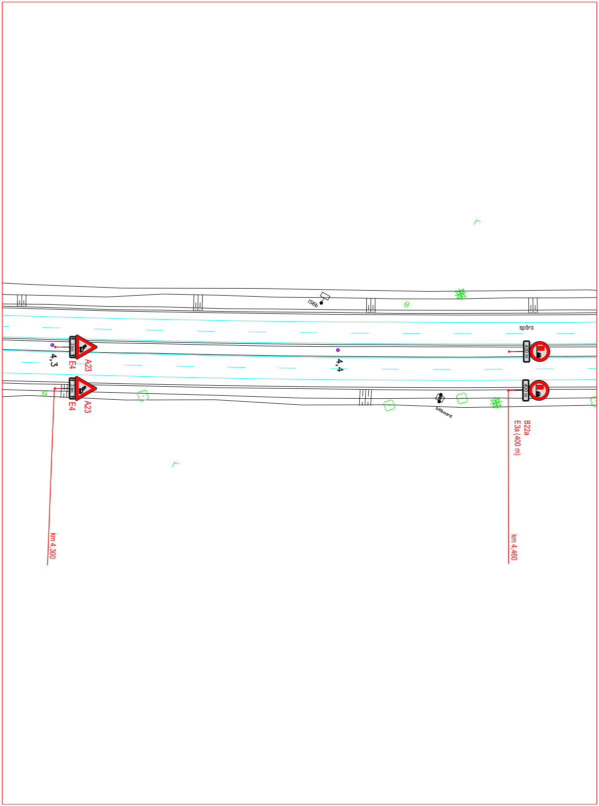
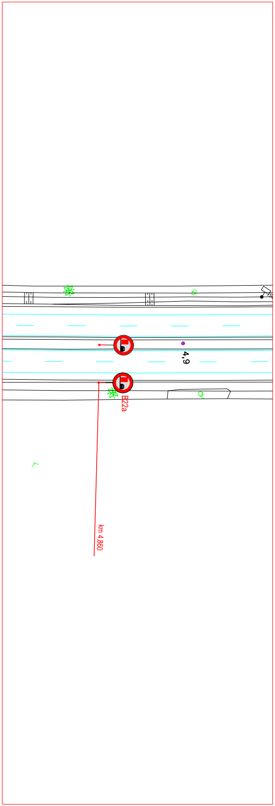
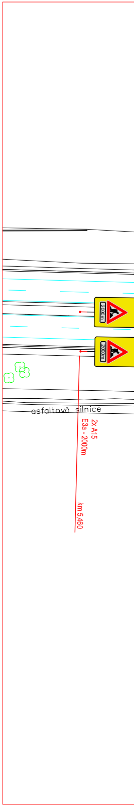
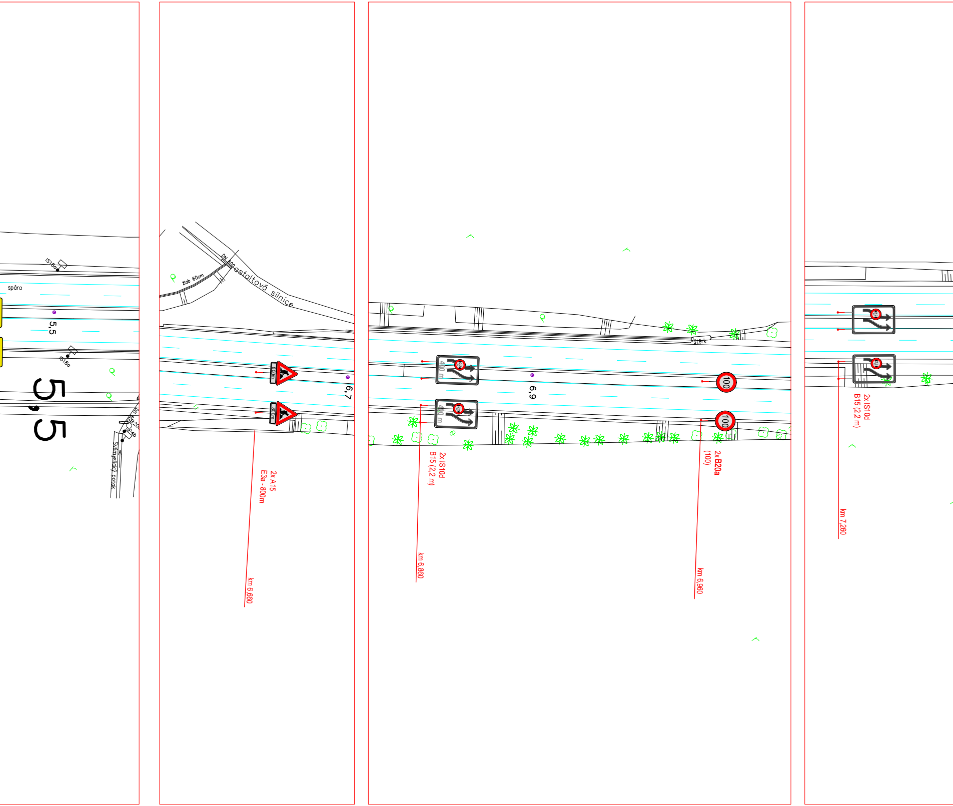
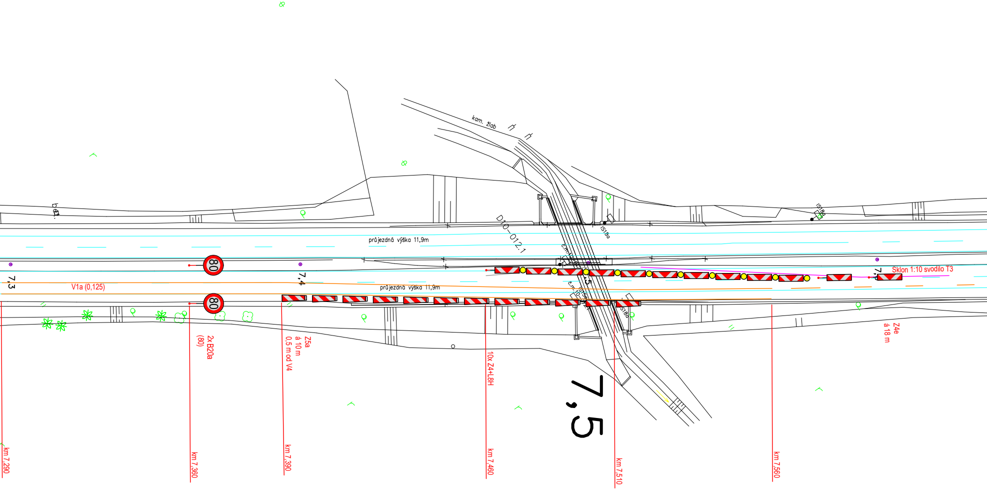
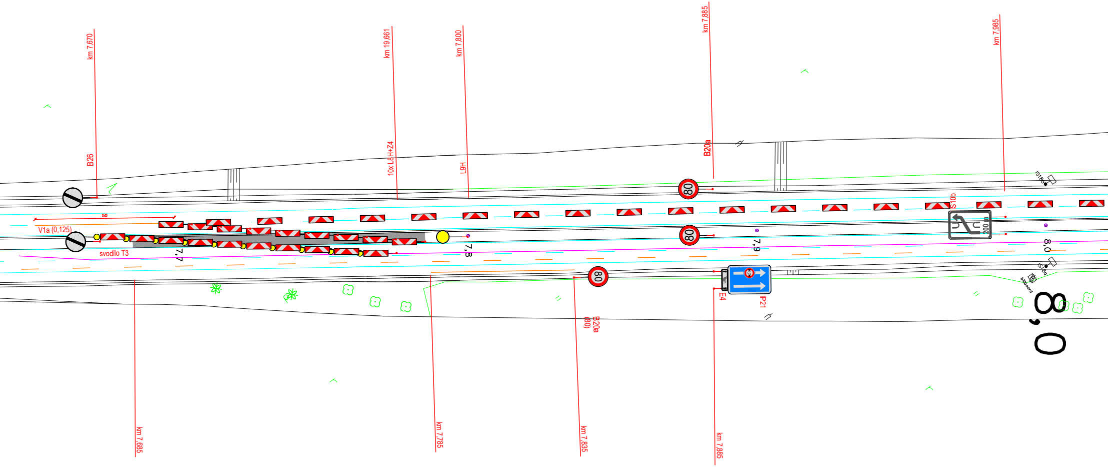

IS6b
spára
3 km
4,3
E4
A23
3 km
E4
A23
4,4
billboard
400 m
400 m
B22a
E3a (400 m)
km 4,300
km 4,460

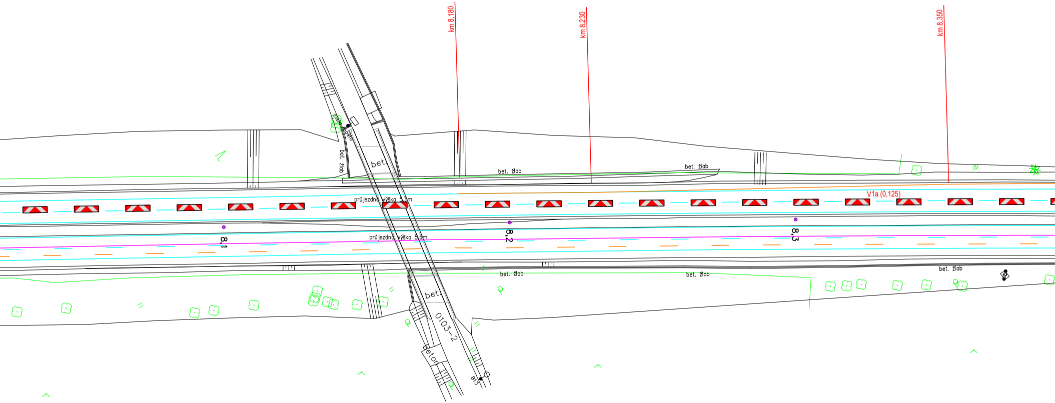

4,9
B22a
km 4,860


2000m
2000m
asfaltová silnice
2x A15
E3a - 2000m
km 5,460

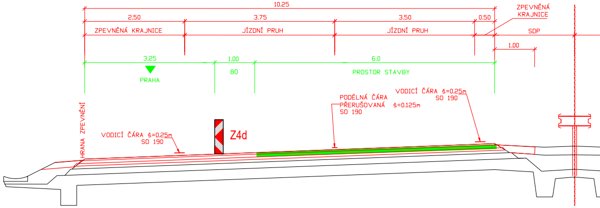

IS18a
spára
5,5
IS18a
5,5
DN 800
B20
P4b
Svémyslický potok
žlab 60cm
DN 800
asfaltová silnice
800m
800m
6,7
2x A15
E3a - 800m
km 6,660
400 m
400 m
6,9
štěrk
100
100
2x IS10d
B15 (2,2 m)
km 6,860
2x B20a
(100)
km 6,960
2x IS10d
B15 (2,2 m)
km 7,260

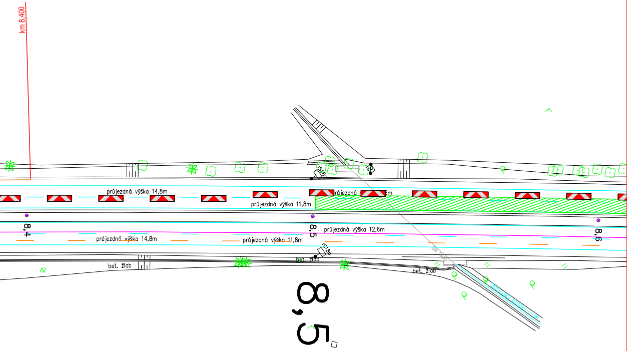

kam. žlab
bet.
D10–012.1
IS13a
IS18a
č.m.10
IS15a
průjezdná výška 11,9m
průjezdná výška 11,9m
80
80
7,3
7,4
7,5
V1a (0,125)
Sklon 1:10 svodidlo T3
2x B20a
(80)
Z5a
á 10 m
0,5 m od V4
10x Z4+L8H
Z4e
á 18 m
km 7,290
km 7,360
km 7,390
km 7,460
km 7,510
km 7,560


km 7,670
B26
km 19,661
10x L8H+Z4
km 7,800
L9H
km 7,885
B20a
km 7,985
IS18c
IS10b
200 m
50
V1a (0,125)
svodilo T3
7,7
7,8
80
7,9
8,0
IS18c
billboard
80
E4
IP21
B20a
(80)
8,0
km 7,685
km 7,785
km 7,835
km 7,885

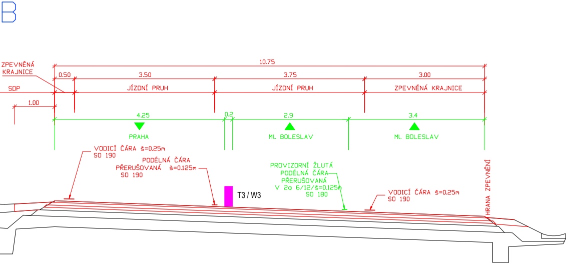

km 8,180
km 8,230
km 8,350
číslo mostu
bet. žlab
bet.
bet. žlab
bet. žlab
V1a (0,125)
průjezdná výška 5,5m
průjezdná výška 5,0m
8,1
8,2
8,3
bet. žlab
bet. žlab
bet. žlab
bet.
0103–2
beton
B13

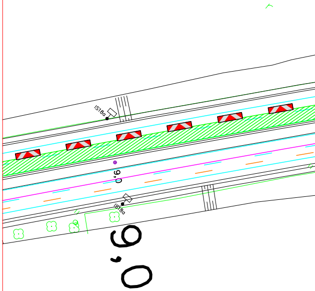
ŘEZ


10.25
2.50
3.75
3.50
0.50
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
SDP
1.00
3.25
1.00
6.0
PRAHA
BO
PROSTOR STAVBY
HRANA ZPEVNĚNÍ
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
Z4d
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ š=0.125m
SO 190
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190


km 8,400
průjezdná výška 14,8m
průjezdná výška 11,8m
průjezdná výška 12,6m
průjezdná výška 14,8m
průjezdná výška 11,8m
8,4
8,5
8,6
IS18a
IS18a
bet. žlab
bet. žlab
bet. žlab
DN 1100
Ostrovský potok
8,5

