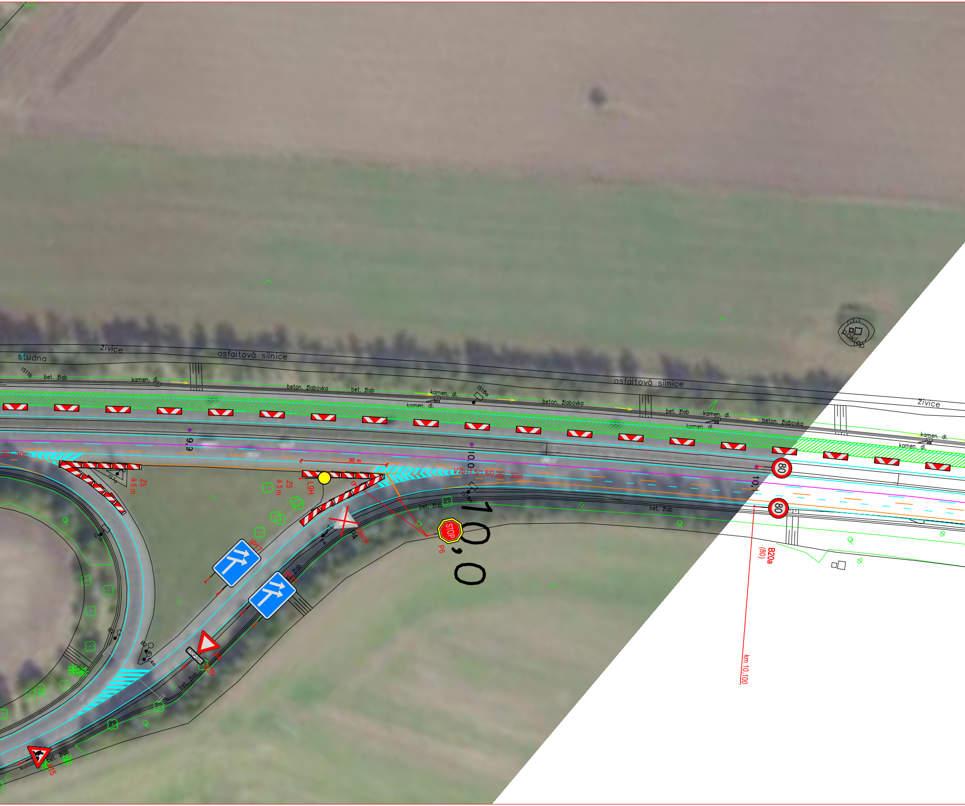

10.25
2.50
3.75
3.50
0.50
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
1.00
6.0
1.00
3.25
PROSTOR STAVBY
BO
PRAHA
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
HRANA ZPEVNĚNÍ
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
Z4e
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
1.00
10.75
0.50
3.50
3.75
3.00
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
4.25
0.2
2.9
3.4
PRAHA
ML. BOLESLAV
ML. BOLESLAV
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
T3 / W3
PROVIZORNÍ ŽLUTÁ PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ V 2a 6/12/š=0.125m SO 180
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
HRANA ZPEVNĚNÍ

Pozn: umístění DZ IP 22 a IS 11b na D10 v souvislosti s akcí "II/331, Brandýs nad Labem – I/9, rekonstr
viz stanovení přechodné úpravy provozu č. j. MD-10656/2025-940/7 ze dne 11. 3. 2026



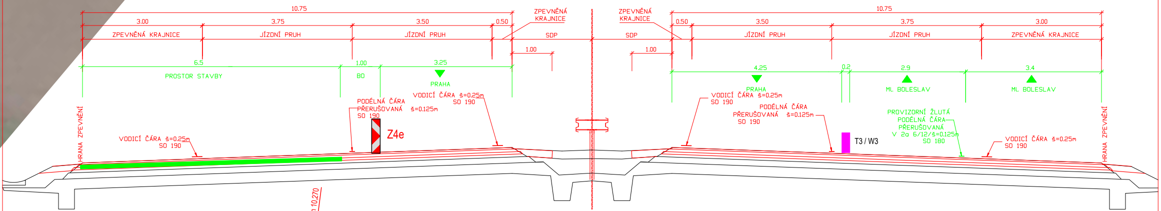

IS8b
10
E 65
PRAHA
PRAHA- H.POČERNICE
24
8
PLZEŇ
BRNO
0
144
225
km 9,250
B20a
80
IS8b
9,2
9,3
9,4
01011-1
průjezdná výška 5,6m
průjezdná výška 5,6m
IS8b
bet.
živice

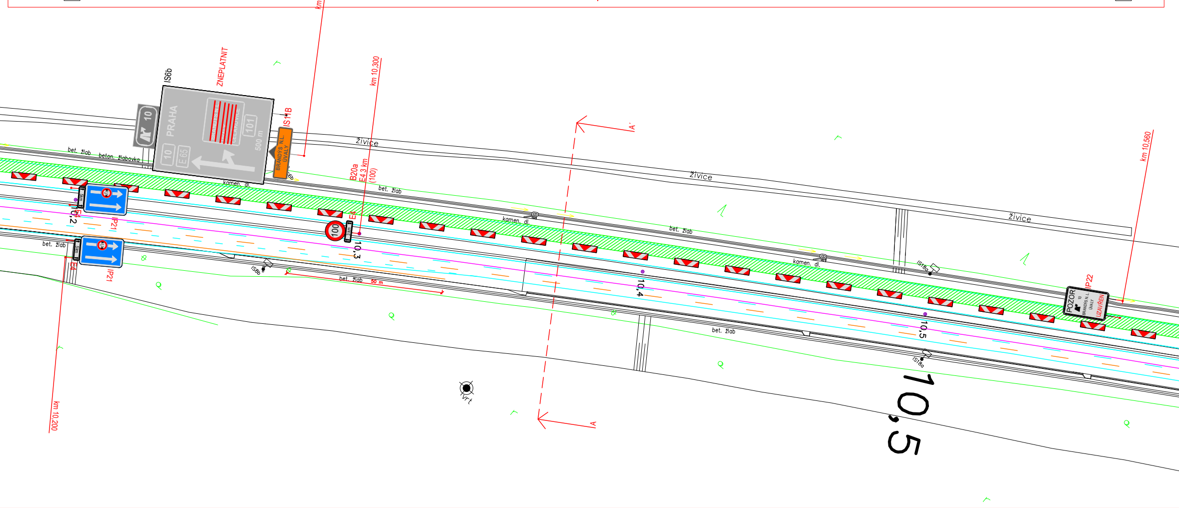

ukce"
VÝŘEZ A
VÝŘEZ B
ZNEPLATNIT
ZNEPLATNIT
10
BRANDÝS N.L.
ÚVALY
ČELÁKOVICE
101
IS7a
7a
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
IS11B
BRANDÝS N.L.
ÚVALY
IS11b
10 PRAHA
IS11b
10 PRAHA
km 9,680
km 9,740
IS18a
IS6g
B20a
B21a
IS3a
IS2b
B13
101-074b
průjezdná výška 5,8m
průjezdná výška 5,8m
50 m
9,5
9,6
9,8
9,5
9,5
P4
P4
P22
C1
bet. žlab
bet. žlab
bet.
asfaltová silnice
asfaltová silnice
asfaltová
živice
obrubník

