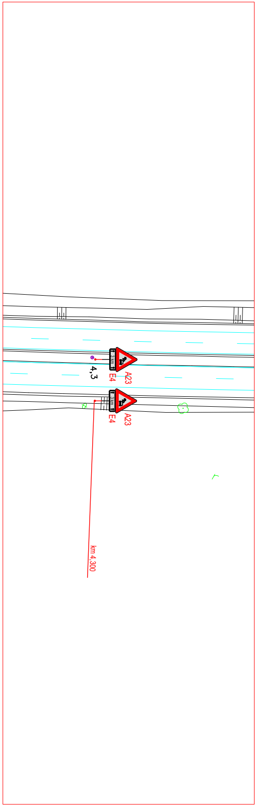
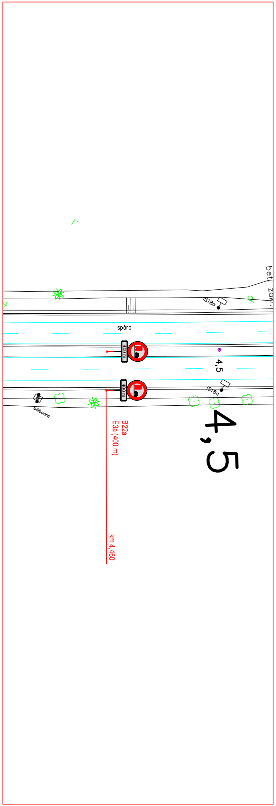
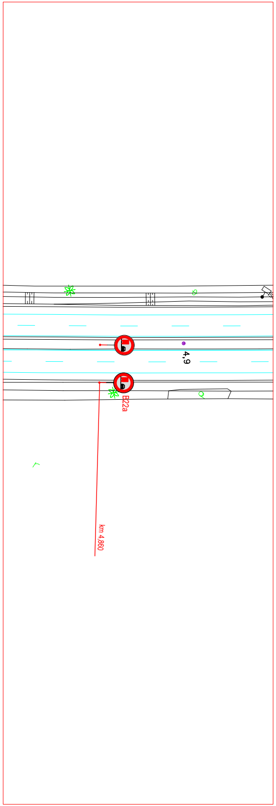
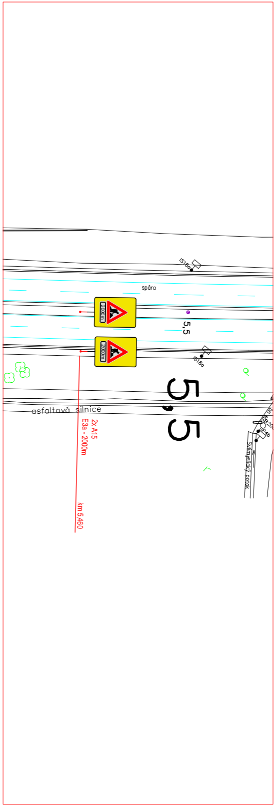
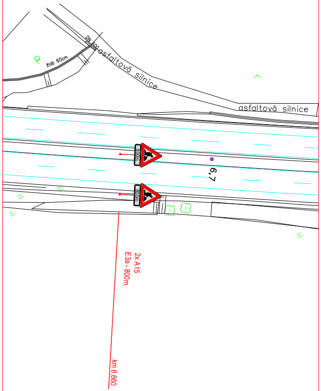
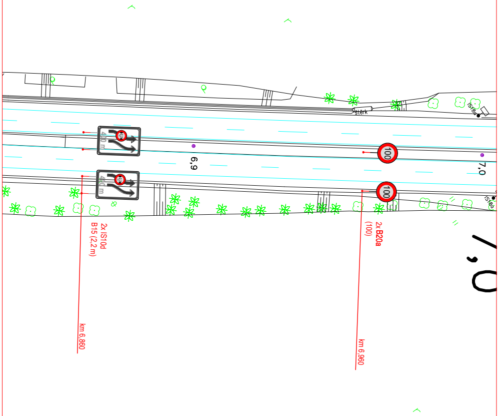

4,3
E4
A23
E4
A23
km 4,300

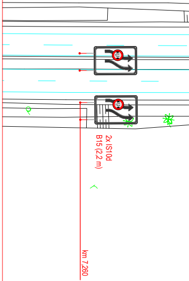

bet. zákl.
IS18a
spára
400 m
4,5
IS18a
400 m
billboard
B22a
E3a (400 m)
4,5
km 4,460

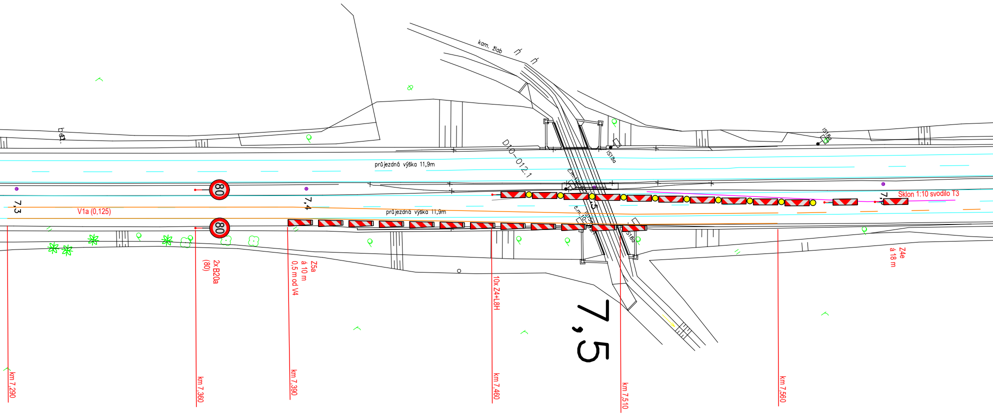

IS
4,9
B22a
km 4,860

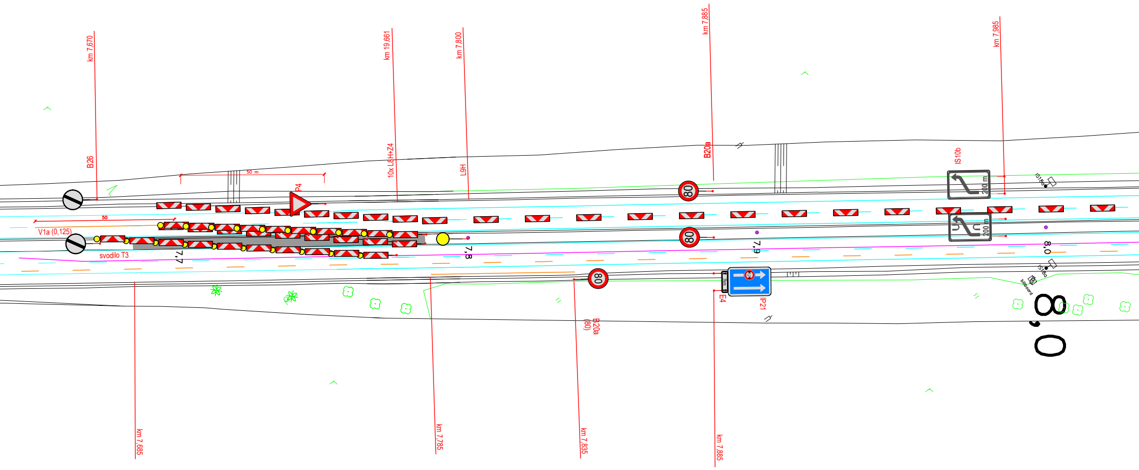

IS18a
spára
2000m
5,5
2000m
IS18a
5,5
asfaltová silnice
2x A15
E3a - 2000m
km 5,460
Svémyslický potok

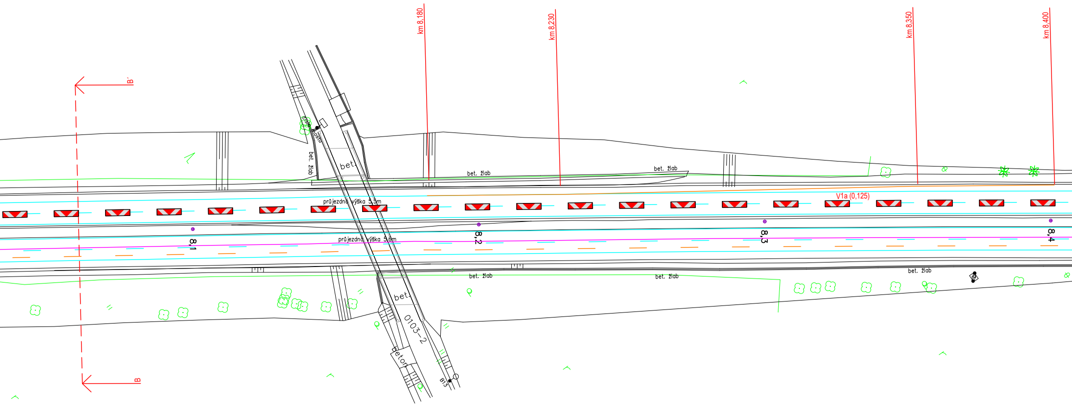

žlab 60cm
DN 600
asfaltová silnice
asfaltová silnice
800m
800m
6,7
2x A15
E3a - 800m
km 6,660