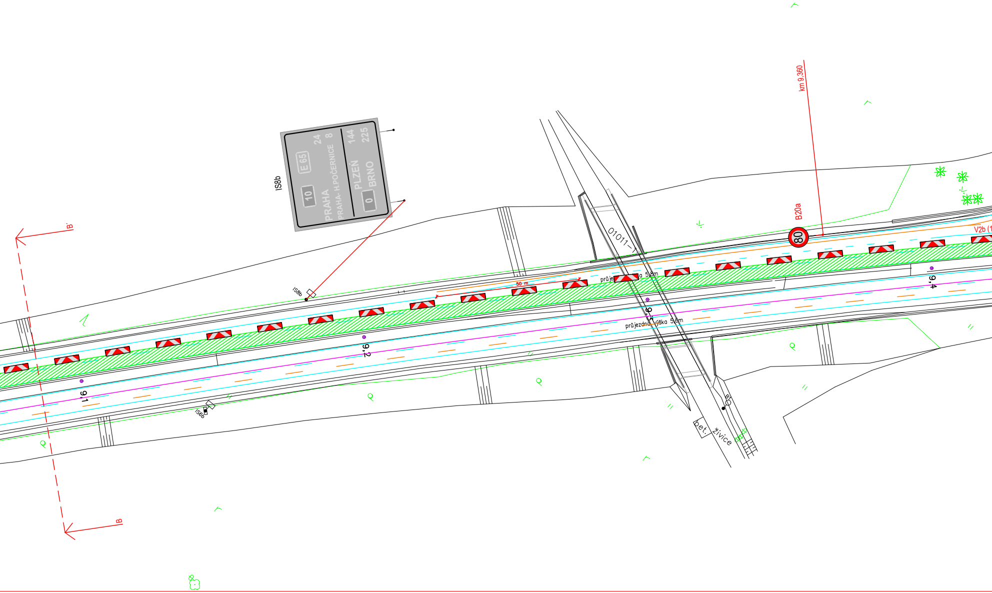
Pozn: Platí pro všechny etapy: Provedení a
Výstavba, přestavba a demontáž jednotlivýc

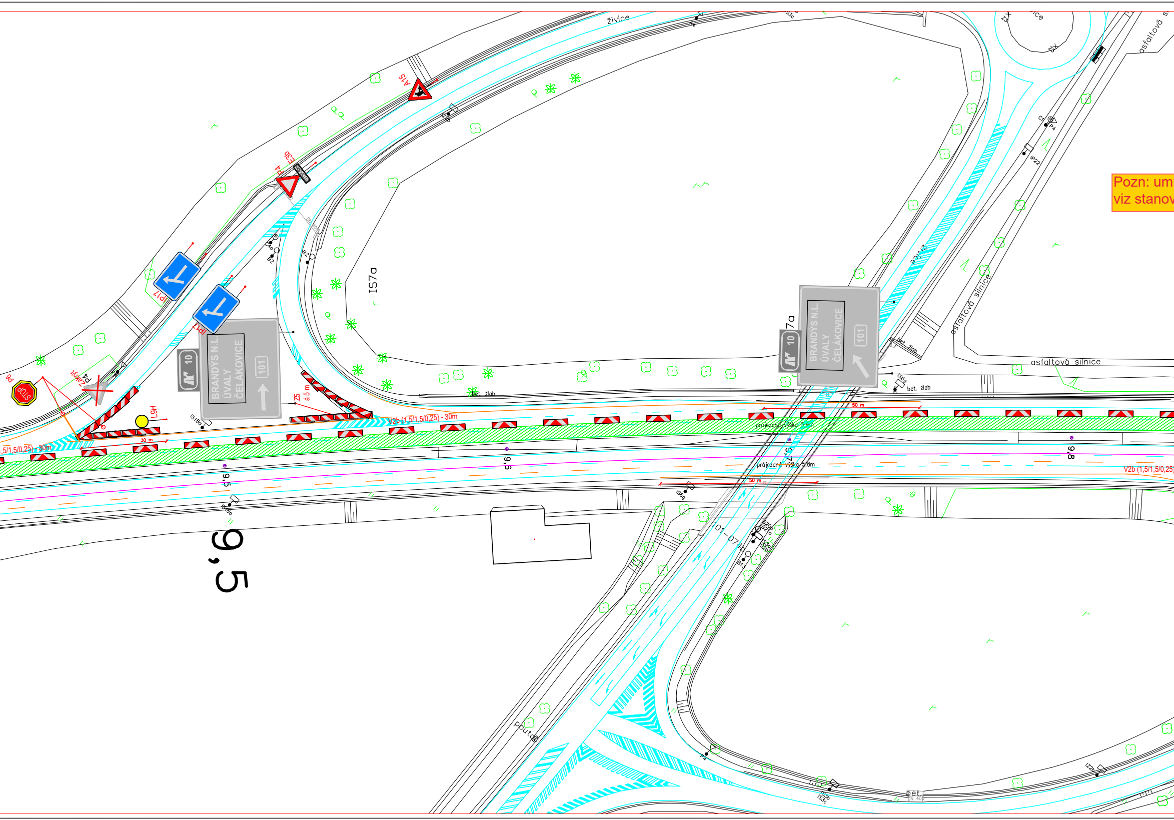

B
10.75
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
0.50
3.50
3.75
3.00
SDP
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
1.00
4.25
0.2
2.9
3.4
PRAHA
Ml. BOLESLAV
Ml. BOLESLAV
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ š=0.125m
SO 190
T3 / W3
PROVIZORNÍ ŽLUTÁ
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ
V 2a 6/12/š=0.125m
SO 180
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
HRANA ZPEVNĚNÍ


IS18a
9,0
IS18a
9,0

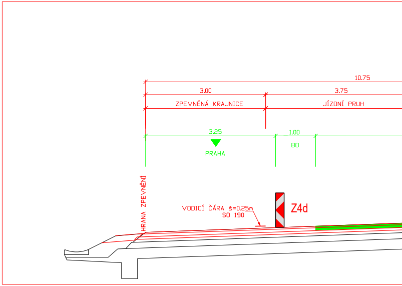
Příloha č. 2 k č. j. MD-10042/2026-940/4 ze dne 13. 3. 2026 (etapa 1)

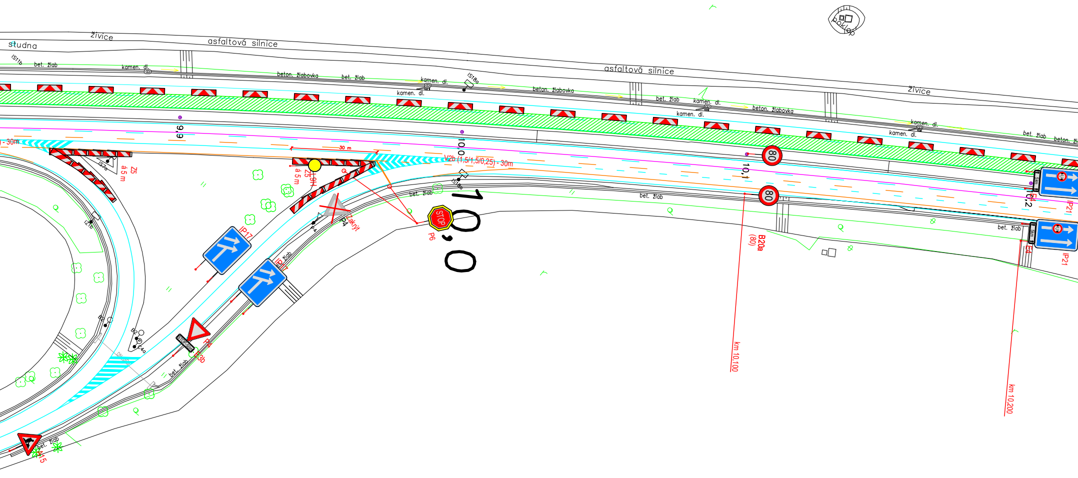
umístění přechodného dopravního značení bude v souladu s PPK-PRE a Příručkou Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, vydanými ŘSD
h etap bude v souladu se schématy uvedenými ve II. dílu Příručky Označování pracovnícn míst na dálnicích a silnicích (schémata DK)


IS8b
10
E 65
PRAHA 24
PRAHA- H.POČERNICE 8
PLZEŇ 144
0
BRNO 225
km 9,360
B20a
80
V2b (1
50 m
01011-1
průjezdná výška 5,8m
průjezdná výška 5,6m
9,1
9,2
9,3
9,4
IS8b
IS8b
B'
B
bet.
živice

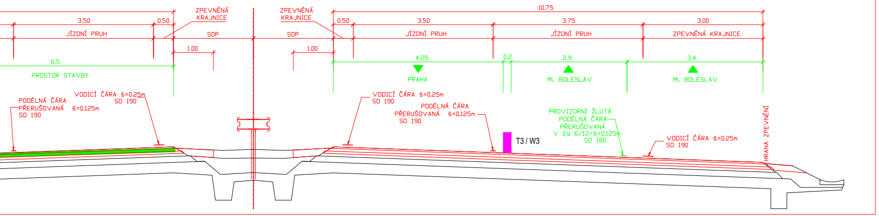

živice
A15
E3b
P4
IP17
IP17
P6
STOP
Zákaz
P4
BRANDÝS N.L.
ÚVALY
ČELÁKOVICE
101
10
IS7a
IS7a
L9H
IS18a
Z5
á 5 m
V2b (1,5/1,5/0,25) - 30m
,5/1,5/0,25) - 30m
30 m
bet. žlab
50 m
průjezdná výška 5,6m
průjezdná výška 5,8m
IS6g
9,6
9,7
9,8
9,5
IS18a
101-074
B20a
B2
IS3c
B13
V2b (1,5/1,5/0,25)
asfaltová silnice
asfaltová silnice
asfaltová s
C1
P4
IP22
Z3
IS3c
poutač
bet.
IZ2b
Pozn: um
viz stanov

ístění DZ IP 22 a IS 11b na D10 v souvislosti s akcí "II/331, Brandýs nad Labem – I/9, rekonstrukce"
vení přechodné úpravy provozu č. j. MD-10656/2025-940/7 ze dne 11. 3. 2026

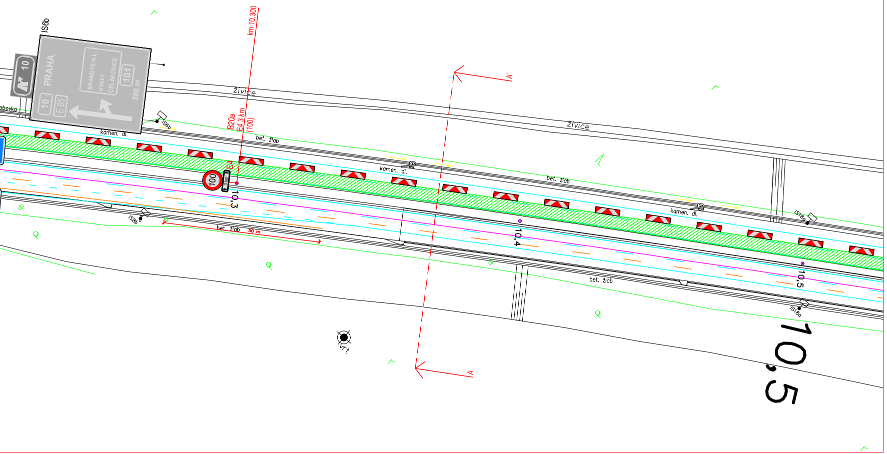

10.75
3.00
3.75
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
3.25
1.00
PRAHA
80
HRANA ZPEVNĚNÍ
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
Z4d


studna
živice
asfaltová silnice
IS11b
bet. žlab
kamen. dl.
beton. žlabovka
IS18a
poklop
9,9
10,0
10,1
10,2
30 m
V2b (1,5/1,5/0,25) - 30m
- 30m
Z5
á 5 m
IP17
P6
STOP
P4
Zakrýt
80
B20a
(80)
IP21
E4
km 10,100
km 10,200
10,0
Z3b
A15

ŘEZ A



3.50
0.50
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
1.00
6.5
PROSTOR STAVBY
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
1.00
10.75
0.50
3.50
JÍZDNÍ PRUH
3.75
JÍZDNÍ PRUH
3.00
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
4.25
PRAHA
0.2
2.9
ML. BOLESLAV
3.4
ML. BOLESLAV
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
T3 / W3
PROVIZORNÍ ŽLUTÁ PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ V 2a 6/12/š=0.125m SO 180
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
HRANA ZPEVNĚNÍ



IS6b
PRAHA
10
BRANDÝS N.L.
ÚVALY
ČELÁKOVICE
101
500 m
10
E 65
km 10,300
B20a
E4 3 km
(100)
živice
živice
kamen. dl.
bet. žlab
kamen. dl.
bet. žlab
kamen. dl.
100
10,3
10,4
10,5
IS8b
bet. žlab
50 m
bet. žlab
IS6a
IS8a
A'
A
vrt
10,5

Svodidla v otevřených přejezdech SDP budou ukončeny příslušným náběhovým dílem

Provizorní VDZ bude provedeno žlutou páskou s textilní mřížkou

Zneplatnění stávajícího DZ bude provedeno magnetickou páskou, nebo zakrytím dle PPK

LEGENDA:

▨ PRACOVNÍ PROSTOR

▼ P4 PŘECHODNÉ SDZ

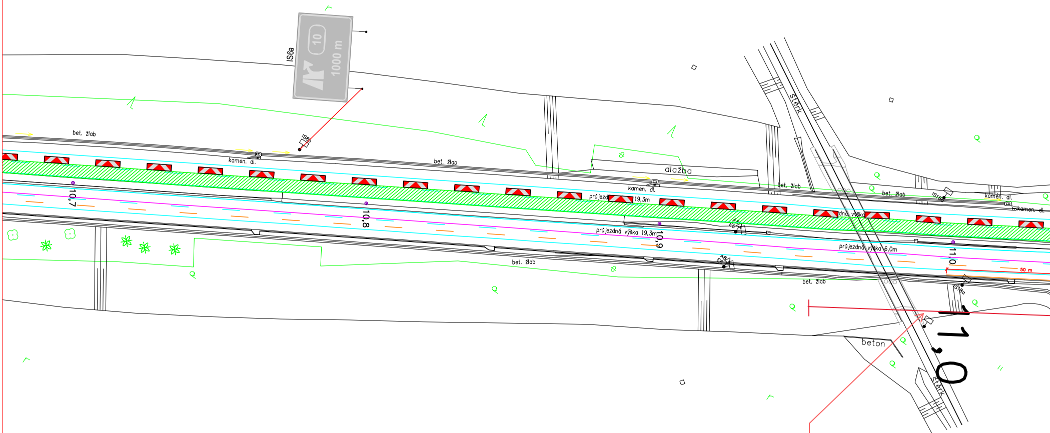
▽ P4 STÁVAJÍCÍ SDZ

— STÁVAJÍCÍ VDZ

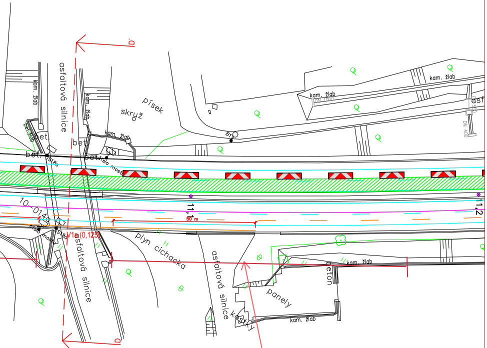
— PŘECHODNÉ VDZ

ZAOBLENÍ ČAR PŘECHODNÉHO VDZ BUDE PROVEDENO DLE SCHÉMATU ŘSD 040

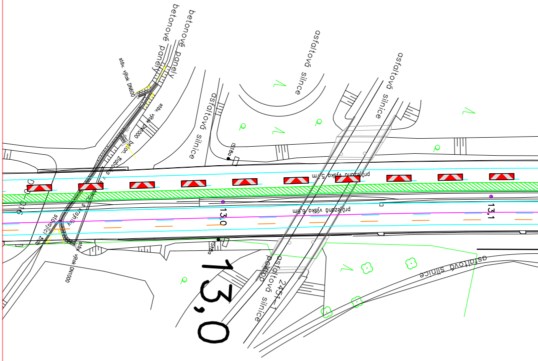
VYPRACOVAL: Jakub Hůrka	SCHVÁLIL: Slavo Glatz	REGION: Ústecký OBVOD: Litoměřice	PROZNAK Praha s.r.o. Pikovická 244/17, Praha 4, 147 00 tel + fax : 2 444 66 444 www.proznak.cz e-mail: projekt@proznak.cz projekce: parizek@proznak.cz
INVESTOR: ŘSD ČR s.p., Čerčanská 12, CZ-14000 PRAHA			DATUM: 02/02/2026 — STUPEŇ: DIR
OBJEDNATEL DIO: EUROVIA CZ a.s. Nedokončená 1332, 198 00, Praha 9			ZAKÁZKA Č.: 250400
AKCE: D10 LS Stará Boleslav - Svémyslice km 8,474 - 14,570			ČÁST: 1A.Etapa 1.část
OBJEKT: *Dopravní značení a opatření*			

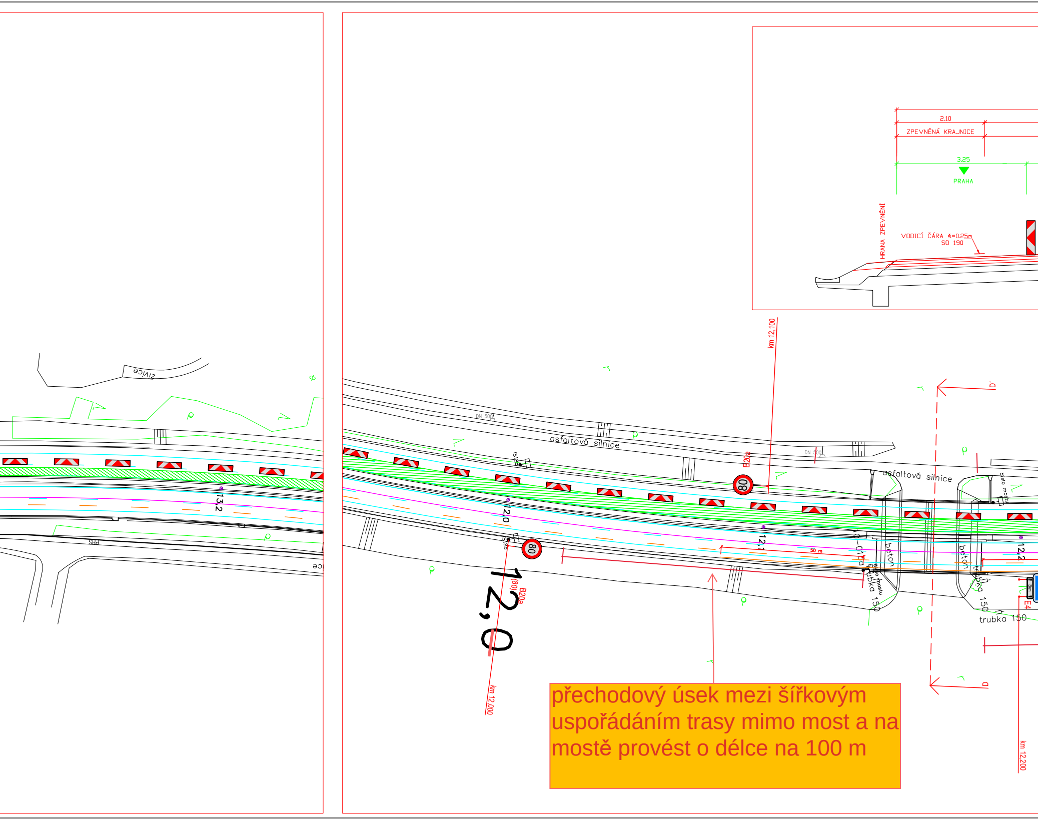

IS6a
10
1000 m
IS8a
bet. žlab
kamen. dl.
bet. žlab
dlažba
štěrk
kamen. dl.
průjezdná výška 19,3m
bet. žlab
bet. žlab
IS18a
kamen. dl.
kamen. dl.
10,7
10,8
průjezdná výška 19,3m
10,9
A8
E6
průjezdná výška 6,0m
11,0
50 m
bet. žlab
bet. žlab
IS18a
beton
štěrk
11,0

přechodový úsek mezi šířkovým uspořádáním trasy mimo most a na mostě prodloužit na 100 m


D´
asfaltová silnice
kam. žlab
kam. žlab
bet. žlab
bet.
bet.
bet.
písek
skruž
kam. žlab
číslo mostu
B1
kam. žlab
DN 1000
kam. žlab
asf
DN 400
10-014a
číslo mostu
IS18a
IS18a
V1a (0,125)
11,1
50 m
11,2
plyn cichacka
asfaltová silnice
asfaltová silnice
panely
kostky
beton
kam. žlab
kam. žlab
D

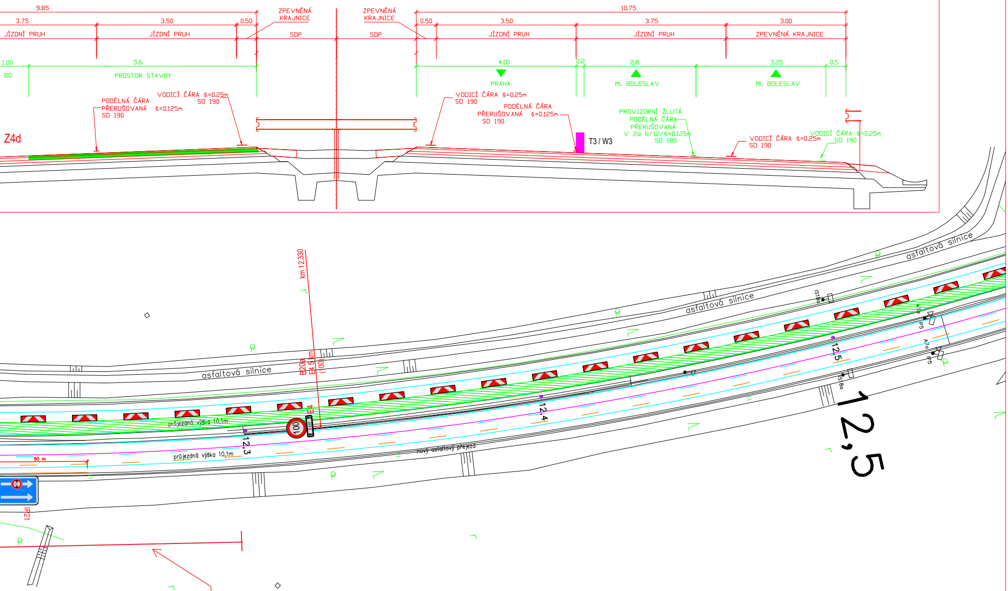
přechodový úsek mezi šířkovým uspořádáním trasy mimo most a na mostě prodloužit na 100 m


betonové panely
betonové panely
stáv. výtok DN600
stáv. výtok DN1000
beton. zídka
asfaltová silnice
asfaltová silnice
asfaltová silnice
IS18a
průjezdná výška 5,7m
průjezdná výška 6,6m
13,0
13,1
stávající žlab
s krajnicí
stáv. výtok DN1000
IS18a
13,0
asfaltová silnice
2451-1
pokop
asfaltová silnice

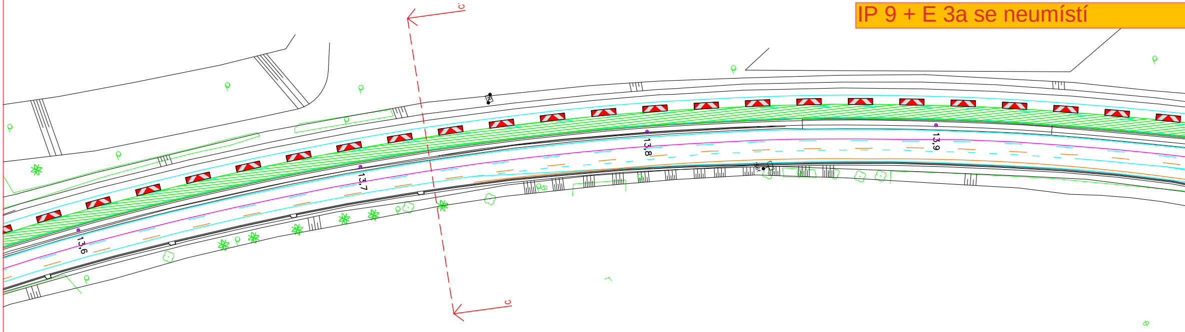

2.10
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
3.25
PRAHA
HRANA ZPEVNĚNÍ
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
km 12,100
D'
živice
DN 500
asfaltová silnice
B20a
80
asfaltová silnice
číslo mostu
13,2
12,0
12,1
12,2
50 m
beton
trubka 150
(80)
B20a
12,0
km 12,000
D
km 12,200
E4

přechodový úsek mezi šířkovým uspořádáním trasy mimo most a na mostě provést o délce na 100 m

ŘEZ D

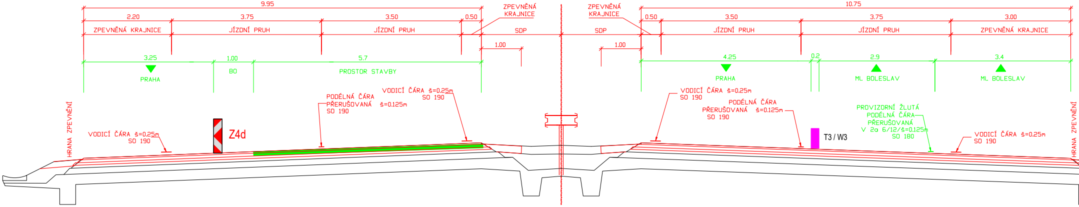

9.85
3.75
3.50
0.50
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
10.75
0.50
3.50
3.75
3.00
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
1.00
5.6
BO
PROSTOR STAVBY
4.00
0.2
2.8
3.25
0.5
PRAHA
ML. BOLESLAV
ML. BOLESLAV
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
PROVIZORNÍ ŽLUTÁ PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ V 2a 6/12/š=0.125m SO 180
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
Z4d
T3 / W3
km 12,330
B20a
E4 5 km
(100)
E4
100
asfaltová silnice
asfaltová silnice
asfaltová silnice
průjezdná výška 10,1m
průjezdná výška 10,1m
nový asfaltový přejezd
12,3
12,4
12,5
12,5
50 m
IP21
IS18a
A7a
P5
IS18a
A7a
IP5

přechodový úsek mezi šířkovým uspořádáním trasy mimo most a na mostě provést o délce na 100 m