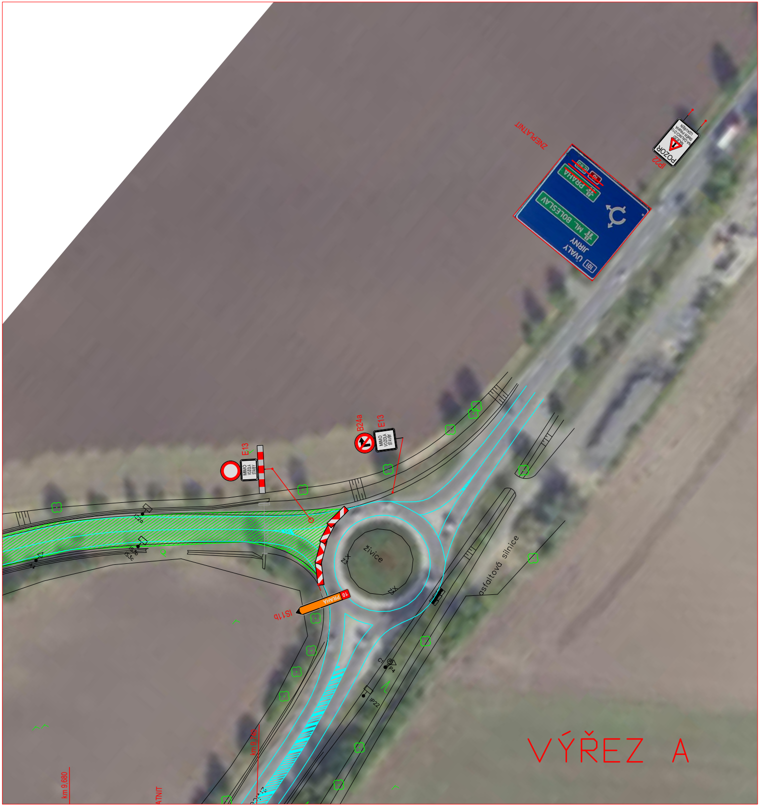


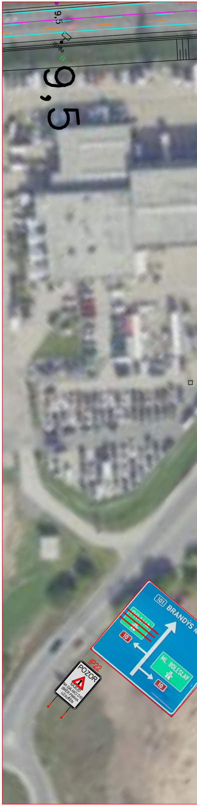
studna
živice
asfaltová silnice
IS11b
bet. žlab
kamen. dl.
beton. žlabovka
bet. žlab
kamen. dl.
IS18a
kamen. dl.
asfaltová silnice
beton. žlabovka
bet. žlab
kamen. dl.
kamen. dl.
beton. žlabovka
živice
kamen. dl.
kamen. dl.
poklop
9,9
10,0
10,1
,25) - 30m
30 m
V2b (1,5/1,5/0,25) - 30m
IS7a
Z5
á 5 m
Z5
á 5 m
L9H
IS18a
bet. žlab
bet. žlab
P4
zakrýt
STOP
P6
10,0
80
80
B20a
(80)
km 10,100
IZ1b
IP17
IP17
bet. žlab
B2
B2
C4a
STOP 50m
P4
E3b
bet. žlab
bet. žlab
A15

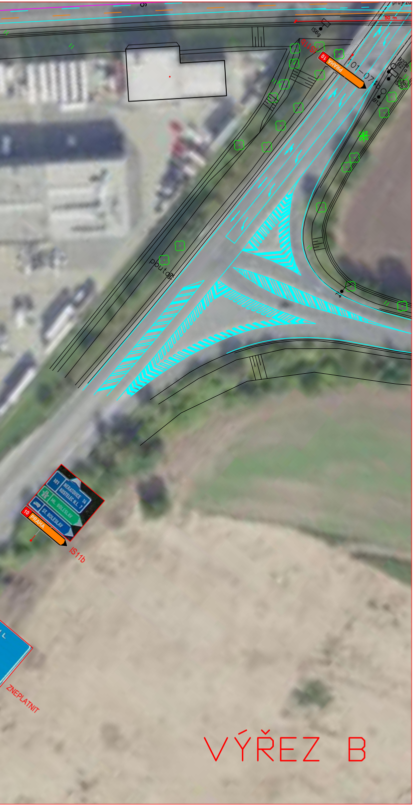
ŘEZ A


10.75
3.00
3.75
3.50
0.50
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
1.00
6.5
PROSTOR STAVBY
1.00
BD
3.25
PRAHA
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m
SO 190
Z4e
HRANA ZPEVNĚNÍ
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
1.00
10.75
0.50
3.50
3.75
3.00
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
4.25
0.2
2.9
3.4
PRAHA
ML. BOLESLAV
ML. BOLESLAV
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m
SO 190
T3 / W3
PROVIZORNÍ ŽLUTÁ PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ V 2a 6/12/š=0.125m
SO 180
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
HRANA ZPEVNĚNÍ


km 10.270
ZNEPLATNIT
IS6b
10
PRAHA
101
500 m
10
E65
IS11B
BRANDÝS N.L.
ÚVALY
km 10.300
živice
živice
živice
bet. žlab
beton. žlabovka
kamen. dl.
bet. žlab
B20a
E4 3 km
(100)
100
E4
10,2
IP21
E4
IP21
bet. žlab
10,3
IS8b
bet. žlab
50 m
kamen. dl.
bet. žlab
kamen. dl.
IS8a
10,4
A'
A
vrt
10,5
IS8a
bet. žlab
IP22
POZOR
BRANDÝS N.L.
ÚVALY
UZAVŘEN
km 10.560
km 10.200
10,5