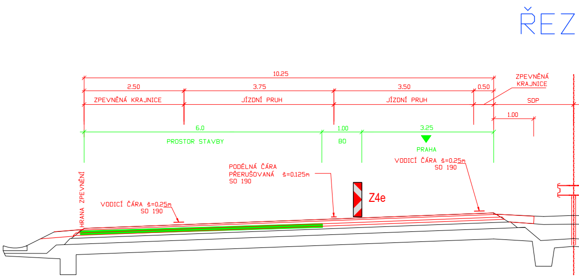

štěrk
IS18a
400 m
400 m
2,2
2,2
6,9
100
100
7,0
IS18a
2x IS10d
B15 (2,2 m)
km 6,860
2x B20a
(100)
km 6,960
7,0


2,2
2,2
2x IS10d
B15 (2,2 m)
km 7,260


kam. žlab
D10—012.1
průjezdná výška 11,9m
průjezdná výška 11,9m
IS18a
IS18a
IS18a
č.m.10
č.m.10
V1a (0,125)
Sklon 1:10 svodilo T3
80
80
7,3
7,4
7,5
7,6
2x B20a
(80)
Z5a
á 10 m
0,5 m od V4
10x Z4+L8H
Z4e
á 18 m
km 7,290
km 7,360
km 7,390
km 7,460
km 7,510
km 7,560

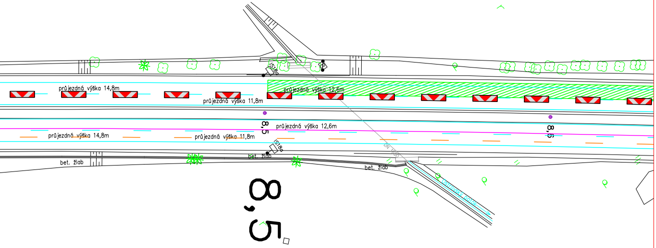

km 7,670
B26
km 19,661
10x L8H+Z4
km 7,800
L9H
P4
50 m
50
V1a (0,125)
svodilo T3
7,7
7,8
km 7,885
B20a
80
80
80
7,9
IS10b
km 7,985
200 m
200 m
IS18a
IS18a
billboard
8,0
8,0
7km
E4
IP21
B20a
(80)
km 7,685
km 7,785
km 7,835
km 7,885


km 8,180
km 8,230
km 8,350
km 8,400
B´
B
mostu
bet. žlab
bet.
bet. žlab
bet. žlab
V1a (0,125)
průjezdná výška 5,5m
průjezdná výška 5,6m
8,1
8,2
8,3
8,4
bet. žlab
bet. žlab
bet. žlab
bet.
0103-2
beton
B13

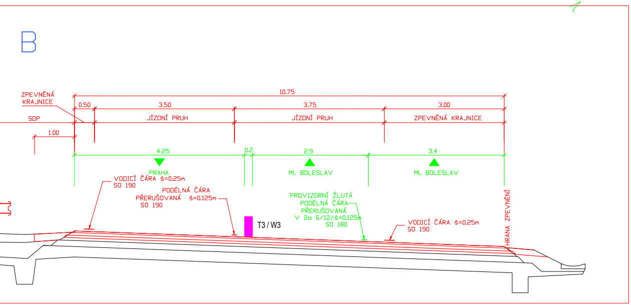

ŘEZ
10.25
2.50
3.75
3.50
0.50
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
SDP
1.00
6.0
1.00
3.25
PROSTOR STAVBY
BO
PRAHA
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ š=0.125m
SO 190
Z4e
HRANA ZPEVNĚNÍ
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190

Příloha č. 3 k č. j. MD-10042/20

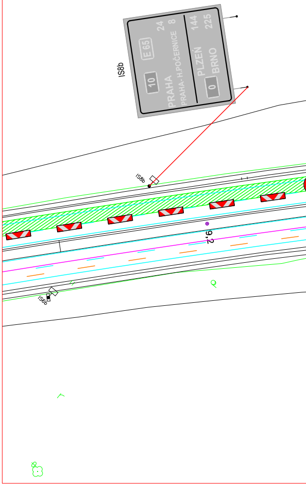
Pozn: Platí pro všechny etapy: Provedení a umístění přechodného dopravního značení bude v s
Výstavba, přestavba a demontáž jednotlivých etap bude v souladu se schématy uvedenými ve II



průjezdná výška 14,8m
průjezdná výška 12,6m
průjezdná výška 11,8m
průjezdná výška 12,6m
průjezdná výška 14,8m
průjezdná výška 11,8m
IS8b
8,5
8,5
bet. žlab
bet. žlab
bet. žlab
8,5



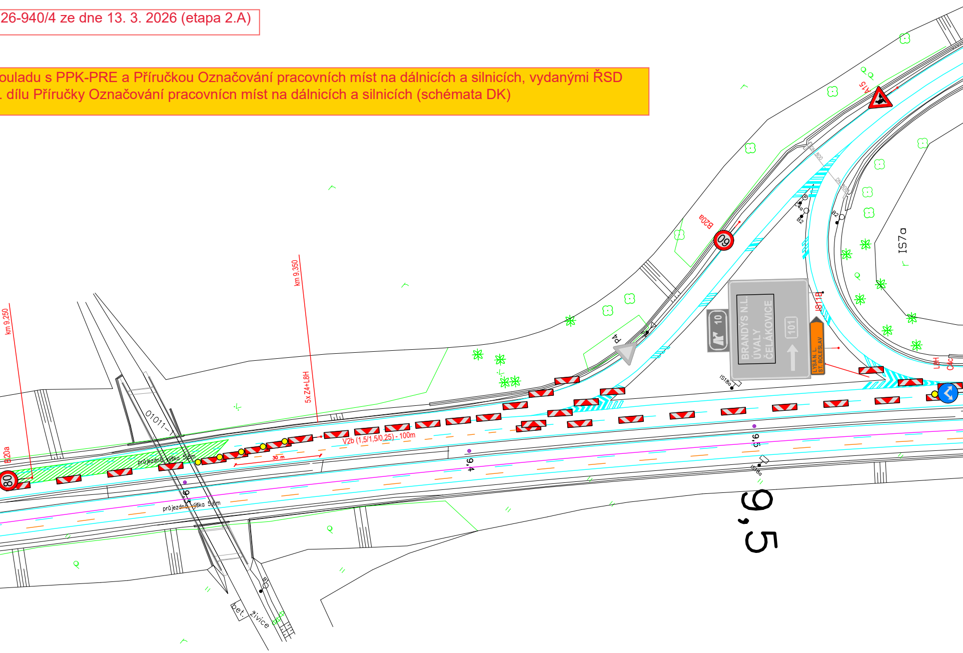
B
10.75
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
0.50
3.50
3.75
3.00
SDP
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
1.00
4.25
0.2
2.9
3.4
PRAHA
ML. BOLESLAV
ML. BOLESLAV
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
T3 / W3
PROVIZORNÍ ŽLUTÁ PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ V 2a 6/12/š=0.125m SO 180
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
HRANA ZPEVNĚNÍ



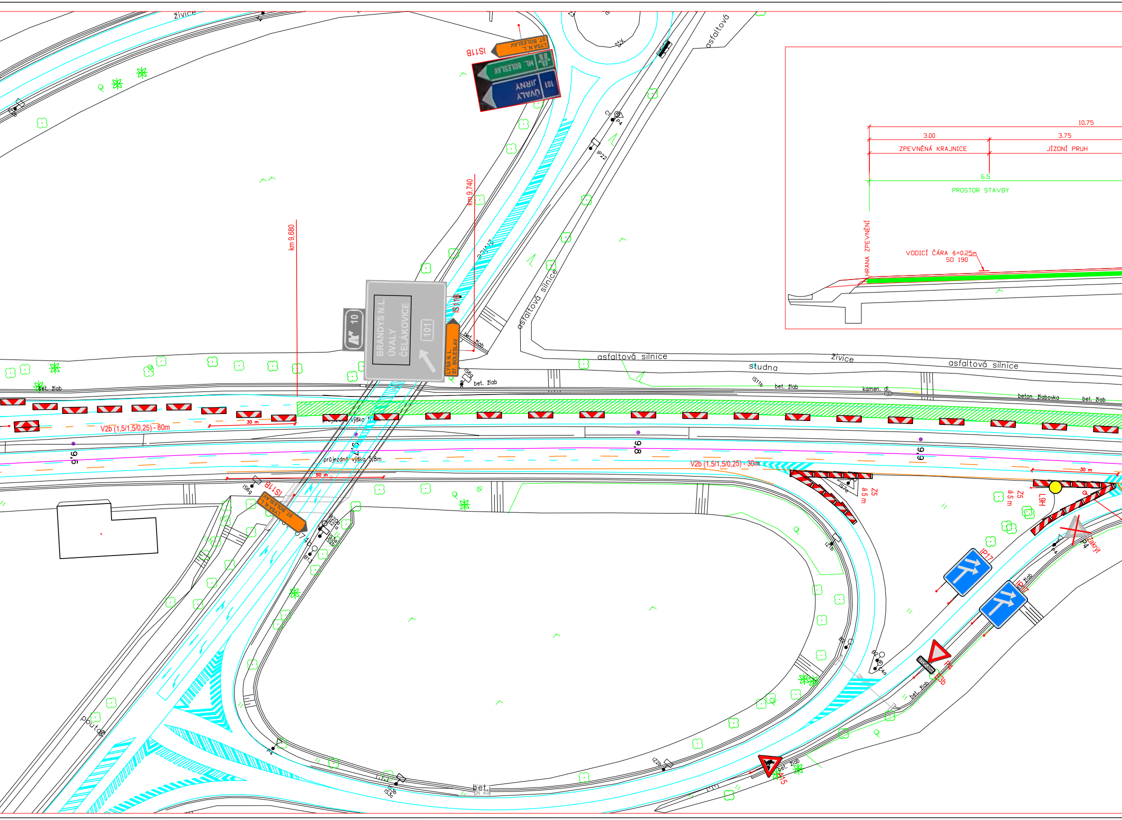
IS8b
10
E 65
PRAHA
PRAHA-H.POČERNICE
24
8
PLZEŇ
BRNO
0
144
225
IS8b
9,2
IS8b