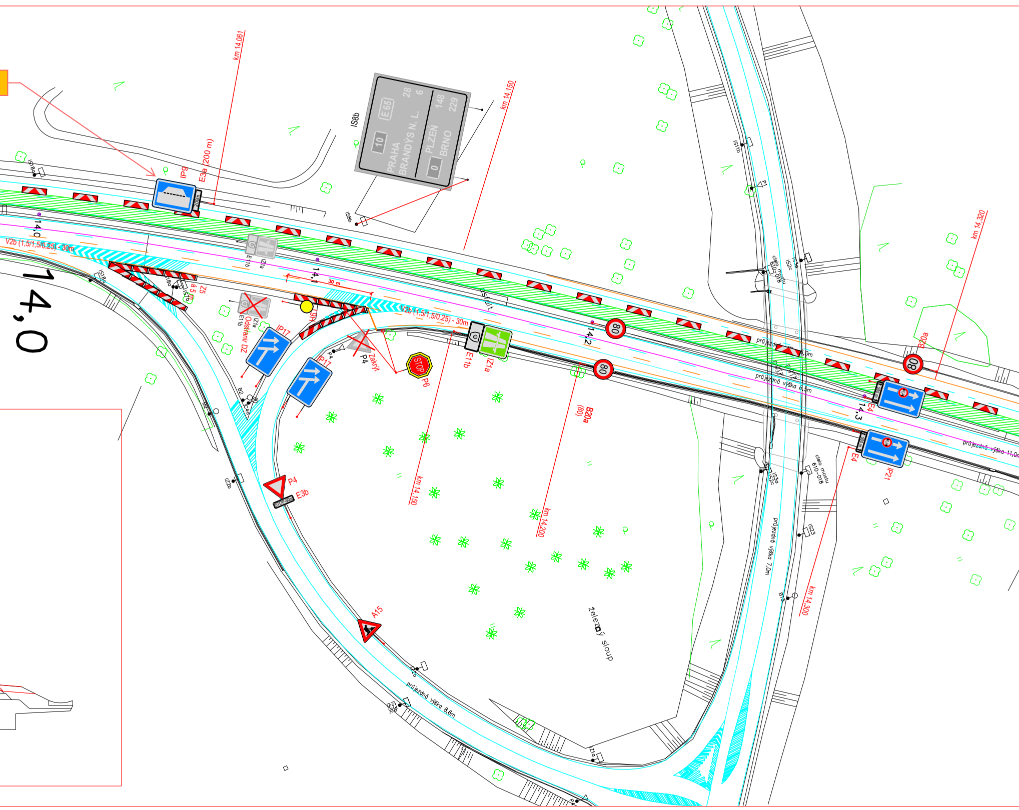

IP 9 + E 3a se neumístí

C
C
13,6
13,7
13,8
13,9

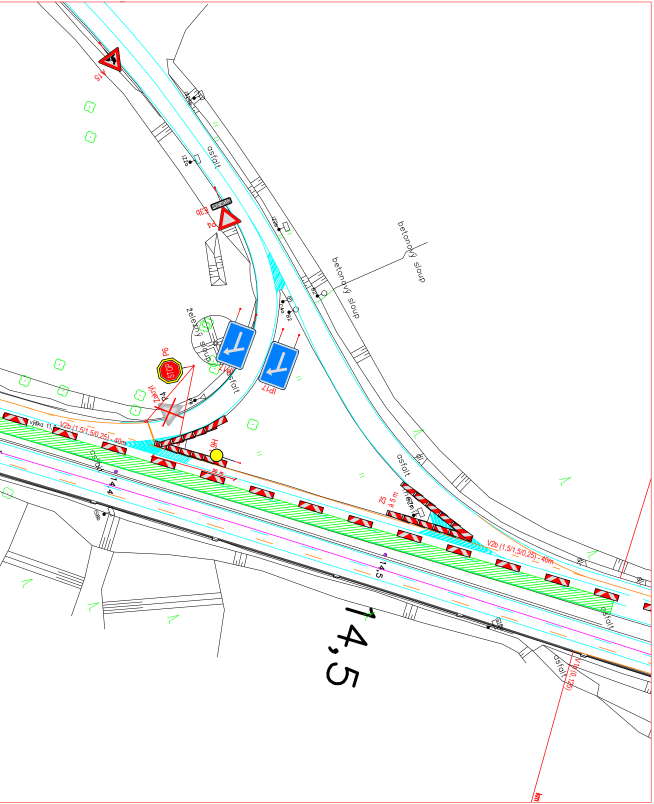
ŘEZ C

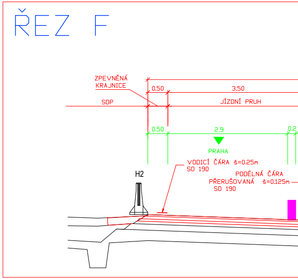


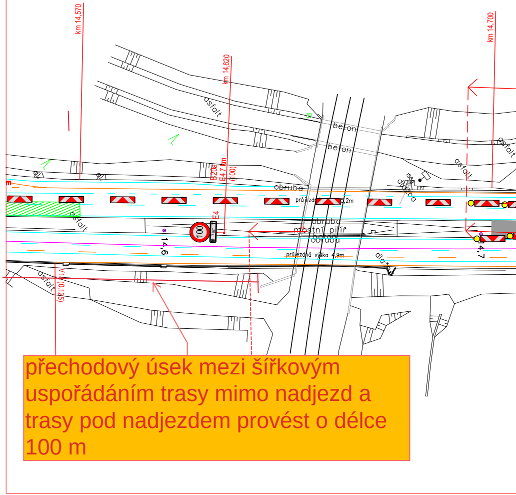
9.95
2.20
3.75
3.50
0.50
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
SDP
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
10.75
0.50
3.50
3.75
3.00
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
1.00
1.00
3.25
PRAHA
1.00
BO
5.7
PROSTOR STAVBY
4.25
PRAHA
0.2
2.9
ML BOLESLAV
3.4
ML BOLESLAV
HRANA ZPEVNĚNÍ
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
Z4d
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
T3 / W3
PROVIZORNÍ ŽLUTÁ PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ V 2a 6/12/š=0.125m SO 180
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
HRANA ZPEVNĚNÍ



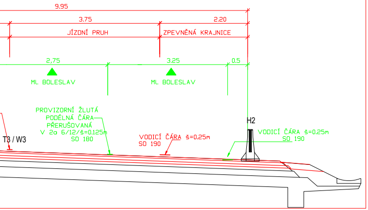
km 14,061
IP9
E3a (200 m)
200m
IS18a
IS8b
10
E65
PRAHA
BRANDÝS N. L.
28
6
PLZEŇ
BRNO
148
229
0
km 14,150
IS1b
P1
14,0
V2b (1,5/1,5/0,25) - 30m
E11b
IZ1a
14,1
30 m
IS18a
IS18a
IS7b
á 5 m
Z5
Odstranit DZ
IP17
H6
V2b (1,5/1,5/0,25) - 30m
P4
Zakrýt
STOP
P6
E11b
IZ1a
B2
C4a
B2
IZ2b
P4
E3b
STOP 50m
km 14,150
A15
IZ2b
průjezdná výška 8,6m
IS3b
IS3c
IZ1a
P4
14,0
asfalt
80
14,2
80
B20a
(80)
km 14,200
železný sloup
číslo mostu 610-018
IS3a
IS2c
průjezdná výška 6,0m
průjezdná výška 6,5m
80
B20a
km 14,320
500 m
E4
14,3
500 m
E4
IP21
průjezdná výška 11,0m
číslo mostu 610-018
IS3a
IS2c
IS23
průjezdná výška 7,0m
B13
km 14,300


A15
IZ2b
IZ2a
asfalt
E3b
P4
betonový sloup
betonový sloup
C4a
B2
železný sloup
IP17
IP17
P6
STOP
výška 11,6
V2b (1,5/1,5/0,25) - 40m
H6
Z5
á 5 m
14,4
14,5
V2b (1,5/1,5/0,25) - 40m
IS6b
V1a (0,125)
14,5
km

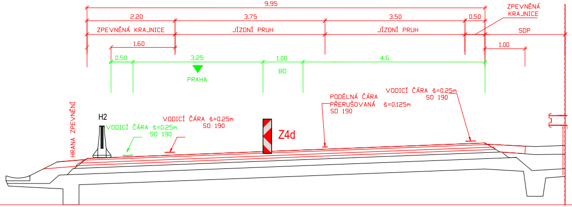

ŘEZ F
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
0.50
3.50
JÍZDNÍ PRUH
0.50
2.9
0.2
PRAHA
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
H2

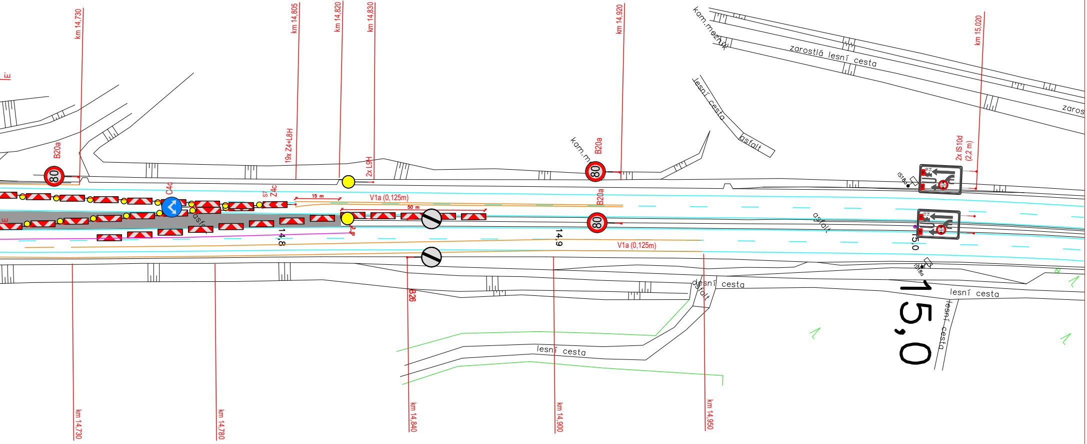

km 14,570
km 14,620
km 14,700
asfalt
beton
beton
B20a
E4 7 km
(100)
obruba
průjezdná výška 5,2m
E4
100
7 km
14,6
obruba
mostní pilíř
beton
obruba
průjezdná výška 4,9m
IS6a
dlažba
dlažba
V1a (0,125)
14,7

přechodový úsek mezi šířkovým uspořádáním trasy mimo nadjezd a trasy pod nadjezdem provést o délce 100 m

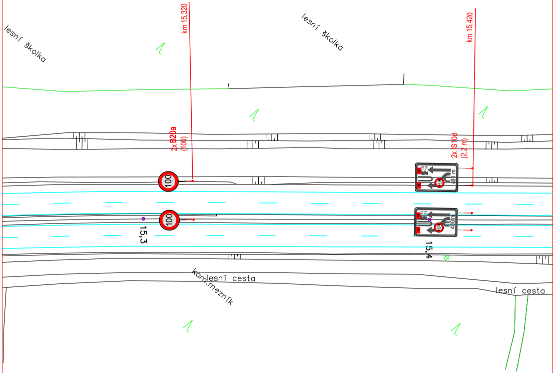

9.95
3.75
2.20
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
2,75
3.25
0.5
ML. BOLESLAV
ML. BOLESLAV
PROVIZORNÍ ŽLUTÁ
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ
V 2a 6/12/š=0.125m
SO 180
T3 / W3
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
H2
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190

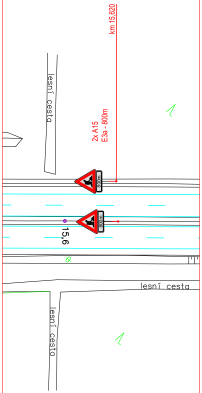
ŘEZ E

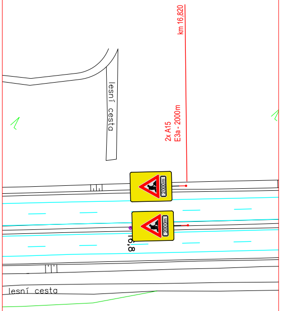

9.95
2.20
3.75
3.50
0.50
ZPEVNĚNÁ
KRAJNICE
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
SDP
1.60
1.00
0.50
3.25
1.00
4.6
PRAHA
BO
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ š=0.125m
SO 190
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
HRANA ZPEVNĚNÍ
H2
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
Z4d


km 14,730
km 14,805
km 14,820
km 14,830
km 14,920
km 15,020
kam.mezník
zarostlá lesní cesta
zaros
lesní cesta
asfalt
kam.m
B20a
80
19x Z4+L8H
2x L9H
B20a
80
2x IS10d
(2,2 m)
IS18a
C4c
S7
Z4c
15 m
V1a (0,125m)
50 m
B20a
80
asfalt
14,8
14,9
15,0
IS18a
V1a (0,125m)
B26
lesní cesta
asfalt
lesní cesta
lesní cesta
lesní cesta
15,0
km 14,730
km 14,780
km 14,840
km 14,900
km 14,950

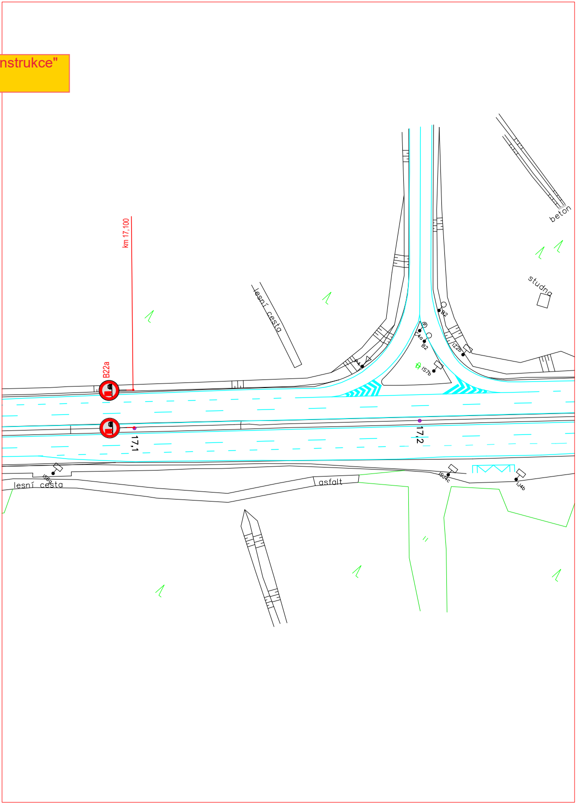
Pozn: umístění DZ IP 22 a IS 11b na D10 v souvislosti s akcí "II/331, Brandýs nad Labem – I/9, reko
viz stanovení přechodné úpravy provozu č. j. MD-10656/2025-940/7 ze dne 11. 3. 2026

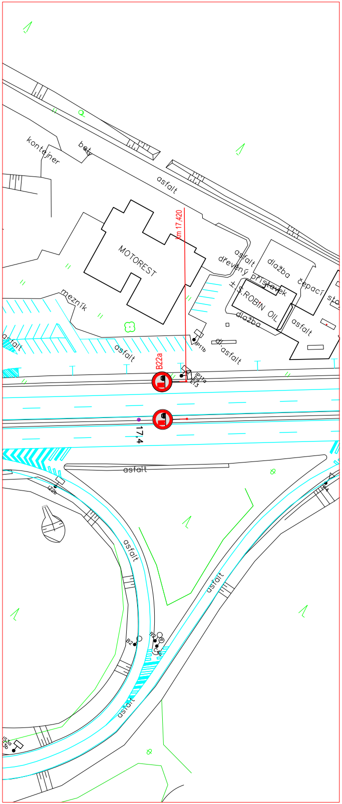

lesní školka
lesní školka
km 15,320
km 15,420
2x B20a
(100)
2x IS 10d
(2,2 m)
100
100
400 m
400 m
15,3
15,4
lesní cesta
kam.mezník
lesní cesta