ZNEPLATNIT
PRAHA
10
E 65
ML. BOLESLAV
ÚVALY
JIRNY
101
POZOR
NÁJEZD NA DÁLNICI D10 SMĚR PRAHA UZAVŘEN
IP22
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
B24a
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
IS3c
IS3c
Z3
živice
Z3
10 PRAHA
IS11b
asfaltová silnice
C1
IP4
IP22
km 9,750
km 9,680
VÝŘEZ A


9,5
IS3a
9,5
101
BRANDÝS N
PRAHA
10
ML. BOLESLAV
10
IP22
POZOR
NÁJEZD NA DÁLNICI D10 SMĚR PRAHA UZAVŘEN


projezd
50 m
IS6g
IS11b
10 PRAHA
101-074b
B20a
B21a
IS3a
IS2b
B13
P4
101 NERATOVICE 14 KOSTELEC N.L. 7
ML. BOLESLAV
ST. BOLESLAV
10 PRAHA
IS11b
ZNEPLATNIT
VÝŘEZ B

Svodidla v otevřených přejezdech SDP budou
ukončeny příslušným náběhovým dílem

Provizorní VDZ bude provedeno žlutou páskou
s textilní mřížkou

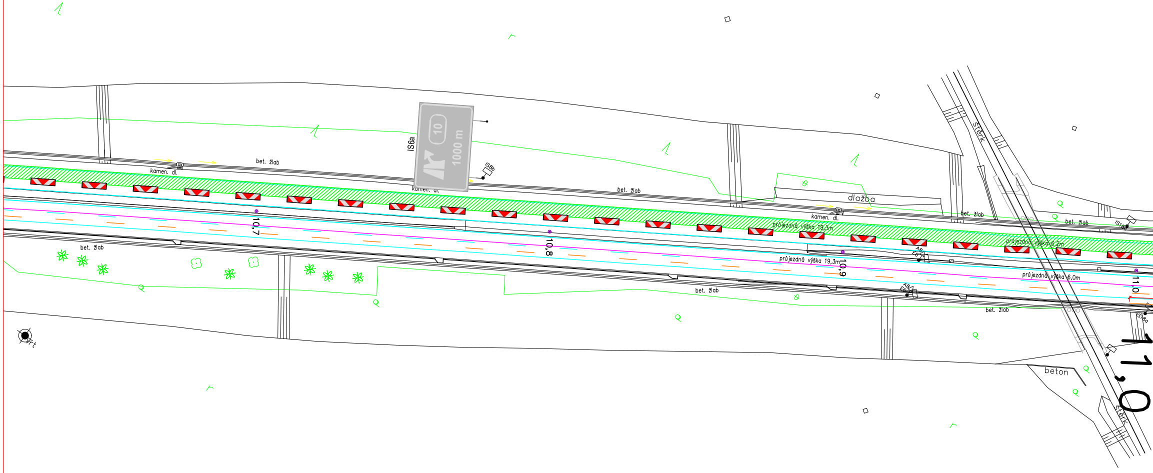
Zneplatnění stávajícího DZ bude provedeno
magnetickou páskou, nebo zakrytím dle PPK

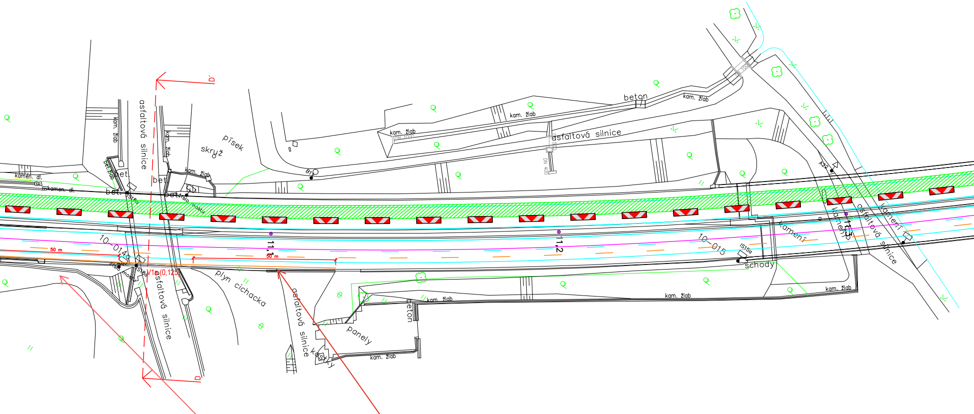
LEGENDA:

- ▨ PRACOVNÍ PROSTOR
- ▽ P4 PŘECHODNÉ SDZ
- ▽ P4 STÁVAJÍCÍ SDZ
- — STÁVAJÍCÍ VDZ
- — PŘECHODNÉ VDZ

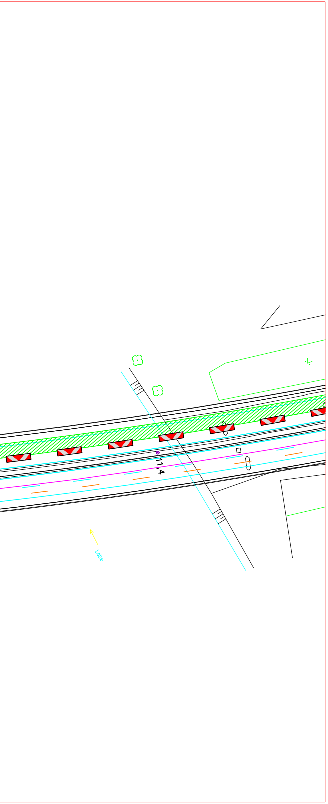
ZAOBLENÍ ČAR PŘECHODNÉHO
VDZ BUDE PROVEDENO DLE
SCHÉMATU ŘSD 040

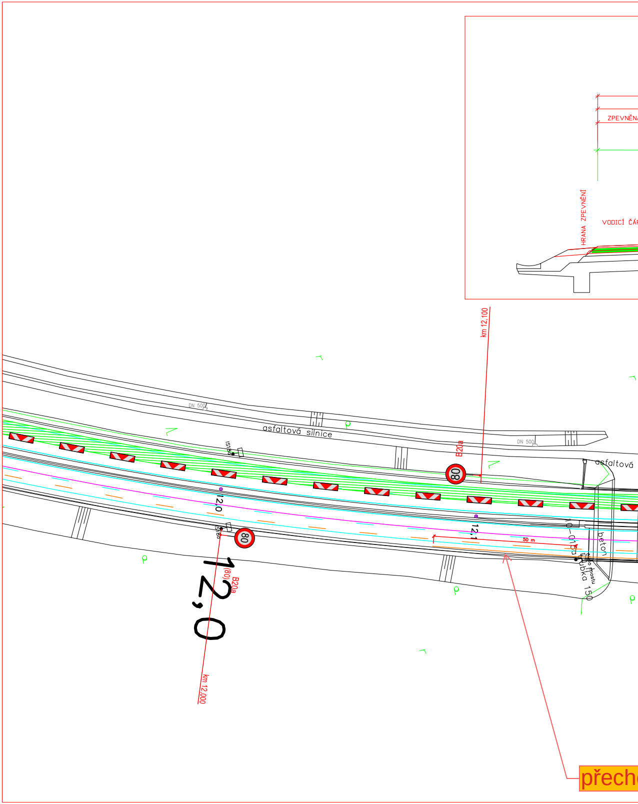
VYPRACOVAL:	*SCHVÁLIL:*	*REGION:* **Ústecký**	**PROZNAK Praha s.r.o.** **Pikovická 244/17, Praha 4, 147 00** **tel + fax : 2 444 66 444** **www.proznak.cz** **e-mail: projekt@proznak.cz** **projekce: parizek@proznak.cz**
Jakub Hůrka	**Slavo Glatz**	*OBVOD:* **Litoměřice**	
INVESTOR:	**ŘSD ČR s.p., Čerčanská 12, CZ-14000 PRAHA**		
OBJEDNATEL DIO:	**EUROVIA CZ a.s. Nedokončená 1332, 198 00, Praha 9**		*DATUM:* **12/02/2026** *STUPEŇ* **DIR**
AKCE:	**D10 LS Stará Boleslav - Svémyslice** **km 8,474 - 14,570**		*ZAKÁZKA Č.:* **250400**
OBJEKT:	*Dopravní značení a opatření*		*ČÁST:* **2B.Etapa 1.část**


IS6a
10
1000 m
IS8b
kamen. dl.
bet. žlab
kamen. dl.
bet. žlab
dlažba
kamen. dl.
bet. žlab
bet. žlab
IS18a
štěrk
průjezdná výška 19,3m
průjezdná výška 6,2m
10,7
10,8
bet. žlab
průjezdná výška 19,3m
10,9
A8
E6
průjezdná výška 6,0m
11,0
A8
E6
bet. žlab
bet. žlab
IS18a
vrt
beton
štěrk
11,0

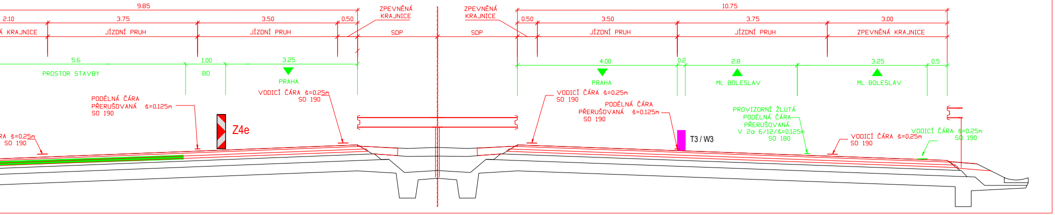

D'
asfaltová silnice
kam. žlab
písek
skruž
beton
asfaltová silnice
kam. žlab
DN 400
kamen. dl.
bet.
bet.
B1
10–014a
11,1
11,2
11,3
10–015
50 m
50 m
V1a (0,125)
IS18a
IS18a
plyn cichacka
asfaltová silnice
asfaltová silnice
beton
panely
kam. žlab
kam. žlab
kam. žlab
schody
kamení
kamení
kamení
asfaltová silnice
D

přechodový úsek viz etapa 1.A

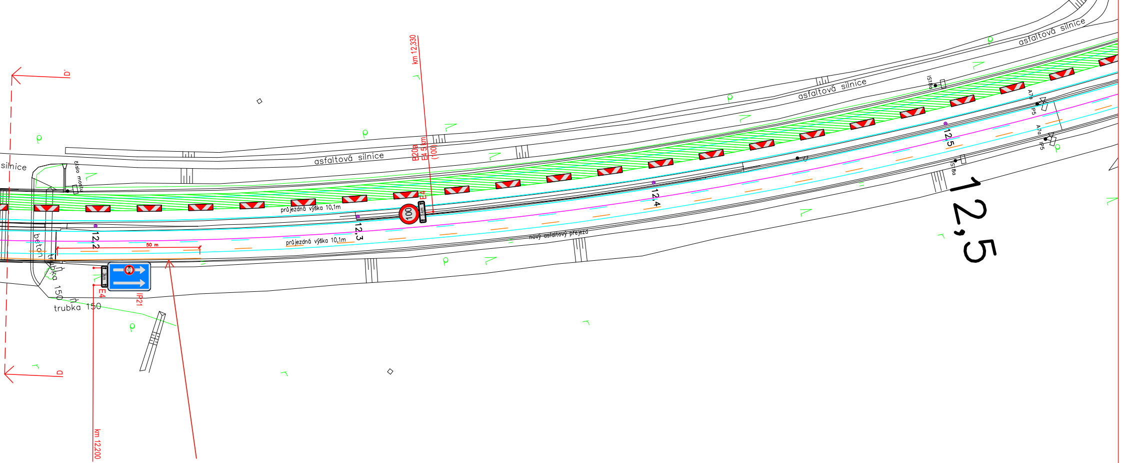



ZPEVNĚNÁ
HRANA ZPEVNĚNÍ
VODICÍ ČÁ
km 12,100
DN 500
asfaltová silnice
DN 500
asfaltová
IS18a
B20a
80
12,0
12,1
IS18a
80
50 m
beton
10-016a
hloubka 150
čelo mostu
12,0
(80)
B20a
km 12,000
přech

ŘEZ D

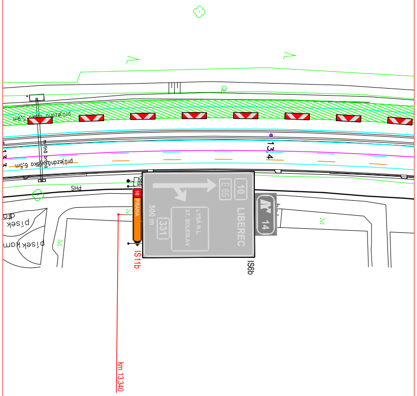


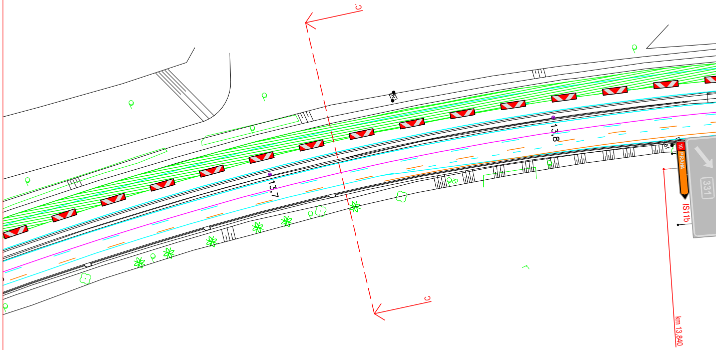
9.85
2.10
3.75
3.50
0.50
Á KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
10.75
0.50
3.50
3.75
3.00
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
5.6
PROSTOR STAVBY
1.00
BO
3.25
PRAHA
4.00
PRAHA
0.2
2.8
ML. BOLESLAV
3.25
ML. BOLESLAV
0.5
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
RA š=0.25m SO 190
Z4e
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
T3 / W3
PROVIZORNÍ ŽLUTÁ PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ V 2a 6/12/š=0.125m SO 180
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190