26-940/4 ze dne 13. 3. 2026 (etapa 2.A)

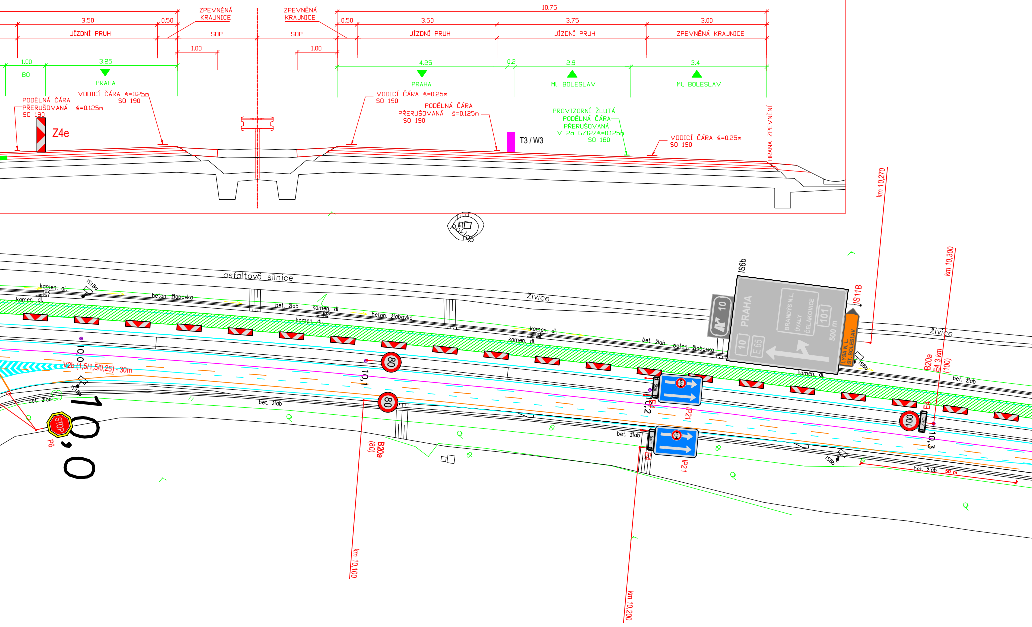
ouladu s PPK-PRE a Příručkou Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, vydanými ŘSD
. dílu Příručky Označování pracovnícn míst na dálnicích a silnicích (schémata DK)

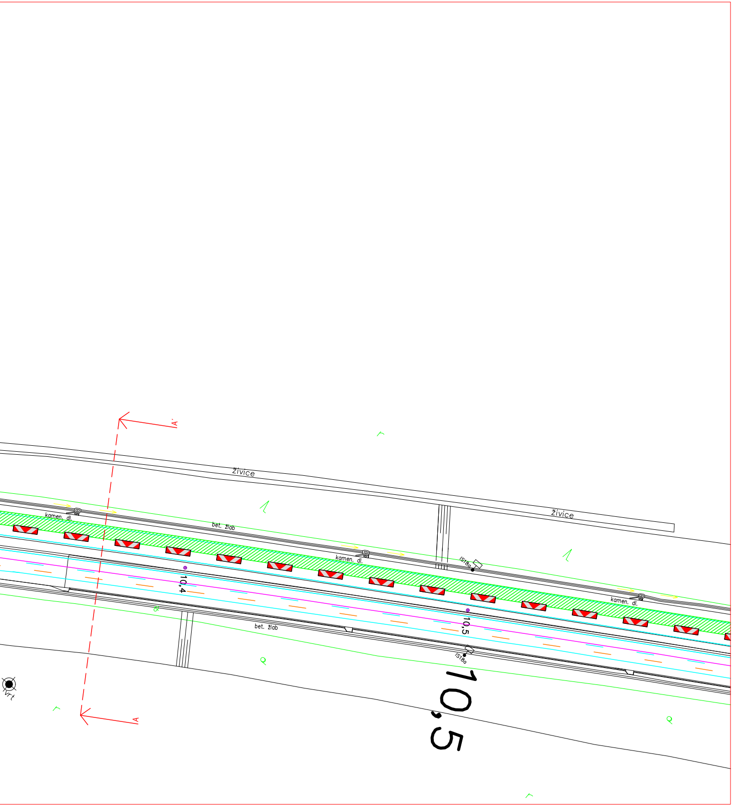


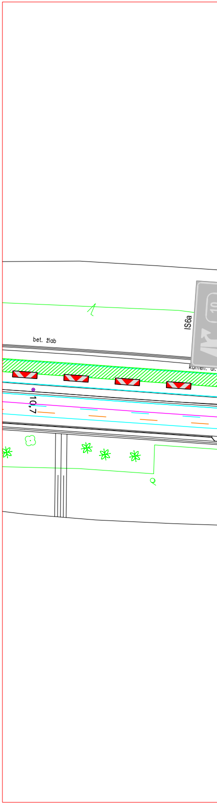
km 9,250
km 9,350
5x Z4+L8H
V2b (1,5/1,5/0,25) - 100m
30 m
průjezdná výška 5,0m
průjezdná výška 5,0m
01011
B20a
80
B20a
60
A15
P4
IS7a
IS11B
IS18a
IS18a
B2
B2
C4a
10
BRANDÝS N.L.
ÚVALY
ČELÁKOVICE
101
LYSÁ N. L.
ST. BOLESLAV
L8H
C4c
9,3
9,4
9,5
9,5
bet.
živice


živice
asfaltová
IS11B
LYSÁ N. L.
ST. BOLESLAV
ML. BOLESLAV
101
JIRNY
ÚVALY
km 9,740
km 9,680
IP22
C1
P4
asfaltová silnice
10
BRANDÝS N.L.
ÚVALY
ČELÁKOVICE
101
LYSÁ N. L.
ST. BOLESLAV
IS6g
bet. žlab
asfaltová silnice
studna
živice
IS11b
kamen. dl.
beton. žlabovka
10.75
3.00
3.75
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
6.5
PROSTOR STAVBY
HRANA ZPEVNĚNÍ
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
V2b (1,5/1,5/0,25) - 80m
30 m
průjezdná výška 5,8m
9,6
9,7
9,8
9,9
50 m
V2b (1,5/1,5/0,25) - 30m
30 m
IS6g
IS11B
LYSÁ N. L.
ST. BOLESLAV
Z4b
B20b
IS3b
B13
IS7b
Z5
á 5 m
L9H
IP17
P4
Zakrýt
IZ1b
B2
P4a
E13b
bet. žlab
P4
IZ2b
IS3c
bet.
DN 400
P15
poutač