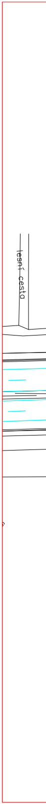

km 15,620
lesní cesta
2x A15
E3a - 800m
800m
800m
15,6
lesní cesta
lesní cesta

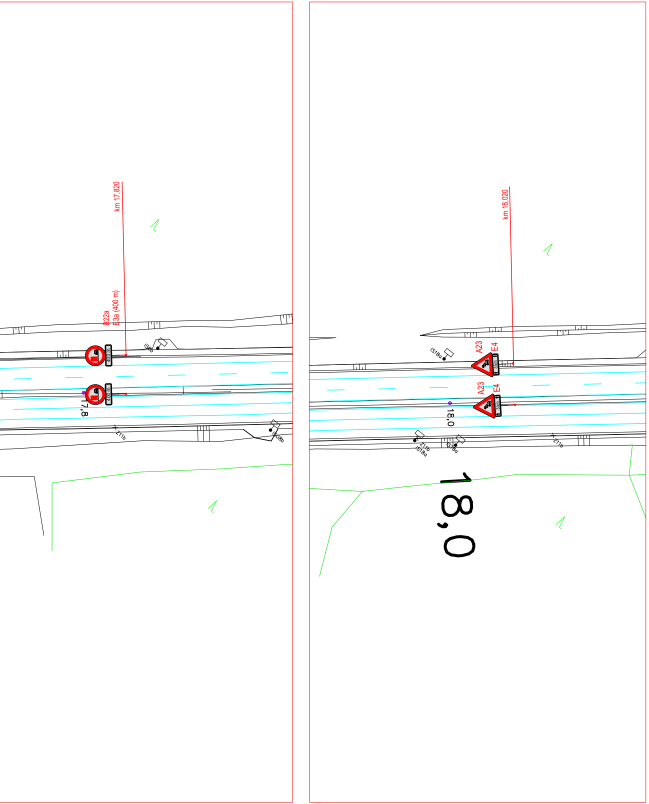

km 16,820
lesní cesta
2x A15
E3a - 2000m
2000m
2000m
16,8
lesní cesta

nstrukce"


km 17,100
B22a
lesní cesta
beton
studna
B2
C4a
B2
IZ2b
IS7b
17,1
17,2
lesní cesta
asfalt
IS4c
IJ4b


kontejner
beton
asfalt
MOTOREST
km 17,420
asfalt
dřevěný přístavek
dlažba
čerpací sta
ČS ROBIN OIL
dlažba
asfalt
mezník
asfalt
asfalt
dl. asfalt
B22a
17,4
asfalt
IZ2b
asfalt
asfalt
asfalt
B2
C4b


lesní cesta


km 17,820
B22a
E3a (400 m)
400 m
IS8b
17,8
Z11b
IS8b
km 18,020
A23
E4
3 km
IS18a
18,0
Z11b
IS18a
18,0

Svodidla v otevřených přejezdech SDP budou ukončeny příslušným náběhovým dílem

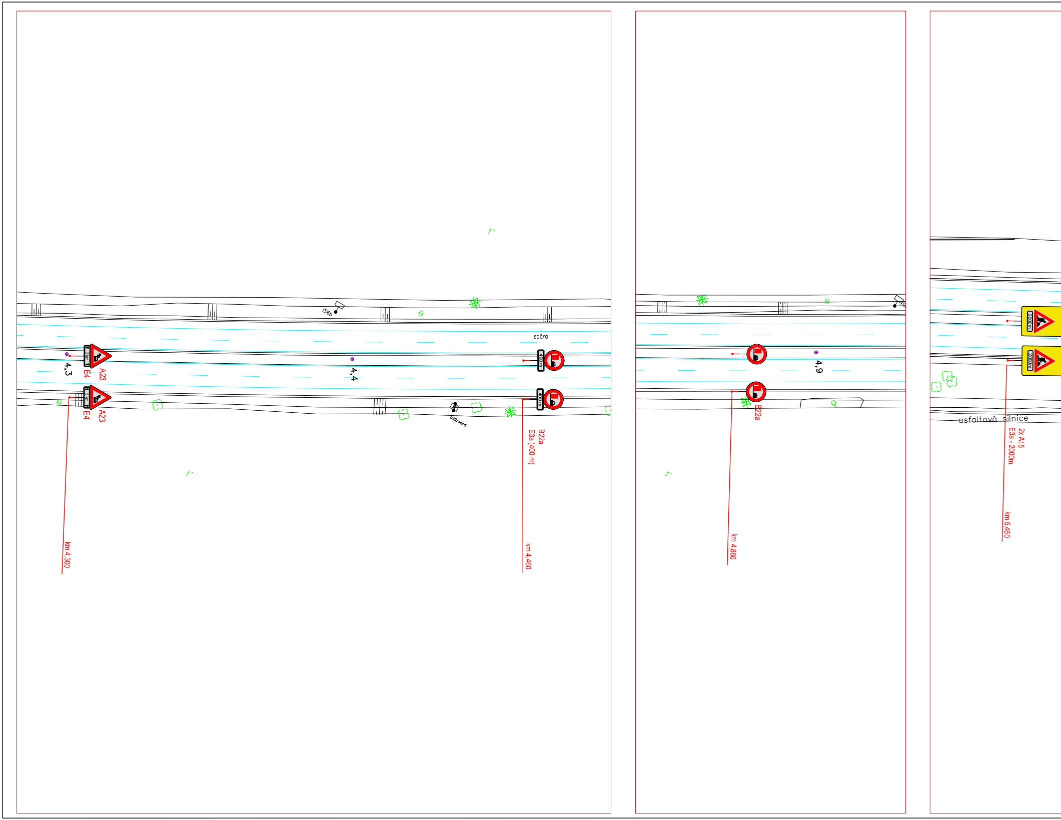
Provizorní VDZ bude provedeno žlutou páskou s textilní mřížkou

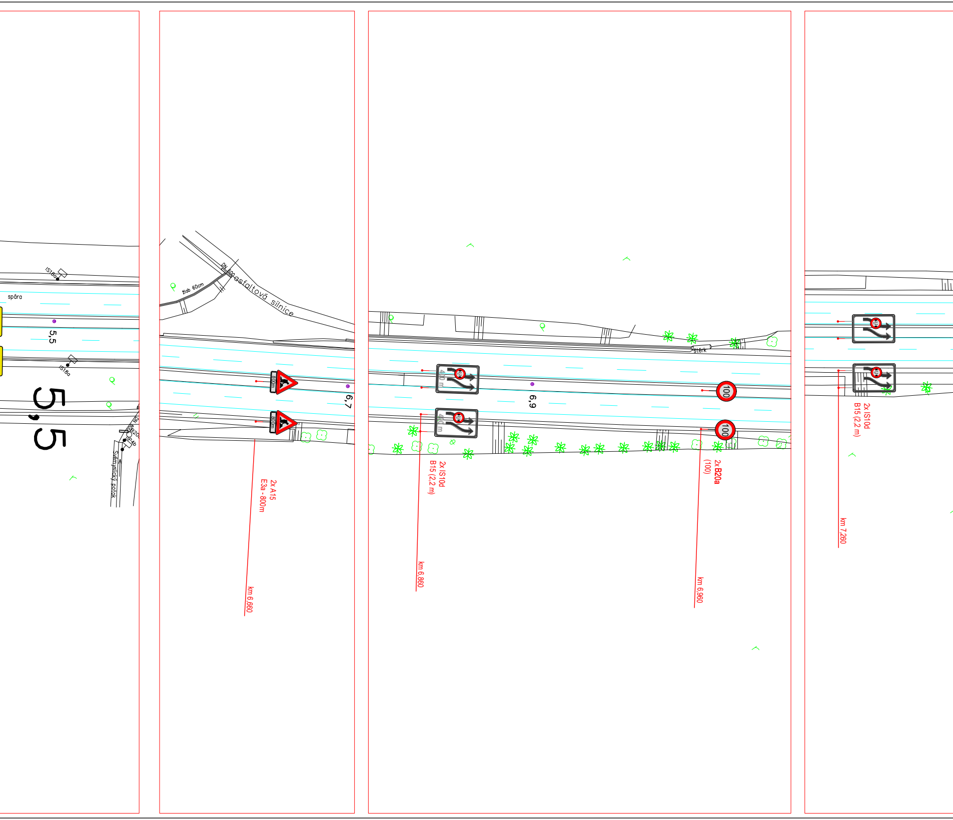
Zneplatnění stávajícího DZ bude provedeno magnetickou páskou, nebo zakrytím dle PPK

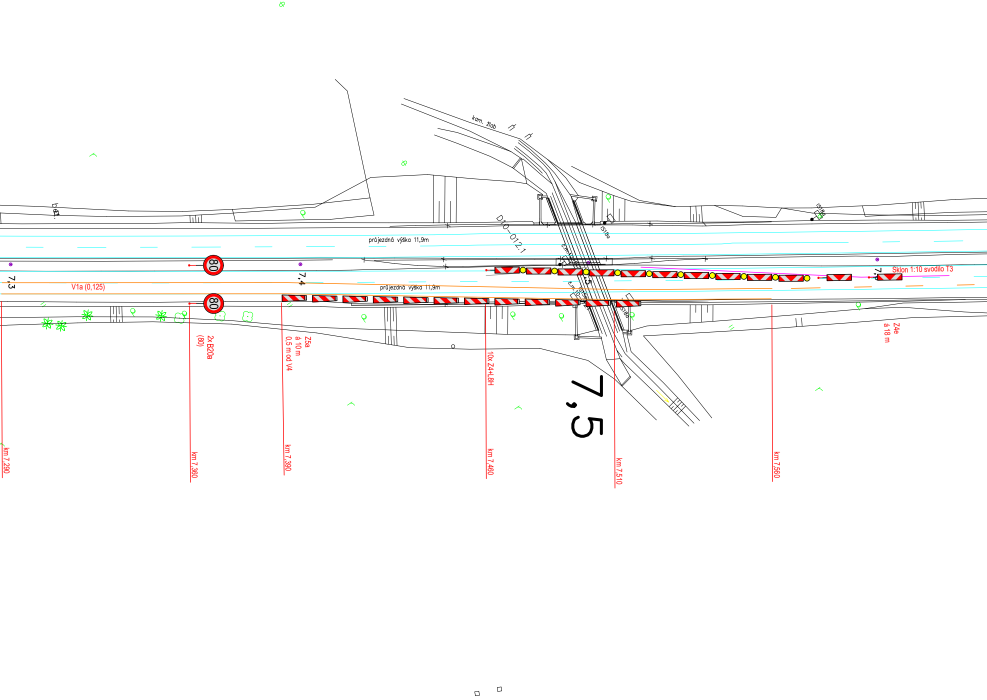
▨ PRACOVNÍ PROSTOR
▽ P4 PŘECHODNÉ SDZ
▽ P4 STÁVAJÍCÍ SDZ
— STÁVAJÍCÍ VDZ
— PŘECHODNÉ VDZ

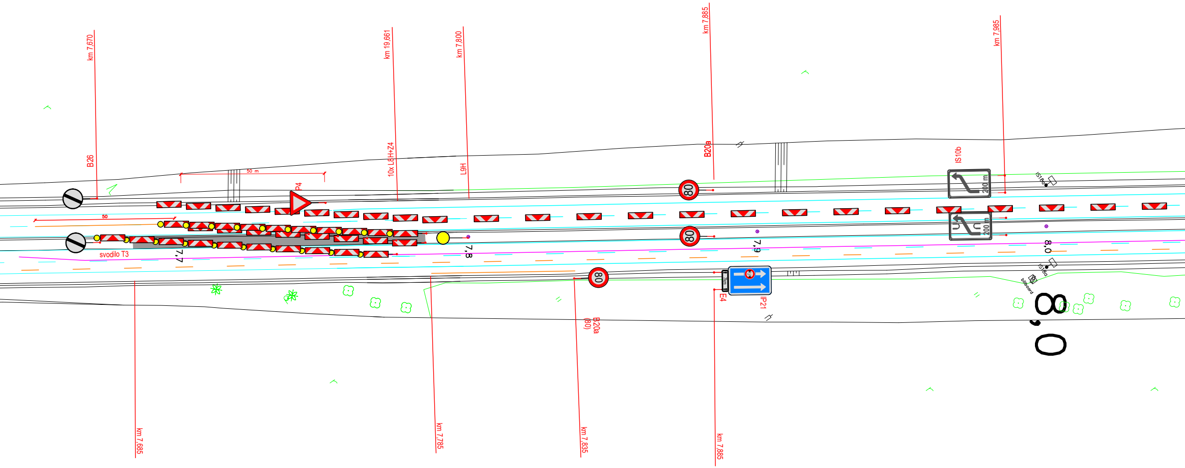
ZAOBLENÍ ČAR PŘECHODNÉHO VDZ BUDE PROVEDENO DLE SCHÉMATU ŘSD 040

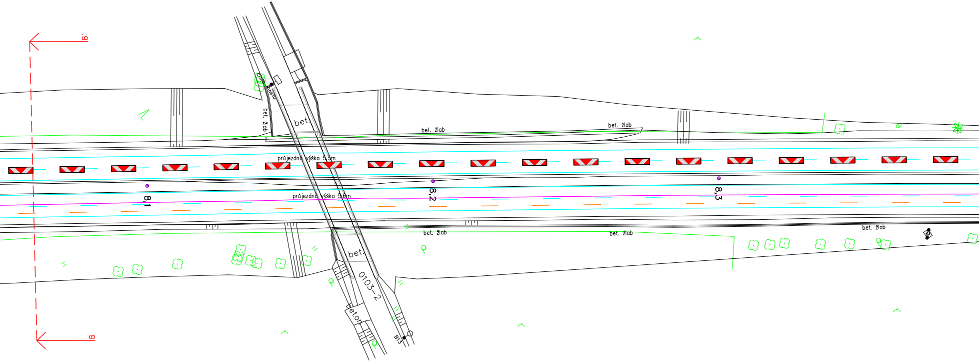
VYPRACOVAL:	*SCHVÁLIL:*	*REGION:* **Ústecký**	**PROZNAK Praha s.r.o.** **Pikovická 244/17, Praha 4, 147 00** **tel + fax : 2 444 66 444** **www.proznak.cz** **e-mail: projekt@proznak.cz** **projekce: parizek@proznak.cz**
Jakub Hůrka	**Slavo Glatz**	*OBVOD:* **Litoměřice**	
ŘSD ČR s.p., Čerčanská 12, CZ-14000 PRAHA			
EUROVIA CZ a.s. Nedokončená 1332, 198 00, Praha 9			*DATUM:* **02/02/2026** *STUPEŇ* **DIR**
D10 LS Stará Boleslav - Svémyslice **km 8,474 - 14,570**			*ZAKÁZKA Č.:* **250400**
Dopravní značení a opatření			*ČÁST:* **1A.Etapa 2.část**