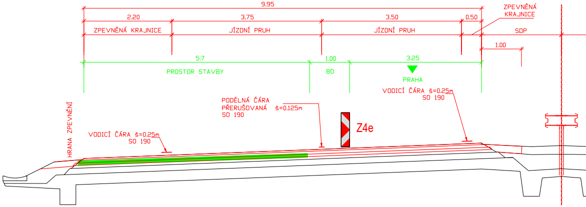
D'
D
km 12,330
B20a
E4 5 km
(100)
E4
100
silnice
číslo mostu
asfaltová silnice
asfaltová silnice
asfaltová silnice
průjezdná výška 10,1m
průjezdná výška 10,1m
nový asfaltový přejezd
beton
trubka 150
trubka 150
50 m
12,2
12,3
12,4
12,5
12,5
IS18a
IS18a
A7a
P5
A7a
P5
E4
IP21
km 12,200

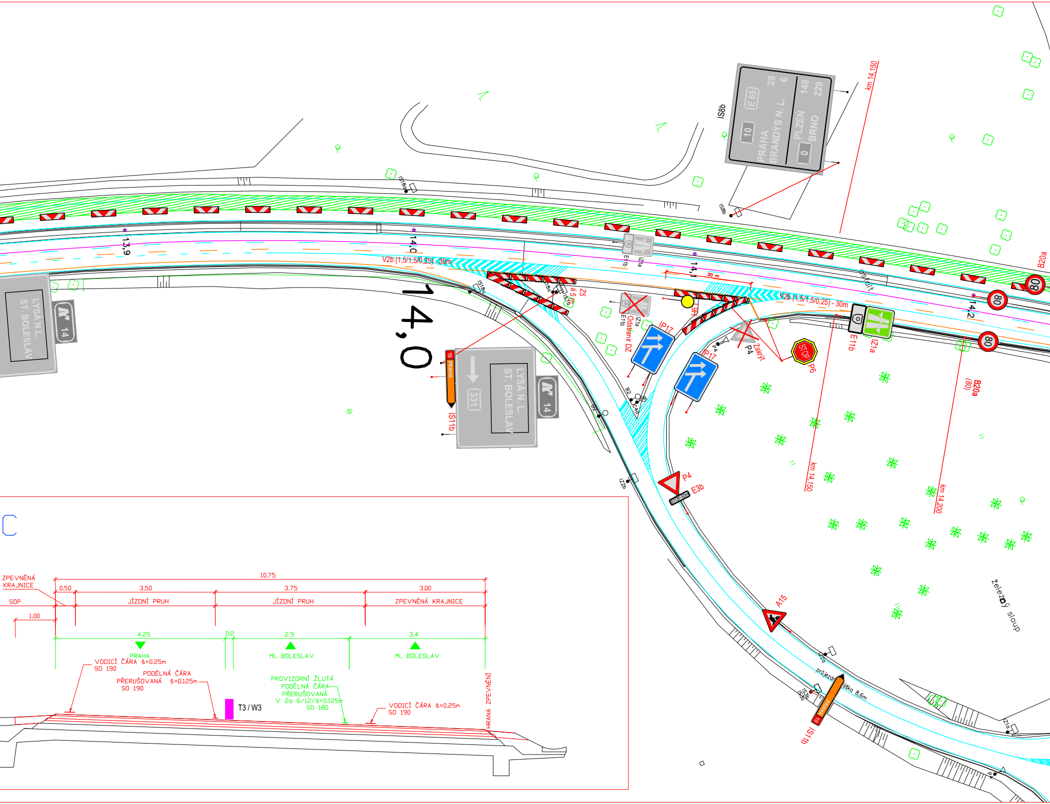
odový úsek viz etapa 1.A

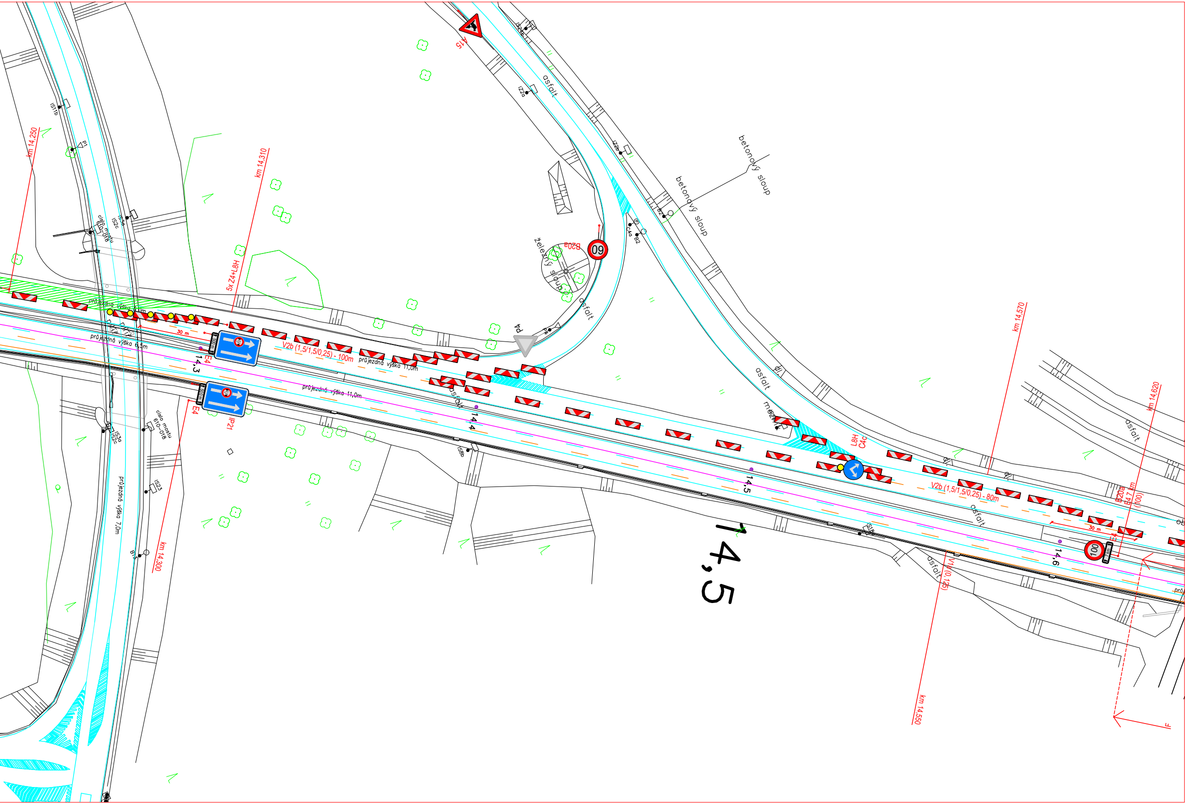

průjezdná výška 5,9m
průjezdná výška 6,5m
13,4
PHS
10
PRAHA
IS11b
LIBEREC
10
E 65
LYSÁ N.L.
ST. BOLESLAV
331
500 m
14
IS6b
písek
písek kam
km 13,340

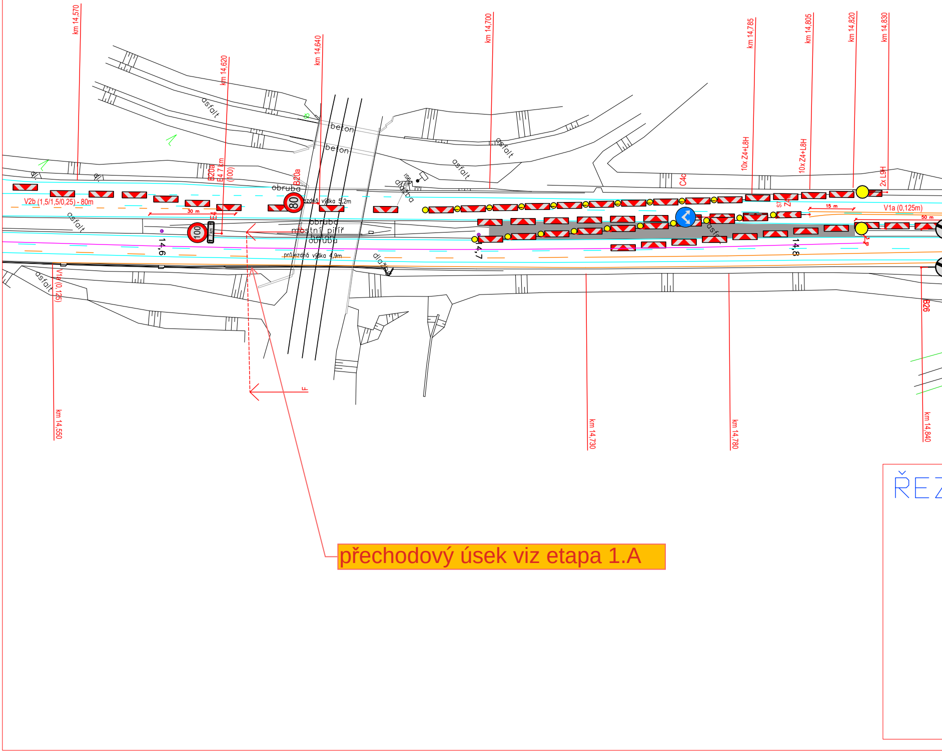

C
13,7
13,8
10
PRAHA
331
IS11b
C
km 13,840

ŘEZ

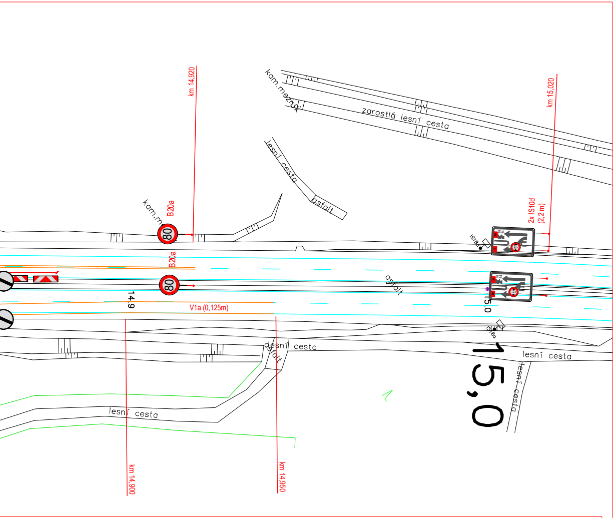

9.95
2.20
3.75
3.50
0.50
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
1.00
5.7
1.00
3.25
PROSTOR STAVBY
BO
PRAHA
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ š=0.125m
SO 190
Z4e
HRANA ZPEVNĚNÍ
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190