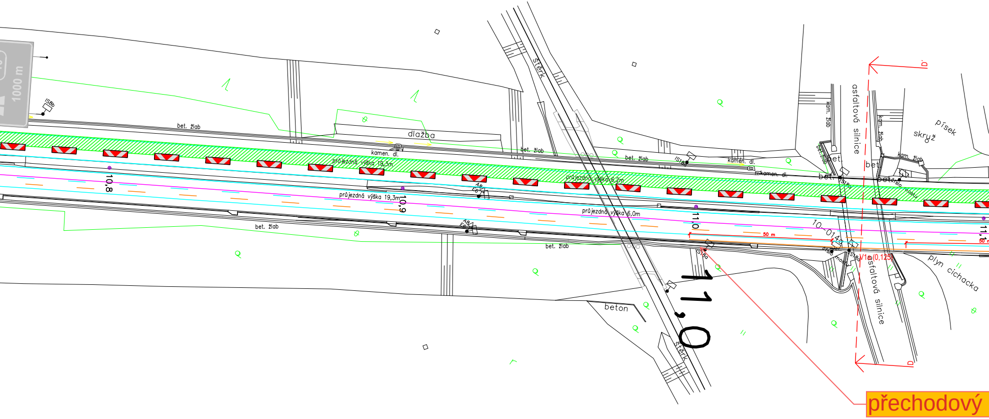
ŘEZ A

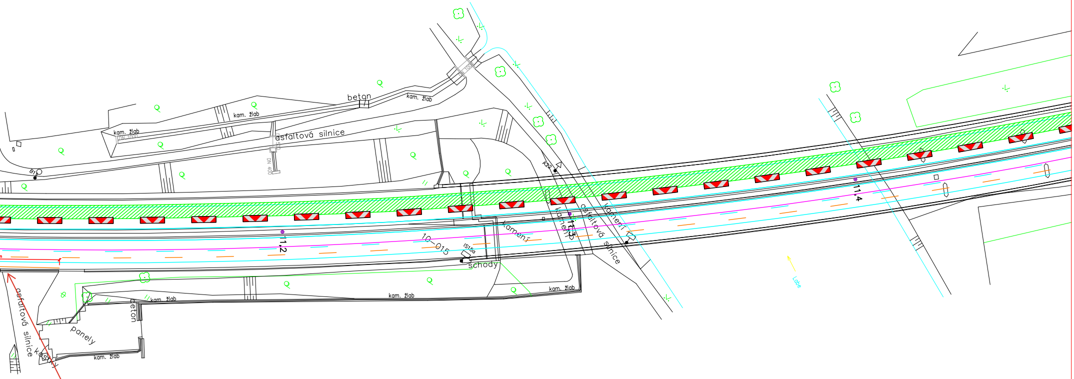

3.50
0.50
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
1.00
1.00
3.25
BO
PRAHA
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
Z4e
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
1.00
10.75
0.50
3.50
JÍZDNÍ PRUH
3.75
JÍZDNÍ PRUH
3.00
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
4.25
PRAHA
0.2
2.9
ML. BOLESLAV
3.4
ML. BOLESLAV
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
T3 / W3
PROVIZORNÍ ŽLUTÁ PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ V 2a 6/12/š=0.125m SO 180
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
HRANA ZPEVNĚNÍ
poklop
asfaltová silnice
živice
živice
kamen. dl.
kamen. dl.
IS18a
beton. žlabovka
bet. žlab
kamen. dl.
kamen. dl.
beton. žlabovka
kamen. dl.
kamen. dl.
bet. žlab
beton. žlabovka
kamen. dl.
bet. žlab
IS6b
10
PRAHA
BRANDÝS N.L.
ÚVALY
ČELÁKOVICE
101
500 m
10
E 65
IS11B
LYSÁ N. L.
ST. BOLESLAV
IS6b
km 10,270
km 10,300
B20a
E4 3 km
(100)
100
3 km
E4
10,3
10,0
V2b (1,5/1,5/0,25) - 30m
IS8b
bet. žlab
STOP
P6
10,0
80
10,1
80
B20a
(80)
bet. žlab
km 10,100
IP21
E4
10,2
bet. žlab
IP21
E4
km 10,200
IS8b
bet. žlab
50 m


A'
živice
živice
kamen. dl.
bet. žlab
kamen. dl.
IS18a
kamen. dl.
10,4
10,5
bet. žlab
IS18a
vrt
A
10,5


IS6a
bet. žlab
kamen. dl.
10,7

Pozn: umístění DZ IP 22 a IS 11b na D10 v souvislosti s akcí "II/331, Brandýs nad Labem – I/9, rekonstrukce" viz stanovení přechodné úpravy provozu č. j. MD-10656/2025-940/7 ze dne 11. 3. 2026


1000 m
IS8b
bet. žlab
dlažba
kamen. dl.
průjezdná výška 19,3m
10,8
průjezdná výška 19,3m
10,9
štěrk
bet. žlab
průjezdná výška 6,2m
IS18a
kamen. dl.
kamen. dl.
průjezdná výška 6,0m
11,0
bet. žlab
beton
štěrk
11,0
50 m
50 m
10-014a
asfaltová silnice
kam. žlab
bet. žlab
bet.
bet.
bet.
kam. žlab
kam. žlab
písek
skruž
číslo mostu
číslo mostu
IS18a
IS18a
V1a (0,125)
asfaltová silnice
plyn cichacka
11,1
D
D
přechodový


beton
kam. žlab
kam. žlab
kam. žlab
DN 1000
asfaltová silnice
DN 500
DN 400
DN 1000
B1
11,2
10–015
IS15a
schody
kamení
kamení
A22
11,3
asfaltová silnice
kamení
11,4
Labe
kam. žlab
kam. žlab
kam. žlab
beton
panely
asfaltová silnice
kostky
kam. žlab

úsek viz etapa 1.A

Svodidla v otevřených přejezdech SDP budou ukončeny příslušným náběhovým dílem

Provizorní VDZ bude provedeno žlutou páskou s textilní mřížkou

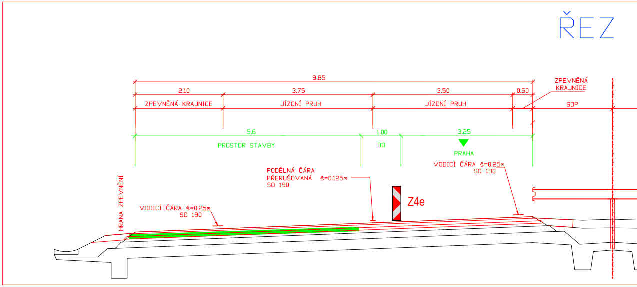
Zneplatnění stávajícího DZ bude provedeno magnetickou páskou, nebo zakrytím dle PPK

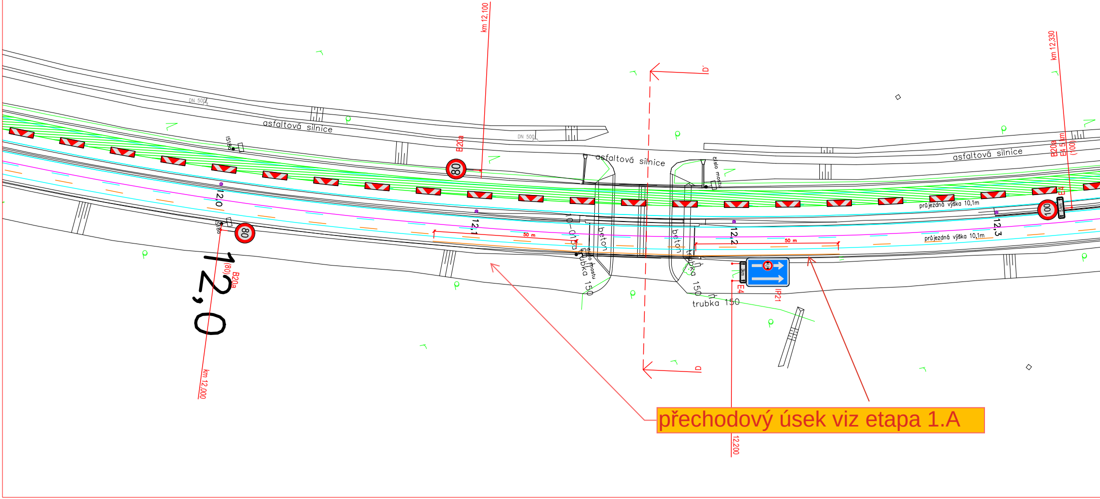
LEGENDA:

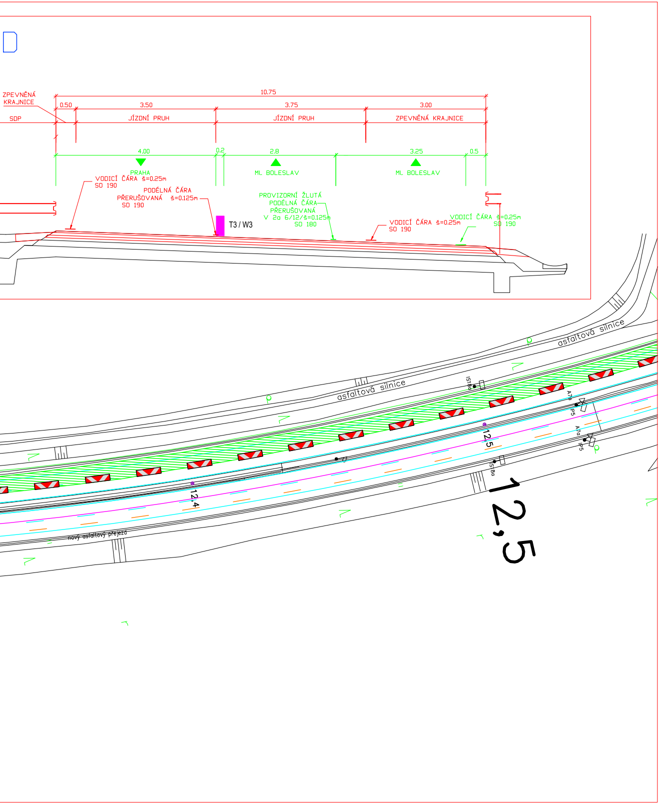
▨	PRACOVNÍ PROSTOR		
▽ P4	PŘECHODNÉ SDZ	—	STÁVAJÍCÍ VDZ
▽ P4	STÁVAJÍCÍ SDZ	—	PŘECHODNÉ VDZ