4,3
3 km
E4
A23
3 km
E4
A23
km 4,300
IS6b
4,4
billboard
spára
400 m
400 m
B22a
E3a (400 m)
km 4,460
4,9
B22a
km 4,860
2000m
2000m
asfaltová silnice
2x A15
E3a - 2000m
km 5,460

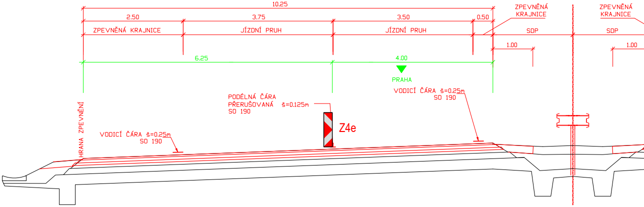

IS18a
spára
5,5
IS18a
5,5
DN 800
B20a
IP4b
Svémyslický potok
žlab 60cm
DN 800
asfaltová silnice
800m
800m
6,7
2x A15
E3a - 800m
km 6,660
stěrk
400 m
400 m
6,9
100
100
2x IS10d
B15 (2,2 m)
km 6,860
2x B20a
(100)
km 6,960
2x IS10d
B15 (2,2 m)
km 7,260

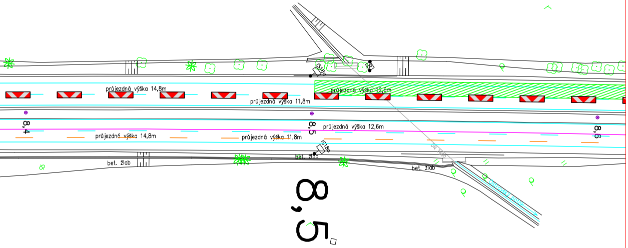

kam. žlab
D10–012.1
průjezdná výška 11,9m
průjezdná výška 11,9m
IS18a
IS18a
IS18a
č.m.10
č.m.10
IS15a
7,3
7,4
7,5
7,
V1a (0,125)
80
80
Sklon 1:10 svodilo T3
2x B20a
(80)
Z5a
á 10 m
0,5 m od V4
10x Z4+L8H
Z4e
á 18 m
km 7,290
km 7,360
km 7,390
km 7,460
km 7,510
km 7,560


km 7,670
B26
50 m
50
P4
svodilo T3
7,7
km 19,661
10x L8H+Z4
km 7,800
L9H
7,8
km 7,885
B20a
80
80
80
7,9
IS10b
200 m
200 m
km 7,985
IS18a
IS18a
8,0
billboard
8,0
km 7,685
km 7,785
km 7,835
B20a
(80)
7km
E4
IP21
km 7,885

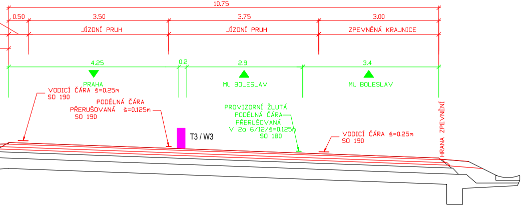

B'
B
číslo mostu
bet. žlab
bet.
bet. žlab
bet. žlab
průjezdná výška 5,5m
průjezdná výška 5,6m
8,1
8,2
8,3
bet. žlab
bet. žlab
bet. žlab
bet.
0103-2
beton
B13

ŘEZ B

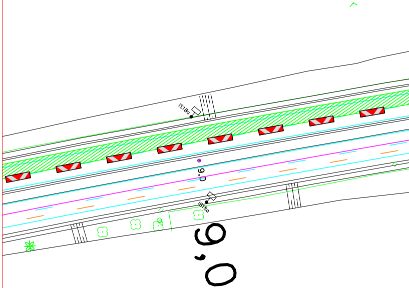

10.25
2.50
3.75
3.50
0.50
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
1.00
1.00
6.25
4.00
PRAHA
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ š=0.125m
SO 190
Z4e
HRANA ZPEVNĚNÍ
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190



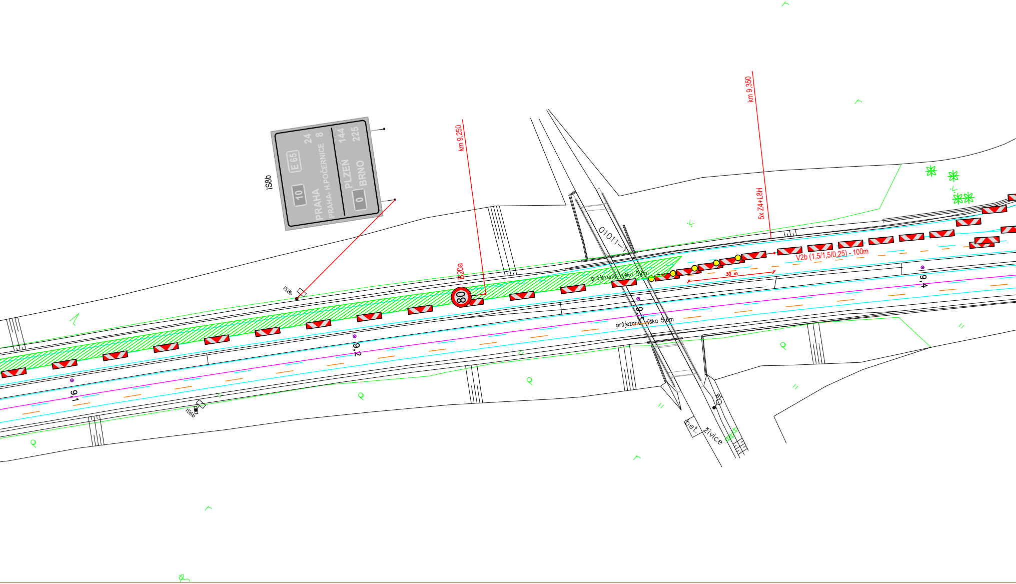
průjezdná výška 14,8m
průjezdná výška 11,8m
průjezdná výška 12,6m
průjezdná výška 12,6m
průjezdná výška 14,8m
průjezdná výška 11,8m
8,4
8,5
8,6
IS18a
IS18a
bet. žlab
bet. žlab
bet. žlab
8,5

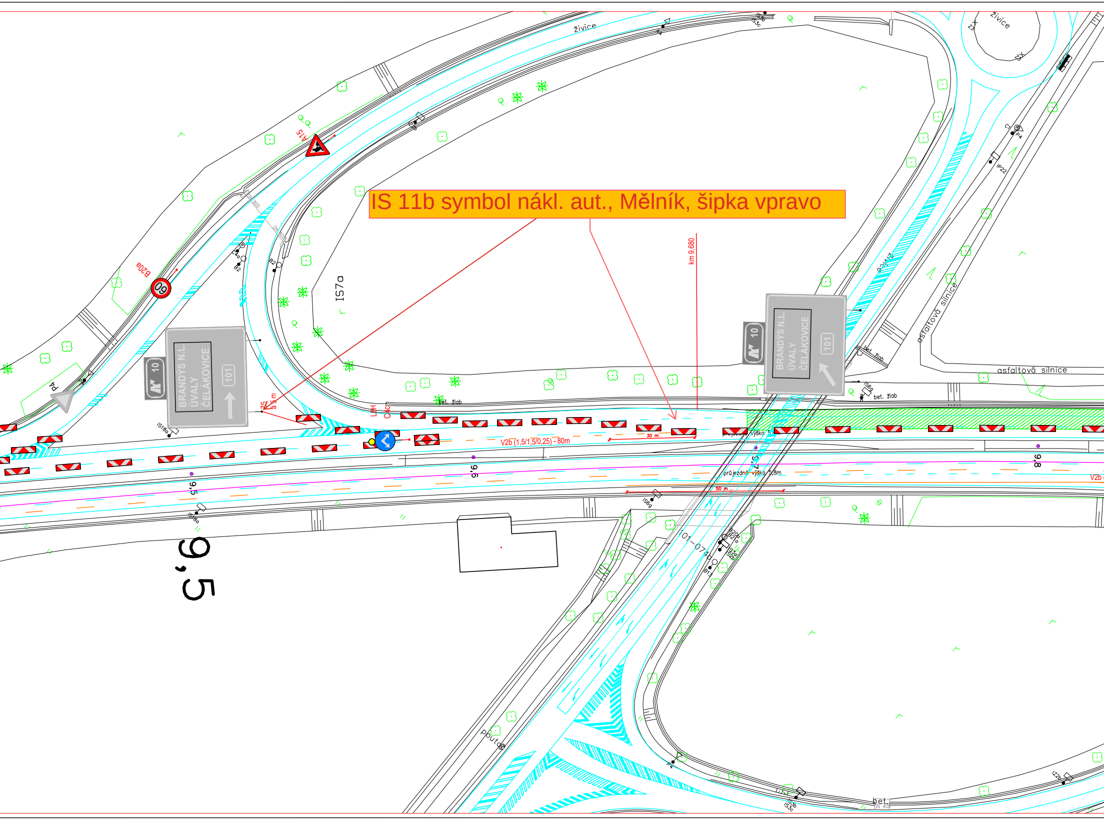


10.75
0.50
3.50
3.75
3.00
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
4.25
0.2
2.9
3.4
PRAHA
ML. BOLESLAV
ML. BOLESLAV
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ š=0.125m
SO 190
T3 / W3
PROVIZORNÍ ŽLUTÁ
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ
V 2a 6/12/š=0.125m
SO 180
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
HRANA ZPEVNĚNÍ



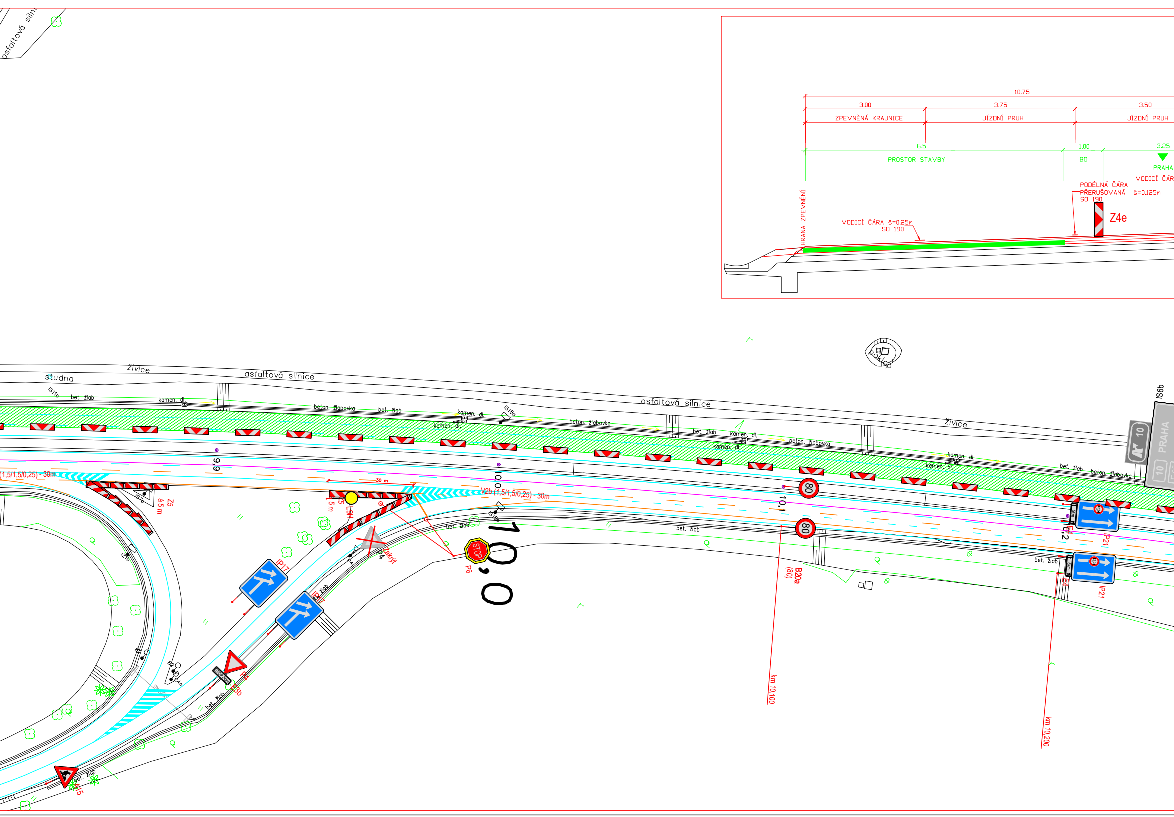
IS18a
9,0
IS18a
9,0


IS8b
E 65
10
PRAHA
PRAHA- H.POČERNICE
24
8
PLZEŇ
144
0
BRNO
225
IS8b
km 9,250
B20a
80
km 9,350
5x Z4+L8H
V2b (1,5/1,5/0,25) - 100m
30 m
01011-1
průjezdná výška 5,0m
průjezdná výška 5,0m
9,1
9,2
9,3
9,4
IS6b
bet.
živice

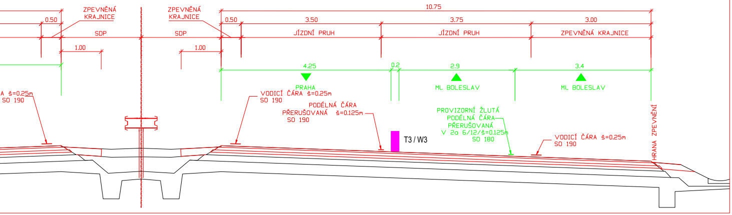


IS 11b symbol nákl. aut., Mělník, šipka vpravo

živice
živice
IS7a
km 9,680
60
B20a
A15
P4
10
BRANDÝS N.L.
ÚVALY
ČELÁKOVICE
101
bet. žlab
V2b (1,5/1,5/0,25) - 80m
30 m
50 m
průjezdná výška 5,8m
9,5
9,6
9,7
9,8
asfaltová silnice
IP22
IS18a
IS6g
101-074
B13
poutač
IZ2b
IS3c
9,5