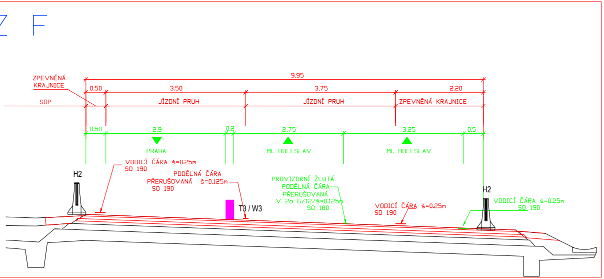

IS8b
E 65
28
6
10
PRAHA
BRANDÝS N. L.
148
229
PLZEŇ
BRNO
0
km 14,150
IS18a
IS8b
13,9
14,0
14,1
14,2
V2b (1,5/1,5/0,25) - 30m
30 m
IS18a
IS18a
IS7b
Z5
á 5 m
E11b
IZ1a
Odstranit DZ
IP17
IP17
H9
P4
Zakrýt
P6
STOP
E11b
IZ1a
B20a
80
B20a
(80)
asfalt
km 14,150
km 14,200
LYSÁ N.L.
ST. BOLESLAV
14
14,0
10
PRAHA
IS11b
331
LYSÁ N. L.
ST. BOLESLAV
14
B2
B2
C4a
IZ2b
P4
E3b
STOP 50m
A15
IZ2b
průjezdní výška 8,6m
IS3b
IS3c
10
PRAHA
IS11b
IZ1b
P4
železný sloup
10.75
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
0.50
3.50
3.75
3.00
SDP
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
1.00
4.25
0.2
2.9
3.4
PRAHA
ML. BOLESLAV
ML. BOLESLAV
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ š=0.125m
SO 190
T3 / W3
PROVIZORNÍ ŽLUTÁ
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ
V 2a 6/12/š=0.125m
SO 180
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
HRANA ZPEVNĚNÍ