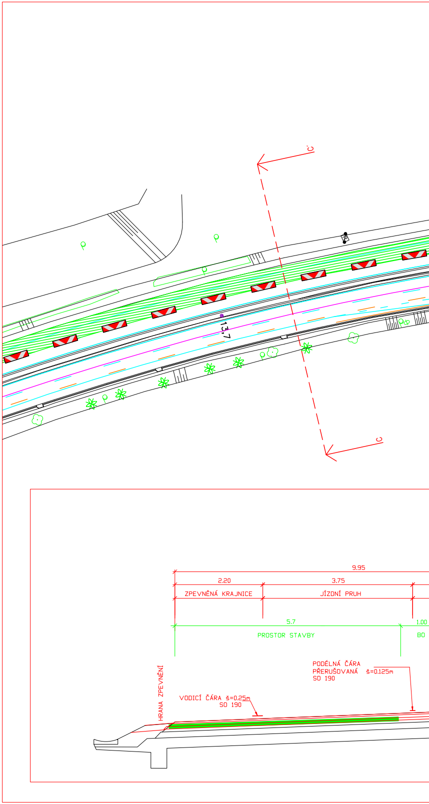
ZAOBLENÍ ČAR PŘECHODNÉHO
VDZ BUDE PROVEDENO DLE
SCHÉMATU ŘSD 040

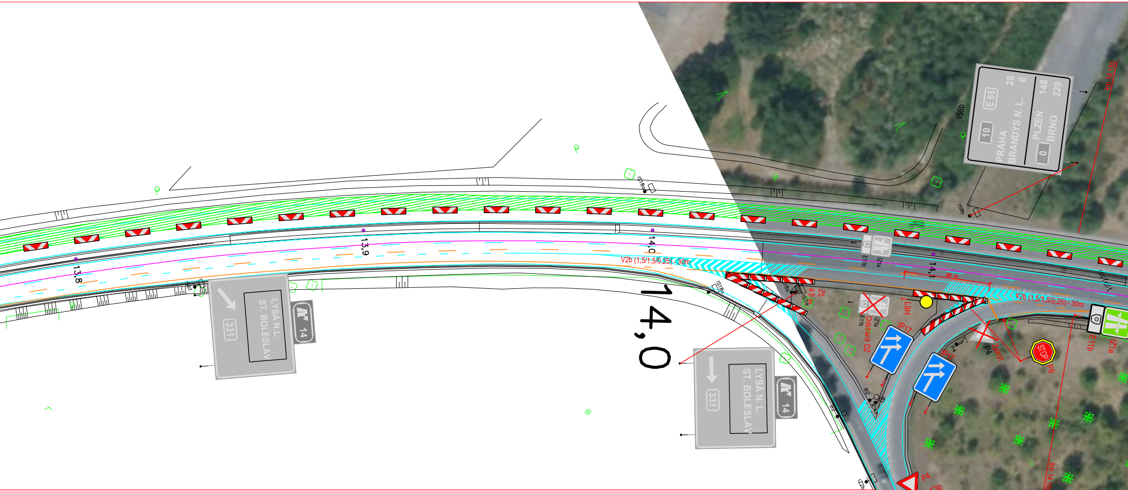
VYPRACOVAL:	SCHVÁLIL:	REGION: **Ústecký**	**PROZNAK Praha s.r.o.** **Pikovická 244/17, Praha 4, 147 00** **tel + fax : 2 444 66 444** **www.proznak.cz** **e-mail: projekt@proznak.cz** **projekce: parizek@proznak.cz**
Jakub Hůrka	**Slavo Glatz**	OBVOD: **Litoměřice**	
INVESTOR: **ŘSD ČR s.p., Čerčanská 12, CZ-14000 PRAHA**			
OBJEDNATEL DIO: **EUROVIA CZ a.s. Nedokončená 1332, 198 00, Praha 9**			DATUM: **12/02/2026** STUPEŇ **DIR**
AKCE: **D10 LS Stará Boleslav - Svémyslice** **km 8,474 - 14,570**			ZAKÁZKA Č.: **250400**
OBJEKT: *Dopravní značení a opatření*			ČÁST: **2A.Etapa 1.část**


ŘEZ
9.85
2.10
3.75
3.50
0.50
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
5.6
1.00
3.25
PROSTOR STAVBY
BO
PRAHA
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
HRANA ZPEVNĚNÍ
Z4e

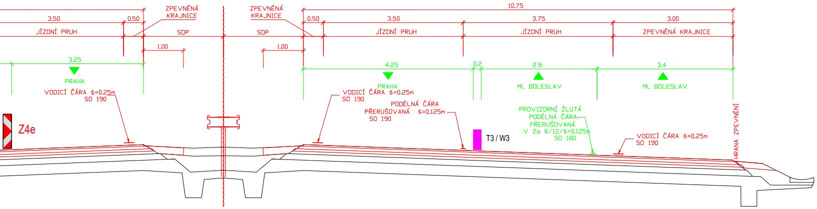

km 12,100
km 12,330
km 12,000
12200
D'
D
DN 500
DN 500
asfaltová silnice
asfaltová silnice
asfaltová silnice
B20a
80
80
(80)
B20a
100
(100)
E4
12,0
12,1
12,2
12,3
50 m
50 m
beton
beton
trubka 150
trubka 150
trubka 150
číslo mostu
průjezdná výška 10,1m
průjezdná výška 10,1m
IP21
E4
přechodový úsek viz etapa 1.A

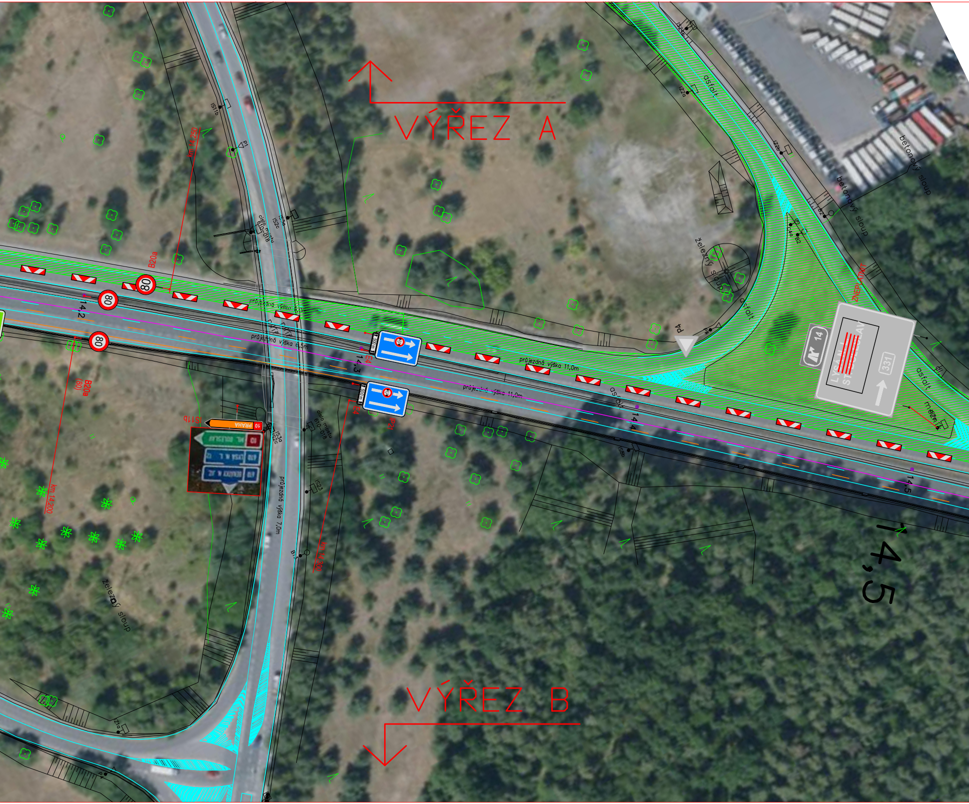

ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
10.75
0.50
3.50
3.75
3.00
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
4.00
0.2
2.8
3.25
0.5
PRAHA
ML. BOLESLAV
ML. BOLESLAV
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
T3 / W3
PROVIZORNÍ ŽLUTÁ PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ V 2a 6/12/š=0.125m SO 180
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
asfaltová silnice
asfaltová silnice
IS18a
A7b
P5
A7a
P5
IS18a
12,5
12,4
12,5
nový asfaltový přejezd

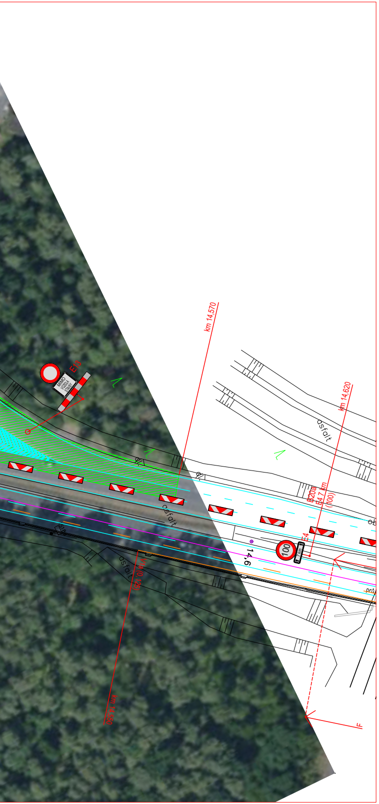

C'
13,7
C
9.95
2.20
3.75
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
5.7
1.00
PROSTOR STAVBY
BO
HRANA ZPEVNĚNÍ
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190

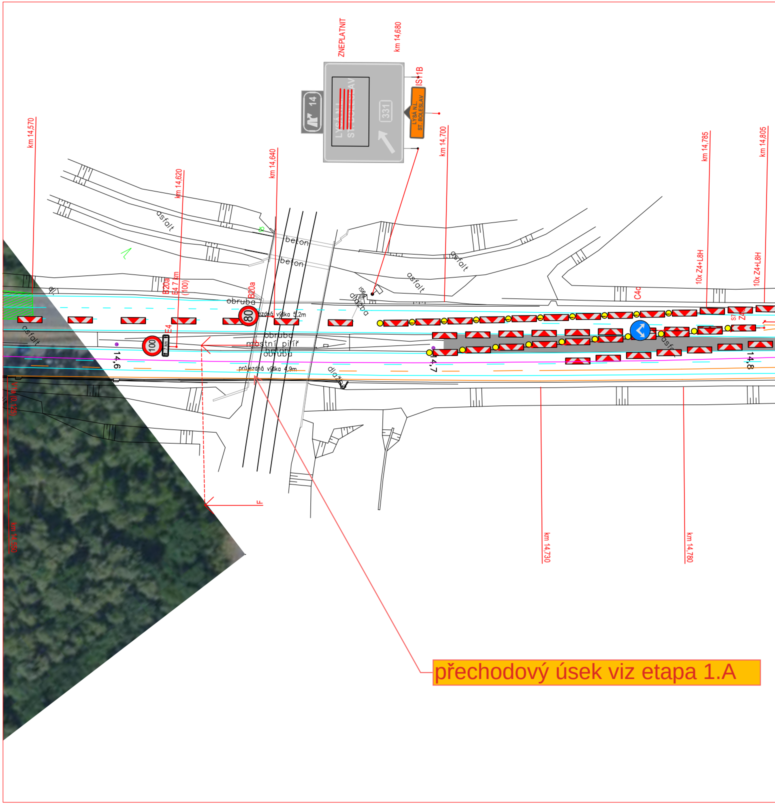

13,8
13,9
14,0
14,1
14,0
V2b (1,5/1,5/0,25) - 30m
V2b (1,5/1,5/0,25) - 30m
30 m
LYSÁ N. L.
ST. BOLESLAV
331
14
LYSÁ N. L.
ST. BOLESLAV
331
14
PRAHA
BRANDÝS N. L.
E 65
10
28
6
PLZEŇ
BRNO
0
148
229
IS8b
IS8b
IS18a
IS18a
IS7b
Z5
á 5 m
E11b
IZ1a
E11b
IZ1a
Odstranit DZ
L9H
IP17
IP17
P4
Zakrýt
STOP
P6
E11b
IZ1a
B2
C4a
B2
IZ2b
P4
E3b
STOP 50m
A15
km 14,150
km 14,100
průjezdná výška 8,6m
asfalt

ŘEZ C

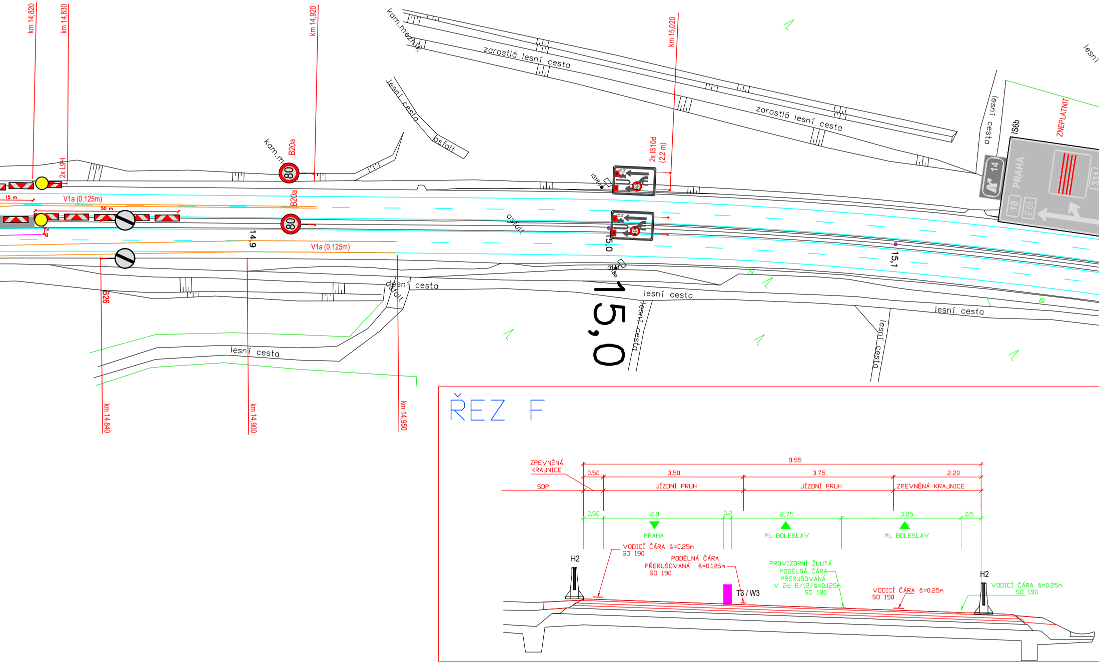

3.50
0.50
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
1.00
3.25
PRAHA
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
Z4e
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
1.00
10.75
0.50
3.50
JÍZDNÍ PRUH
3.75
JÍZDNÍ PRUH
3.00
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
4.25
PRAHA
0.2
2.9
ML. BOLESLAV
3.4
ML. BOLESLAV
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
T3 / W3
PROVIZORNÍ ŽLUTÁ PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ V 2a 6/12/š=0.125m SO 180
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
HRANA ZPEVNĚNÍ


VÝŘEZ A
VÝŘEZ B
14,5
14,2
14,3
14,4
km 14,250
km 14,200
B20a
80
průjezdná výška 11,0m
průjezdná výška 7,0m
asfalt
betonový sloup
železný sloup
ZNEPLATNIT
14
331
10 PRAHA
P4

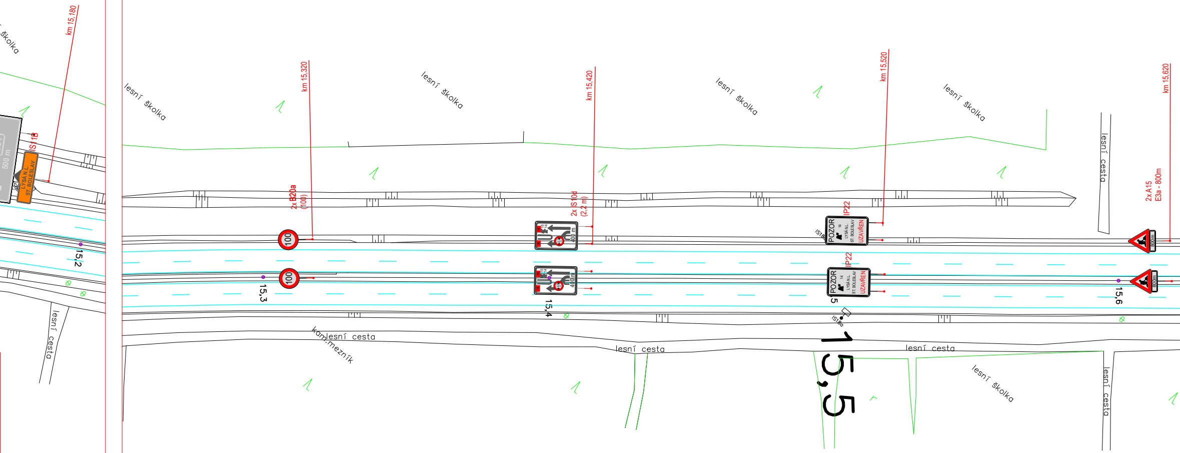

km 14,570
km 14,620
km 14,550
E4
B20a
E4 7 km
(100)
100
14,6
osfalt
obr
prů

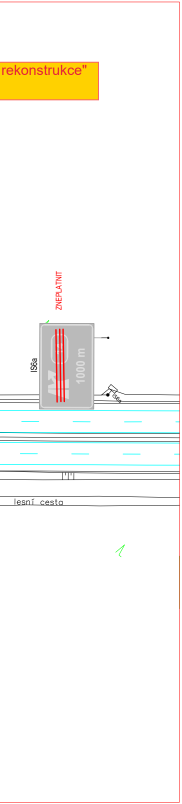

ZNEPLATNIT
km 14,680
14
LYSÁ N.L.
ST. BOLESLAV
331
IS11B
LYSÁ N.L.
ST. BOLESLAV
km 14,570
km 14,620
km 14,640
km 14,700
km 14,785
km 14,805
10x Z4+L8H
10x Z4+L8H
C4c
B20a
E4 7 km
(100)
B20a
E4
100
80
průjezdná výška 5,2m
průjezdná výška 4,9m
obruba
obruba
mostní pilíř
beton
obruba
beton
beton
osfalt
osfalt
osfalt
osfalt
osfalt
dlažba
dlažba
IS69
14,6
14,7
14,8
F
km 14,550
km 14,730
km 14,780