A15
km 14,250
km 14,310
5x Z4+L8H
betonový sloup
betonový sloup
železný sloup
B20a
60
asfalt
asfalt
asfalt
asfalt
asfalt
asfalt
P4
průjezdná výška 6,0m
průjezdná výška 6,5m
průjezdná výška 11,0m
průjezdná výška 11,0m
průjezdná výška 7,0m
30 m
500 m
E4
E4
IP21
14,3
14,4
14,5
14,6
V2b (1,5/1,5/0,25) - 100m
V2b (1,5/1,5/0,25) - 80m
číslo mostu 610-018
číslo mostu 610-018
L8H
C4c
km 14,570
km 14,620
B20a
E4 7 km
(100)
100
7 km
30 m
E4
V1a (0,125)
km 14,300
km 14,550
14,5

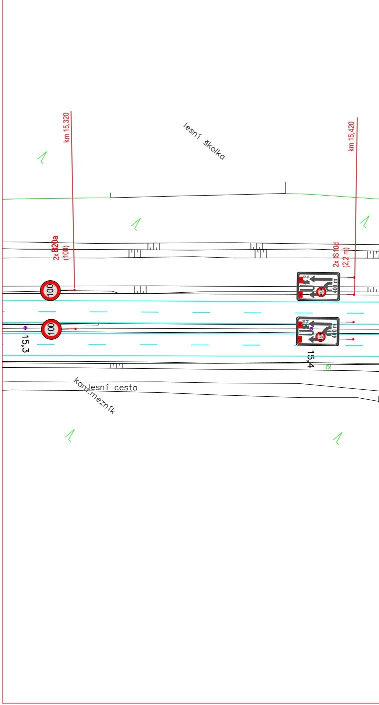

km 14,570
km 14,620
km 14,640
km 14,700
km 14,785
km 14,805
km 14,820
km 14,830
km 14,550
km 14,730
km 14,780
km 14,840
asfalt
beton
beton
asfalt
asfalt
dl.
dl.
B20a
E4 7 km
(100)
B20a
obruba
V2b (1,5/1,5/0,25) - 80m
80
100
7 km
E4
30 m
průjezdná výška 5,2m
obruba
mostní pilíř
beton
obruba
průjezdná výška 4,9m
asfalt
14,6
V1a (0,125)
asfalt
dlažba
dlažba
C4c
10x Z4+L8H
10x Z4+L8H
2x L9H
S7
Z4
15 m
V1a (0,125m)
50 m
3 m
asfalt
14,7
14,8
B26
F
ŘEZ

přechodový úsek viz etapa 1.A

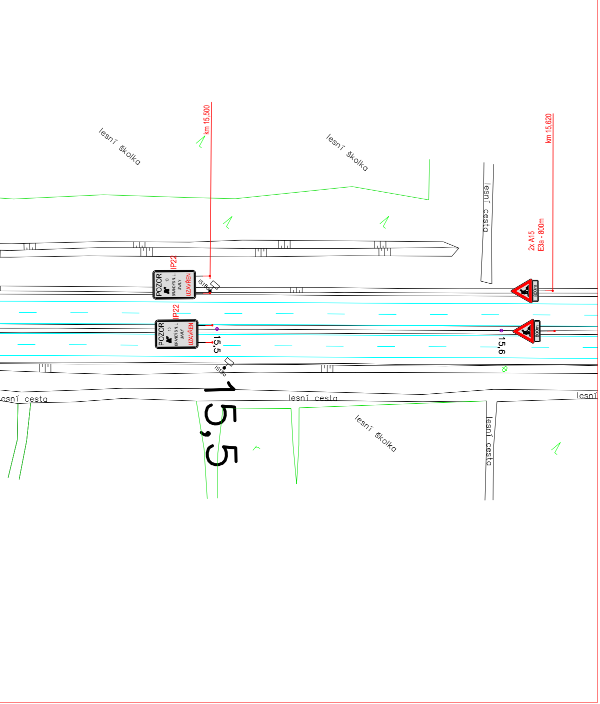

km 14,920
km 15,020
kam.mezník
zarostlá lesní cesta
lesní cesta
asfalt
kam.m
B20a
80
2x IS10d
(2,2 m)
IS18a
asfalt
14,9
15,0
V1a (0,125m)
lesní cesta
asfalt
lesní cesta
15,0
lesní cesta
lesní cesta
km 14,900
km 14,950

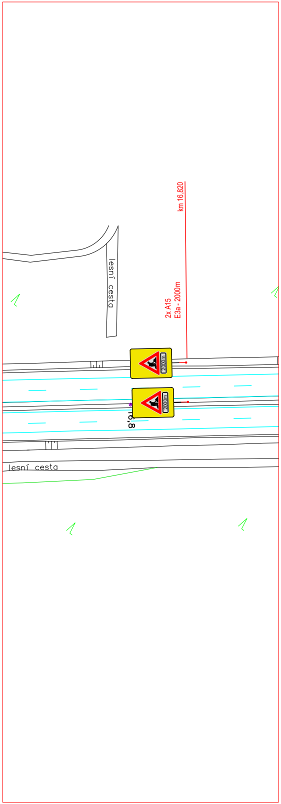

Z F
9.95
ZPEVNĚNÁ
KRAJNICE
0.50
3.50
3.75
2.20
SDP
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
0.50
2.9
0.2
2,75
3.25
0.5
PRAHA
Ml. BOLESLAV
Ml. BOLESLAV
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
H2
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ š=0.125m
SO 190
T3 / W3
PROVIZORNÍ ŽLUTÁ
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ
V 2a 6/12/š=0.125m
SO 180
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
H2
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190

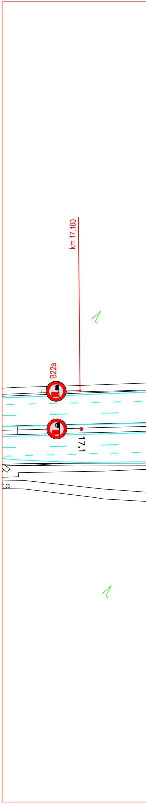
Pozn: umístění DZ IP 22 a IS 11b na D10 v
viz stanovení přechodné úpravy provozu č.