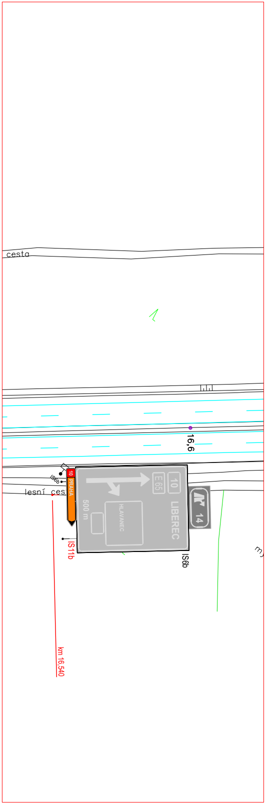
přechodový úsek viz etapa 1.A

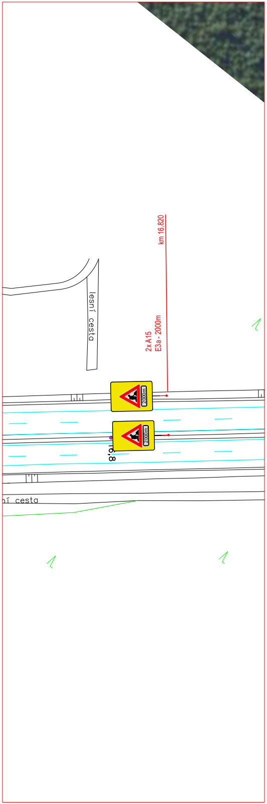

km 14,820
km 14,830
km 14,920
km 15,020
km 14,840
km 14,900
km 14,950
2x L9H
B20a
B20a
B26
15 m
50 m
3 m
V1a (0,125m)
V1a (0,125m)
80
80
14,9
15,0
15,1
15,0
2x IS10d
(2,2 m)
IS18a
IS18a
IS6b
ZNEPLATNIT
PRAHA
14
10
E 65
331
kam.mezník
kam.m
zarostlá lesní cesta
zarostlá lesní cesta
lesní cesta
asfalt
asfalt
lesní cesta
asfalt
lesní cesta
lesní cesta
lesní cesta
lesní cesta
lesní cesta
lesní cesta
lesní
ŘEZ F
9.95
0.50
3.50
3.75
2.20
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
0.50
2.9
0.2
2,75
3.25
0.5
PRAHA
ML. BOLESLAV
ML. BOLESLAV
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ š=0.125m
SO 190
PROVIZORNÍ ŽLUTÁ
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ
V 2a 6/12/š=0.125m
SO 180
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
H2
H2
T3 / W3

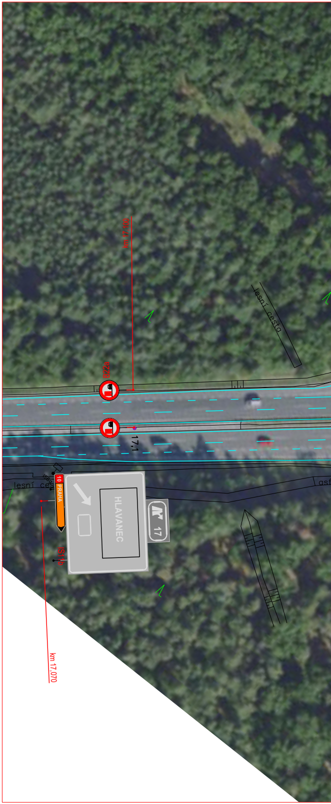
Pozn: umístění DZ IP 22 a IS 11b na D10 v souvislosti s akcí "II/331, Brandýs nad Labem – I/9,
viz stanovení přechodné úpravy provozu č. j. MD-10656/2025-940/7 ze dne 11. 3. 2026

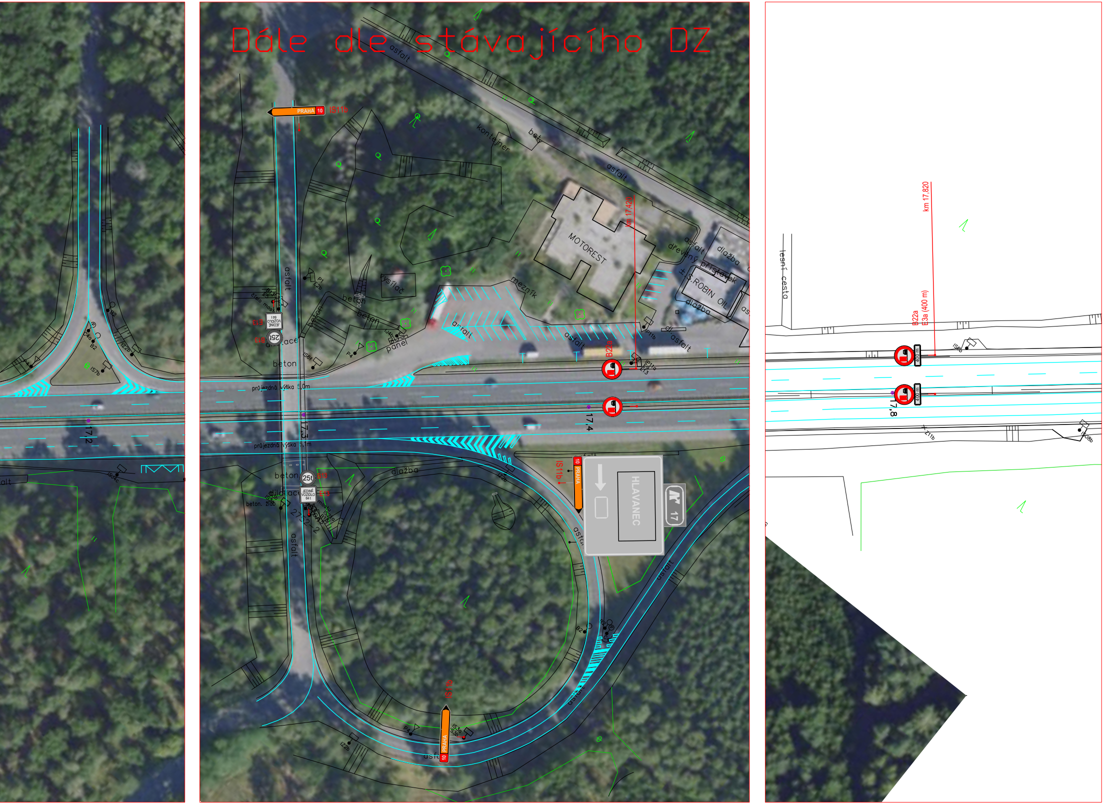

km 15,180
IS 11B
LYSÁ N.L.
ST. BOLESLAV
500 m
15,2
lesní školka
lesní cesta
km 15,320
2x B20a
(100)
100
15,3
kam.mezník
lesní cesta
km 15,420
2x IS 10d
(2,2 m)
400 m
15,4
km 15,520
IP22
POZOR
LYSÁ N.L.
ST. BOLESLAV
UZAVŘEN
IS18a
15,5
lesní cesta
km 15,620
2x A15
E3a - 800m
800m
15,6


rekonstrukce"
ZNEPLATNIT
IS6a
1000 m
IS6a
lesní cesta

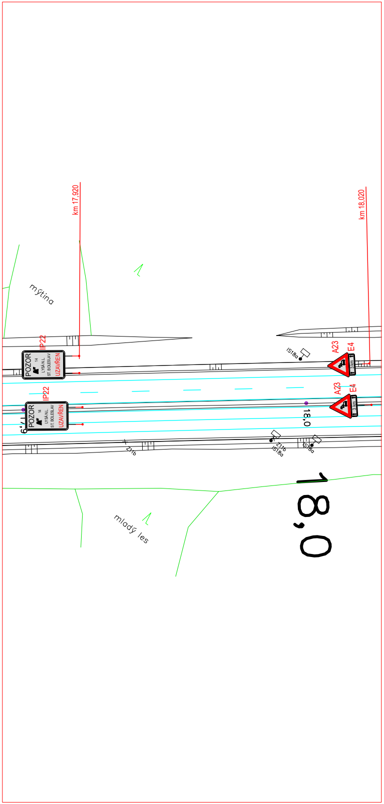

cesta
16,6
IS6b
lesní ces
10
PRAHA
500 m
HLAVANEC
10
E 65
LIBEREC
14
IS11b
IS6b
km 16,540

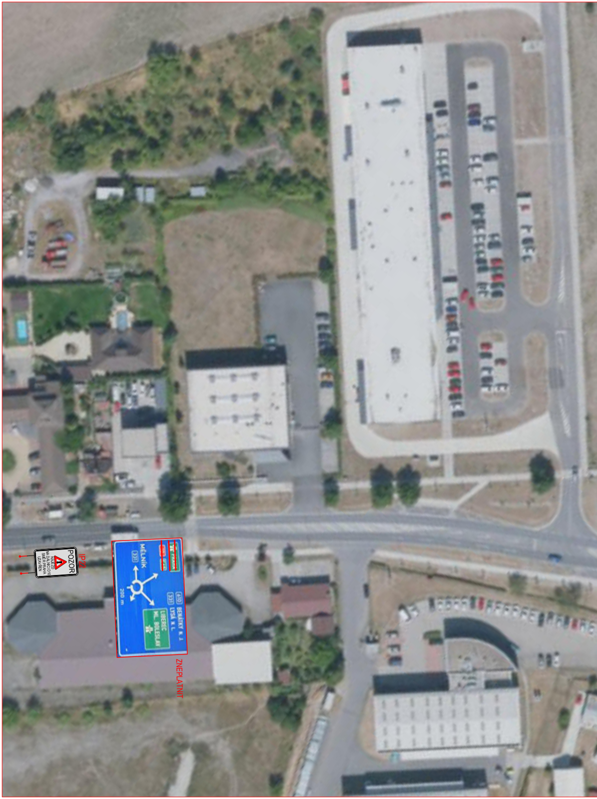

lesní cesta
km 16,820
2x A15
E3a - 2000m
2000m
2000m
16,8
ní cesta

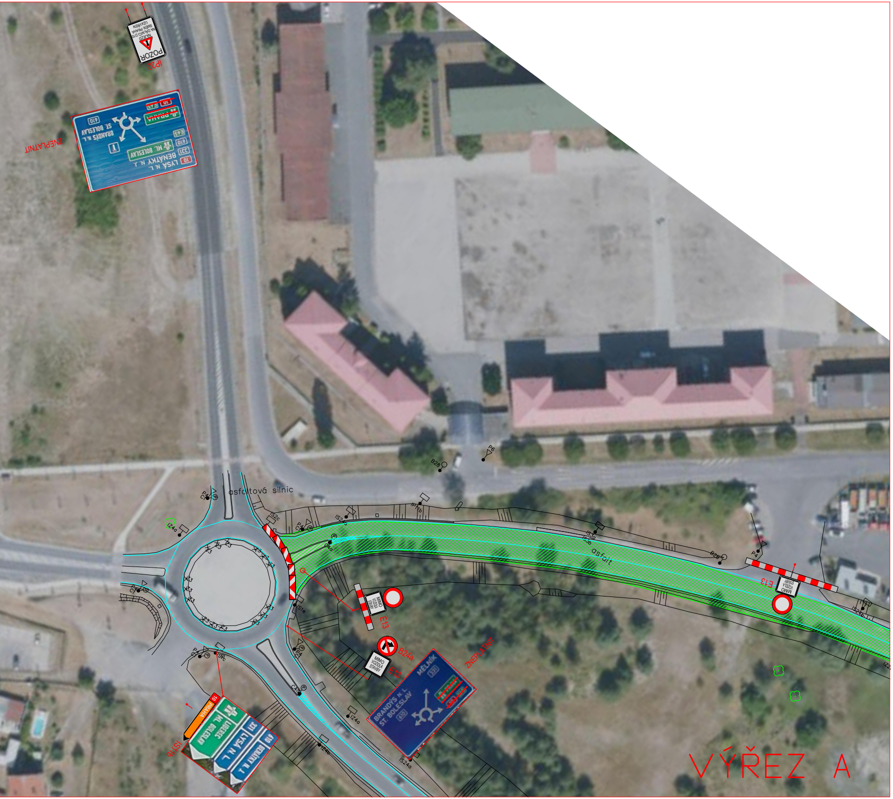

km 17,100
B22a
17,1
lesní cesta
lesní ces
IS6a
10
PRAHA
HLAVANEC
17
IS11b
km 17,070
asf

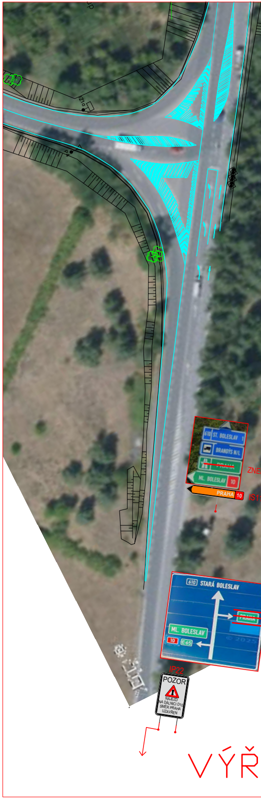


Dále dle stávajícího DZ
PRAHA 10
IS11b
asfalt
kontejner
beton
MOTOREST
km 17,420
dřevěný přístavek
S.ROBIN OIL
dlažba
mezník
vysílač
panel
BUS
dilatace
číslo mostu
E13
B13
JEDINÉ VOZIDLO 64 t
25t
P1
E2b
P4
IS6f
IJ4b
IP11b
IP11a
B22a
průjezdná výška 5,0m
průjezdná výška 5,1m
17,2
17,3
17,4
17,8
2752-2
beton. žlab
IZ2b
IS7b
IS3c
B2
HLAVANEC
17
lesní cesta
km 17,820
B22a
E3a (400 m)
400 m
IS6b
Z11b
IS08b

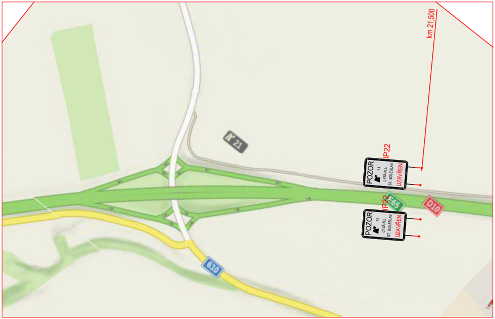

km 17,920
km 18,020
mýtina
mladý les
IP22
POZOR
14
LYSÁ N.L.
ST. BOLESLAV
UZAVŘEN
IP22
POZOR
14
LYSÁ N.L.
ST. BOLESLAV
UZAVŘEN
IS18a
A23
E4
3 km
A23
E4
3 km
18,0
Z11b
Z11b
IS18a
IS18a
17,9
18,0


IP22
POZOR
NÁJEZD
NA DÁLNICI D10
SMĚR PRAHA
UZAVŘEN
MĚLNÍK
331
200 m
610
331
BENÁTKY N. J.
LYSÁ N. L.
LIBEREC
ML. BOLESLAV
ZNEPLATNIT


IP22
POZOR
NÁJEZD NA DÁLNICI D10 SMĚR PRAHA UZAVŘEN
ZNEPLATNIT
LYSÁ N. L.
BENÁTKY N. L.
ML. BOLESLAV
PRAHA
BRANDÝS N. L.
ST. BOLESLAV
10
331
610
E65
asfaltová silnic
asfalt
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
B24a
E13
MĚLNÍK
BRANDÝS N. L.
ST. BOLESLAV
ZNEPLATNIT
IS1b
PRAHA
LIBEREC
ML. BOLESLAV
LYSÁ N. L.
BENÁTKY N. L.
IS24a
IZ4a
IS1e
P4
C1
C4a
B28
P6
VÝŘEZ A


610 ST. BOLESLAV
BRANDÝS N/L
PRAHA
ML. BOLESLAV 10
PRAHA 10
ZNE
IS11
610 STARÁ BOLESLAV
PRAHA
ML. BOLESLAV
10
E65
IP22
POZOR
NÁJEZD NA DÁLNICI D10 SMĚR PRAHA UZAVŘEN
VÝŘ

PLATNIT
ZNEPLATNIT
EZ B


km 21,500
21
IP22
POZOR
14
LYSÁ N.L.
ST. BOLESLAV
UZAVŘEN
IP22
POZOR
14
LYSÁ N.L.
ST. BOLESLAV
UZAVŘEN
E65
D10
610

Svodidla v otevřených přejezdech SDP budou ukončeny příslušným náběhovým dílem

Provizorní VDZ bude provedeno žlutou páskou s textilní mřížkou

Zneplatnění stávajícího DZ bude provedeno magnetickou páskou, nebo zakrytím dle PPK

▨ PRACOVNÍ PROSTOR

▽ P4 PŘECHODNÉ SDZ

▽ P4 STÁVAJÍCÍ SDZ

— STÁVAJÍCÍ VDZ

— PŘECHODNÉ VDZ

ZAOBLENÍ ČAR PŘECHODNÉHO VDZ BUDE PROVEDENO DLE SCHÉMATU ŘSD 040

VYPRACOVAL:
Jakub Hůrka

SCHVÁLIL:
Slavo Glatz

REGION: **Ústecký**
OBVOD: **Litoměřice**

ŘSD ČR s.p., Čerčanská 12, CZ-14000 PRAHA

EUROVIA CZ a.s. Nedokončená 1332, 198 00, Praha 9

D10 LS Stará Boleslav - Svémyslice
km 8,474 - 14,570

Dopravní značení a opatření

PROZNAK Praha s.r.o.
Pikovická 244/17, Praha 4, 147 00
tel + fax : 2 444 66 444
www.proznak.cz
e-mail: projekt@proznak.cz
projekce: parizek@proznak.cz

DATUM: **12/02/2026**
STUPEŇ **DIR**
ZAKÁZKA Č.: **250400**
ČÁST: **2A.Etapa 2.část**