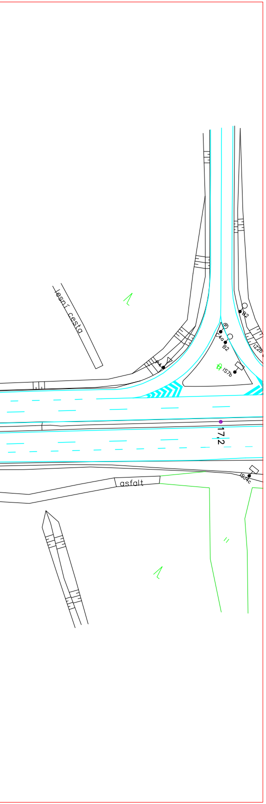

km 15,320
lesní školka
km 15,420
2x B20a
(100)
2x IS10d
(2,2 m)
100
100
400 m
15,3
15,4
lesní cesta
kam.mezník

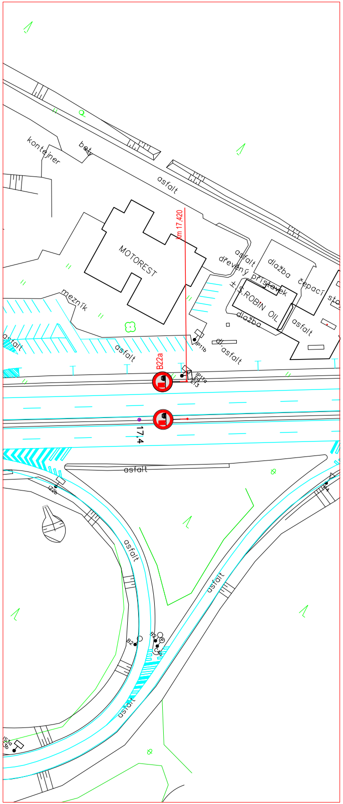
v souvislosti s akcí "II/331, Brandýs nad Labem – I/9, rekonstrukce"
. j. MD-10656/2025-940/7 ze dne 11. 3. 2026

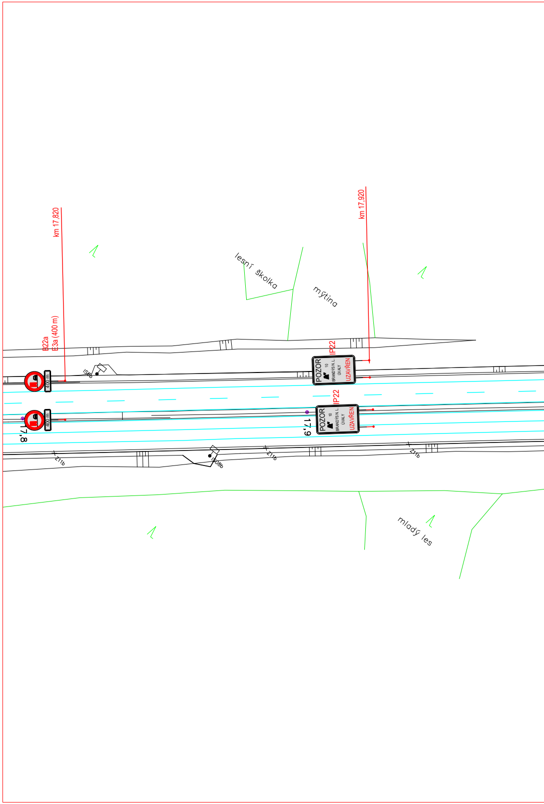

lesní školka
km 15,500
lesní školka
lesní cesta
km 15,620
2x A15
E3a - 800m
IP22
POZOR
10
BRANDÝS N. L.
ÚVALY
UZAVŘEN
IS18a
IP22
POZOR
10
BRANDÝS N. L.
ÚVALY
UZAVŘEN
15,5
IS18a
800m
800m
15,6
15,5
lesní cesta
lesní cesta
lesní
lesní školka
lesní cesta

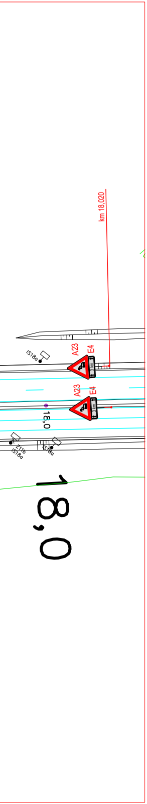

km 16,820
lesní cesta
2x A15
E3a - 2000m
2000m
2000m
16,8
lesní cesta


km 17,100
B22a
17,1
ta


lesní cesta
B2
C4a
B2
IZ2b
P4
IS7b
17,2
asfalt
IS24c


kontejner
bet.
asfalt
MOTOREST
km 17,420
asfalt
dřevěný přístavek
dlažba
čepací sto
± S.ROBIN OIL
dlažba
asfalt
mezník
asfalt
asfalt
IP11b
dl.
asfalt
B22a
IP11a
E13
17,4
asfalt
IZ2b
asfalt
asfalt
P4
B2
B2
C4a
asfalt
IS3a
IS3b


km 17,820
B22a
E3a (400 m)
400 m
400 m
17,8
IS6b
lesní školka
mýtina
km 17,920
IP22
POZOR
10
BRANDÝS N. L.
ÚVALY
UZAVŘEN
IP22
POZOR
10
BRANDÝS N. L.
ÚVALY
UZAVŘEN
17,9
Z11b
IS8b
Z11b
Z11b
mladý les


km 18,020
IS18a
A23
E4
A23
E4
18,0
Z11b
IS18a
IS18a
18,0

Svodidla v otevřených přejezdech SDP budou
ukončeny příslušným náběhovým dílem

Provizorní VDZ bude provedeno žlutou páskou
s textilní mřížkou

Zneplatnění stávajícího DZ bude provedeno
magnetickou páskou, nebo zakrytím dle PPK

🟩	PRACOVNÍ PROSTOR		
▽ P4	PŘECHODNÉ SDZ	—	STÁVAJÍCÍ VDZ
▽ P4	STÁVAJÍCÍ SDZ	—	PŘECHODNÉ VDZ

ZAOBLENÍ ČAR PŘECHODNÉHO
VDZ BUDE PROVEDENO DLE
SCHÉMATU ŘSD 040

VYPRACOVAL:	SCHVÁLIL:	REGION: **Ústecký**	**PROZNAK Praha s.r.o.** **Pikovická 244/17, Praha 4, 147 00** **tel + fax : 2 444 66 444** **www.proznak.cz** **e-mail: projekt@proznak.cz** **projekce: parizek@proznak.cz**
Jakub Hůrka	**Slavo Glatz**	OBVOD: **Litoměřice**	
ŘSD ČR s.p., Čerčanská 12, CZ-14000 PRAHA			
EUROVIA CZ a.s. Nedokončená 1332, 198 00, Praha 9			DATUM: **12/02/2026** STUPEŇ **DIR**
D10 LS Stará Boleslav - Svémyslice **km 8,474 - 14,570**			ZAKÁZKA Č.: **250400**
			ČÁST: **2B.Etapa 2.část**
Dopravní značení a opatření			