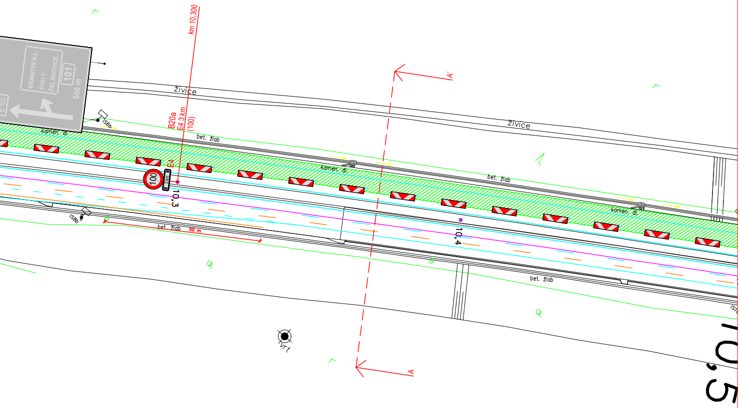

10.75
3.00
3.75
3.50
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
6.5
1.00
3.25
PROSTOR STAVBY
BO
PRAHA
VODICÍ ČÁR
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ š=0.125m
SO 190
Z4e
HRANA ZPEVNĚNÍ
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
asfaltová siln
studna
živice
asfaltová silnice
asfaltová silnice
živice
IS11b
bet. žlab
kamen. dl.
beton. žlabovka
bet. žlab
kamen. dl.
kamen. dl.
IS18a
beton. žlabovka
bet. žlab
kamen. dl.
kamen. dl.
beton. žlabovka
kamen. dl.
kamen. dl.
bet. žlab
beton. žlabovka
poklop
IS6b
PRAHA
9,9
10,0
10,1
10,2
(1,5/1,5/0,25) - 30m
V2b (1,5/1,5/0,25) - 30m
30 m
Z5
á 5 m
Z5
á 5 m
L9H
IS7a
IZ1b
IS18a
bet. žlab
bet. žlab
bet. žlab
80
80
B20a
(80)
P6
P4
Zakrýt
IP17
IP17
IP21
IP21
P4
IS3b
B2
B2
A15
bet. žlab
bet. žlab
km 10,100
km 10,200
10,0

ŘEZ A

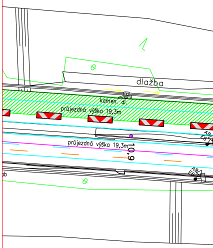


10.75
0.50
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
1.00
0.50
3.50
JÍZDNÍ PRUH
3.75
JÍZDNÍ PRUH
3.00
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
4.25
0.2
2.9
3.4
PRAHA
ML. BOLESLAV
ML. BOLESLAV
A š=0.25m
SO 190
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ š=0.125m
SO 190
T3 / W3
PROVIZORNÍ ŽLUTÁ
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ
V 2a 6/12/š=0.125m
SO 180
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
HRANA ZPEVNĚNÍ

Pozn: umístění DZ IP
viz stanovení přechod

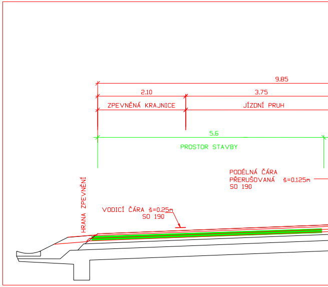


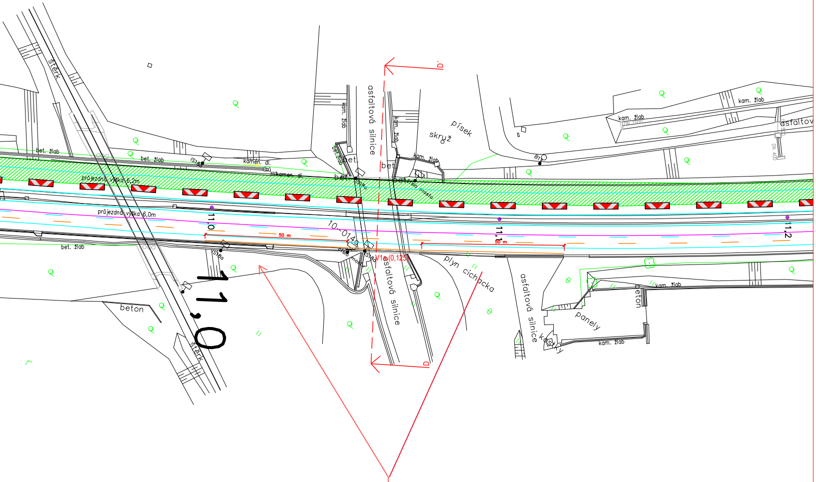
km 10,300
BRANDÝS N.L.
ÚVALY
ČELÁKOVICE
101
500 m
živice
živice
A
A
B20a
E4 3 km
(100)
E4
100
kamen. dl.
bet. žlab
kamen. dl.
bet. žlab
kamen. dl.
bet. žlab
bet. žlab
50 m
10,3
10,4
10,5
vrt



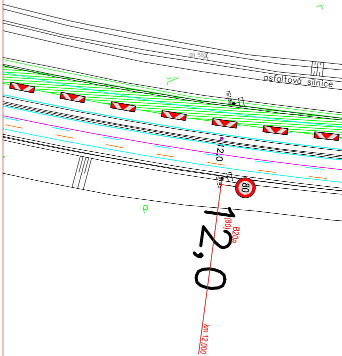
dlažba
kamen. dl.
průjezdná výška 19,3m
průjezdná výška 19,3m
10,9

22 a IS 11b na D10 v souvislosti s akcí "II/331, Brandýs nad Labem – I/9, rekonstrukce"
né úpravy provozu č. j. MD-10656/2025-940/7 ze dne 11. 3. 2026

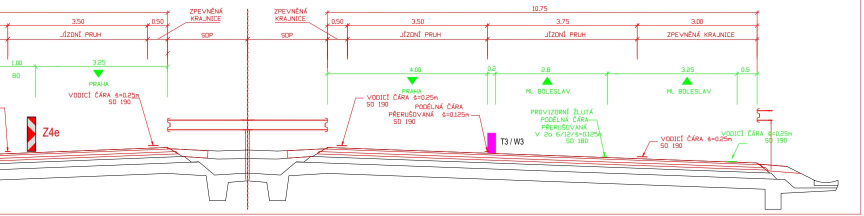

9.85
2.10
3.75
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
5.6
PROSTOR STAVBY
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
HRANA ZPEVNĚNÍ
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190

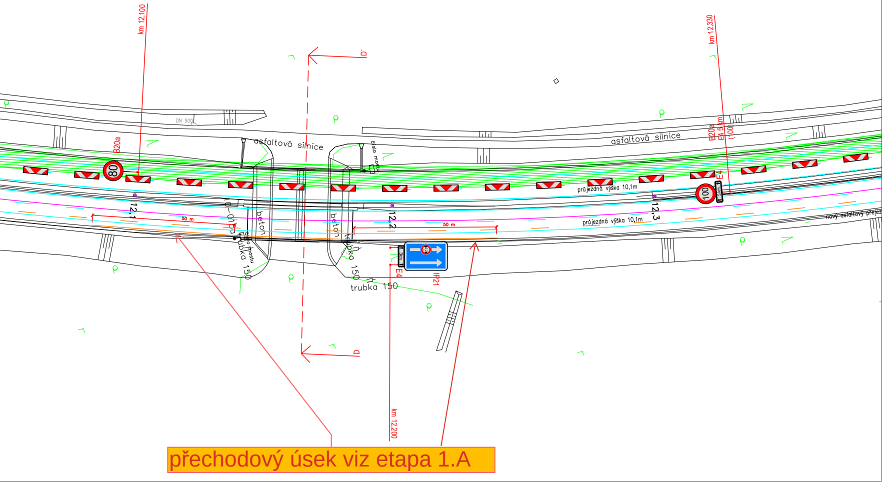

štěrk
bet. žlab
bet. žlab
IS18a
kamen. dl.
kamen. dl.
průjezdná výška 6,2m
průjezdná výška 6,0m
bet. žlab
11,0
50 m
10–0148
IS18a
číslo mostu
V1a (0,125)
asfaltová silnice
kam. žlab
bet. žlab
bet.
D'
D
písek
skruž
kam. žlab
B1
kam. žlab
asfaltová
11,1
50 m
11,2
plyn cihačka
asfaltová silnice
beton
panely
kostky
kam. žlab
kam. žlab
beton
štěrk
11,0

přechodový úsek viz etapa 1.A


DN 500
asfaltová silnice
IS18a
12,0
IS18a
80
(80)
B20a
12,0
km 12,000

ŘEZ D


10.75
3.50
0.50
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
SDP
0.50
3.50
3.75
3.00
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
1.00
BO
3.25
PRAHA
4.00
0.2
2.8
0.5
ML. BOLESLAV
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
PROVIZORNÍ ŽLUTÁ PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ V 2a 6/12/š=0.125m SO 180
Z4e
T3 / W3


km 12,100
km 12,330
km 12,200
asfaltová silnice
DN 500
B20a
80
100
E4
IP21
12,1
12,2
12,3
beton
trubka 150
číslo mostu
průjezdná výška 10,1m
50 m
nový asfaltový přejezd
D'
D
přechodový úsek viz etapa 1.A

Svodidla v otevřených přejezdech SDP budou
ukončeny příslušným náběhovým dílem

Provizorní VDZ bude provedeno žlutou páskou
s textilní mřížkou

Zneplatnění stávajícího DZ bude provedeno
magnetickou páskou, nebo zakrytím dle PPK

LEGENDA:

▨ PRACOVNÍ PROSTOR

▽ P4 PŘECHODNÉ SDZ

▽ P4 STÁVAJÍCÍ SDZ

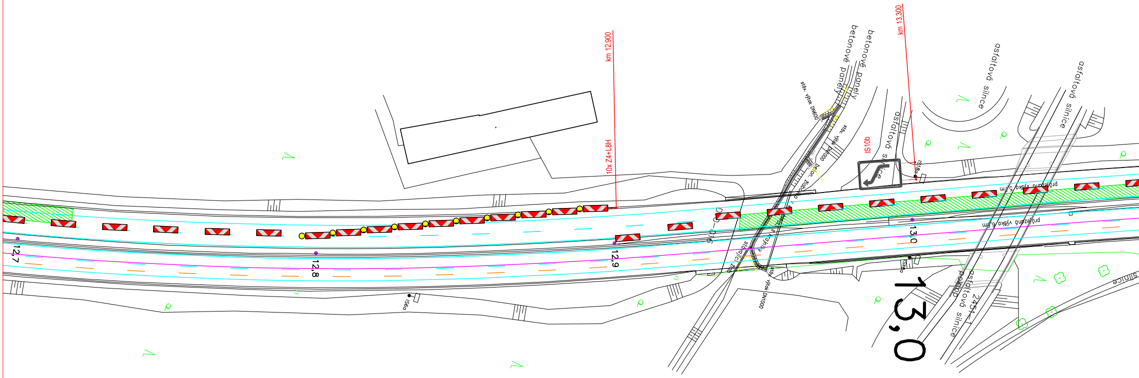
— STÁVAJÍCÍ VDZ

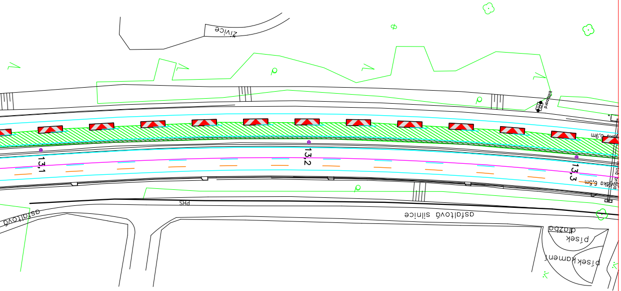
— PŘECHODNÉ VDZ

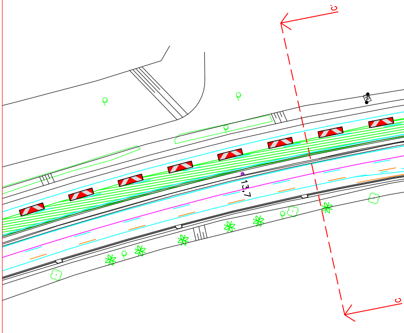
ZAOBLENÍ ČAR PŘECHODNÉHO
VDZ BUDE PROVEDENO DLE
SCHÉMATU ŘSD 040

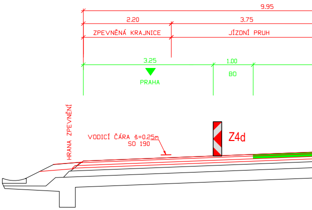
PROZNAK

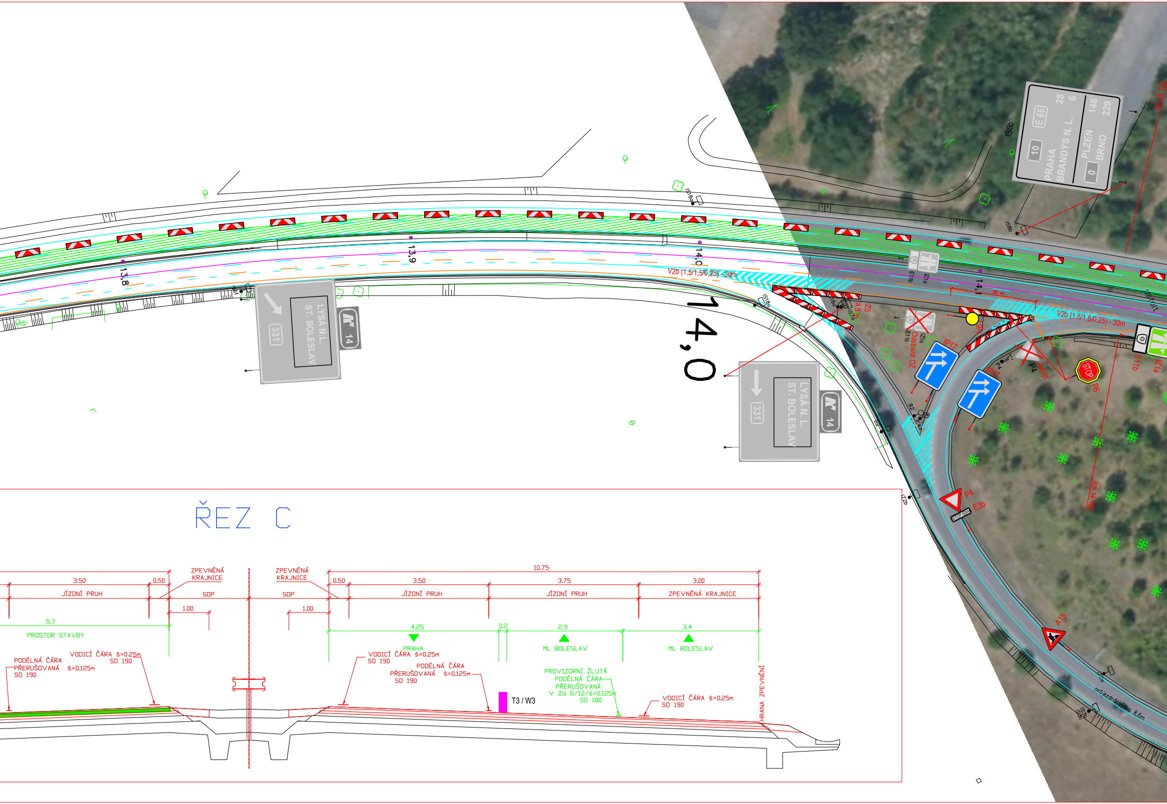
VYPRACOVAL:	SCHVÁLIL:	REGION: **Ústecký**	**PROZNAK Praha s.r.o.** **Pikovická 244/17, Praha 4, 147 00** **tel + fax : 2 444 66 444** **www.proznak.cz** **e-mail: projekt@proznak.cz** **projekce: parizek@proznak.cz**
Jakub Hůrka	**Slavo Glatz**	OBVOD: **Litoměřice**	
INVESTOR: **ŘSD ČR s.p., Čerčanská 12, CZ-14000 PRAHA**			
OBJEDNATEL DIO: **EUROVIA CZ a.s. Nedokončená 1332, 198 00, Praha 9**			DATUM: **05/03/2026** STUPEŇ **DIR**
AKCE: **D10 LS Stará Boleslav - Svémyslice** **km 8,474 - 14,570**			ZAKÁZKA Č.: **250400**
OBJEKT: *Dopravní značení a opatření*			ČÁST: **1B.Etapa 1.část**

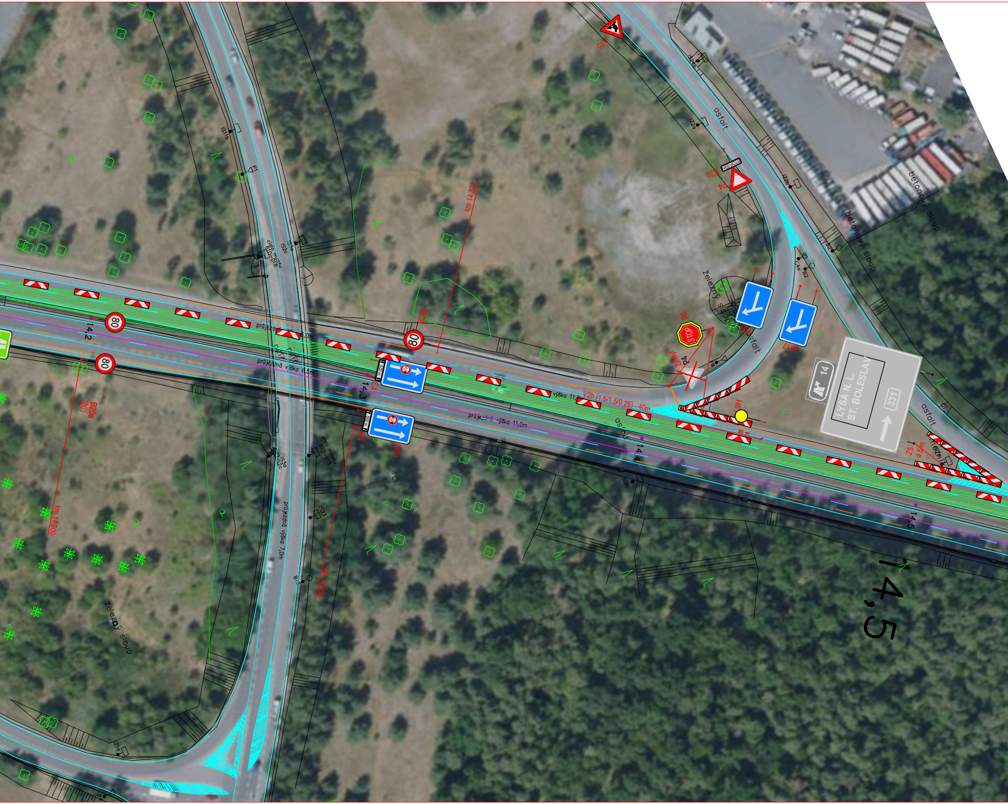

km 12,900
10x Z4+L8H
km 13,300
IS10b
betonové panely
betonové panely
stáv. výtok DN600
stáv. výtok DN1000
beton. žlabovka
DO–0,75
stávající žlab s krajnicí
stáv. výtok DN1000
asfaltová silnice
asfaltová silnice
asfaltová silnice
asfaltová silnice
průjezdná výška 5,1 m
průjezdná výška 6,8 m
IS18a
IS18a
IS6a
2451_1
pokrop
silnice
12,7
12,8
12,9
13,0
13,0


živice
billboard
výška 6,9m
13,1
13,2
13,3
výška 6,5m
PHS
asfaltová silnice
asfaltová
dlažba
písek
kámen
písek

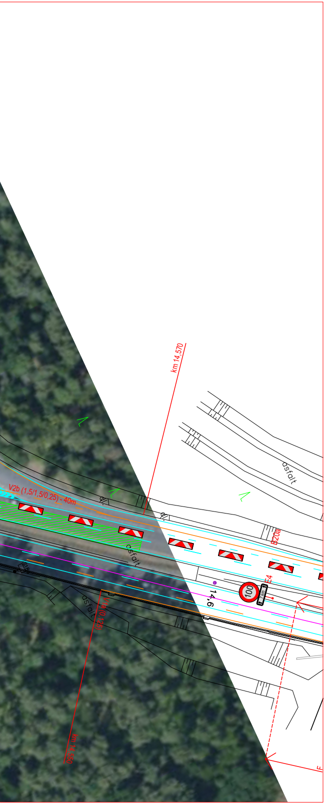


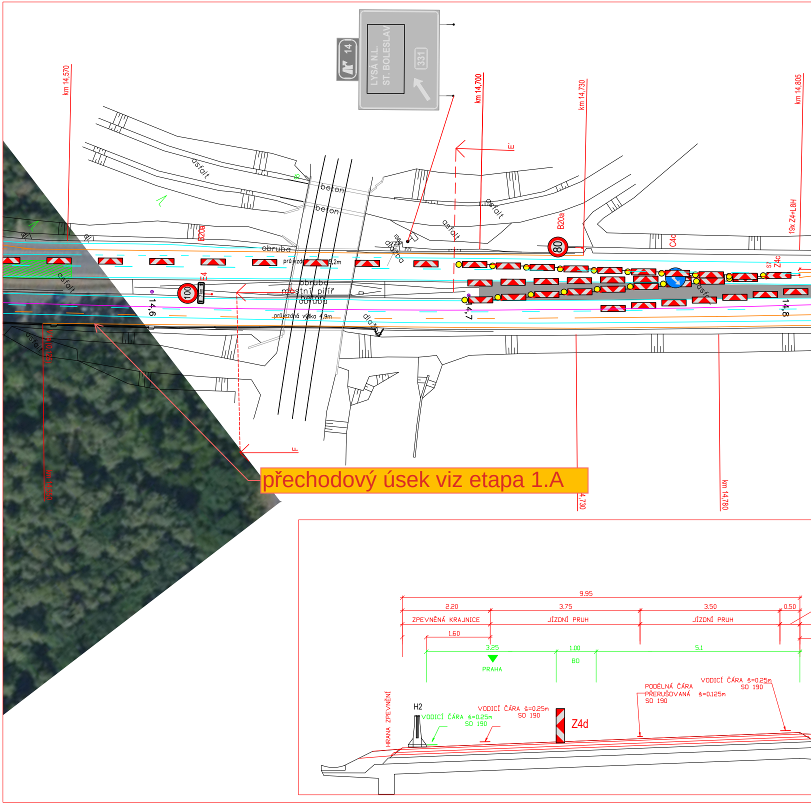

9.95
2.20
3.75
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
3.25
PRAHA
1.00
BO
HRANA ZPEVNĚNÍ
VODICÍ ČÁRA š=0,25m
SO 190
Z4d


13,8
13,9
14,0
14,1
14,0
V2b (1,5/1,5/0,25) - 30m
V2b (1,5/1,5/0,25) - 30m
30 m
LYSÁ N. L.
ST. BOLESLAV
331
14
LYSÁ N.L.
ST. BOLESLAV
331
14
PRAHA
BRANDÝS N. L.
PLZEŇ
BRNO
10
E 65
0
28
6
148
229
IS8b
IS8b
IS18a
IS18a
IS18a
IS7a
Z5
á 5 m
E11b
IZ1a
E11b
IZ1a
Odstranit DZ
E11b
IZ1a
IP17
IP17
P4
Zakrýt
STOP
P6
P4
E3b
STOP 50m
A15
B2
B2
C4a
IZ2b
S1
km 14,150
průjezdná výška 8,6m
ŘEZ C
3.50
0.50
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
1.00
5.7
PROSTOR STAVBY
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
SDP
1.00
10.75
0.50
3.50
JÍZDNÍ PRUH
3.75
JÍZDNÍ PRUH
3.00
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
4.25
PRAHA
0.2
2.9
ML. BOLESLAV
3.4
ML. BOLESLAV
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
T3 / W3
PROVIZORNÍ ŽLUTÁ PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ V 2a 6/12/š=0.125m SO 180
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
HRANA ZPEVNĚNÍ

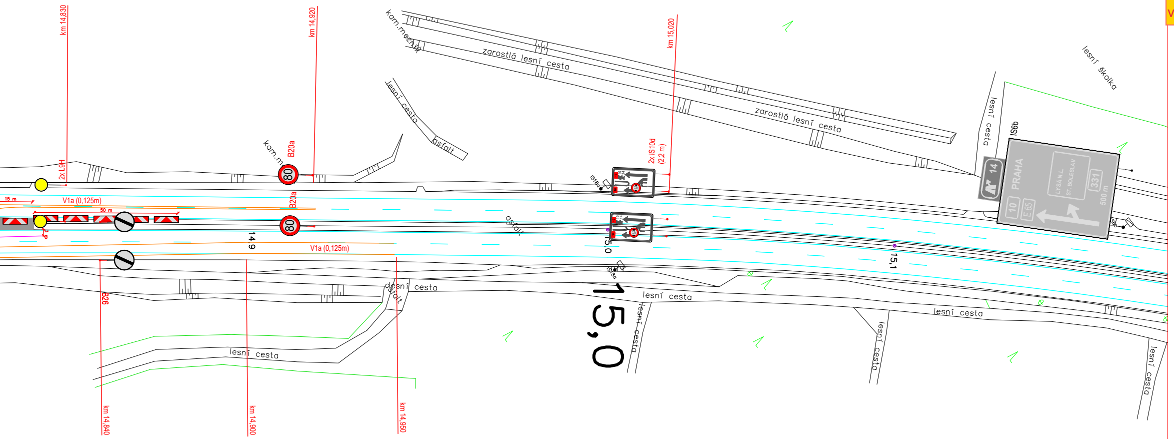


km 14,300
km 14,200
14,2
14,3
14,4
14,5
80
B20a
(80)
E4
IP21
IP17
P6
STOP
P4
Zakrýt
H9
30 m
Z5
á 5 m
V2b (1,5/1,5/0,25) - 40m
průjezdná výška 6,0m
průjezdná výška 6,5m
průjezdná výška 11,0m
průjezdná výška 7,0m
500 m
číslo mostu 610-018
IS3a
IS2c
IS8b
IS23
IS1b
IZ5
IZ2b
IZ6b
B2
C4a
P1
A15
asfalt
betonový sloup
železný sloup
14
LYSÁ N. L.
ST. BOLESLAV
331

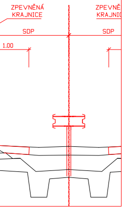

km 14,570
V2b (1,5/1,5/0,25) - 40m
asfalt
B20a
E4
100
14,6
F


14
LYSÁ N.L.
ST. BOLESLAV
331
km 14,570
km 14,700
km 14,730
km 14,805
E'
asfalt
beton
beton
obruba
průjezdní výška 5,2m
mostní pilíř
beton
obruba
průjezdná výška 4,9m
dlažba
B20a
80
C4c
Z4c
19x Z4+L8H
E4
100
14,6
14,7
14,8
F
km 14,780
km 14,730
9.95
2.20
3.75
3.50
0.50
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
1.60
3.25
1.00
5.1
PRAHA
BO
HRANA ZPEVNĚNÍ
H2
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190
Z4d
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ š=0.125m SO 190
VODICÍ ČÁRA š=0.25m SO 190

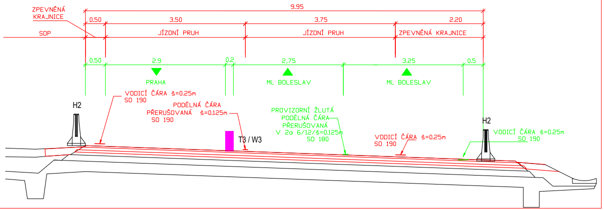
přechodový úsek viz etapa 1.A


km 14,830
km 14,920
km 15,020
km 14,840
km 14,900
km 14,950
2x L9H
15 m
V1a (0,125m)
50 m
V1a (0,125m)
B20a
B20a
80
80
B26
kam.m
kam.mezník
zarostlá lesní cesta
zarostlá lesní cesta
lesní cesta
asfalt
asfalt
2x IS10d
(2,2 m)
IS6b
14
PRAHA
LYSÁ N.L.
ST. BOLESLAV
331
500 m
10
E 65
lesní školka
lesní cesta
lesní cesta
lesní cesta
lesní cesta
lesní cesta
lesní cesta
lesní cesta
14,9
15,0
15,1
15,0

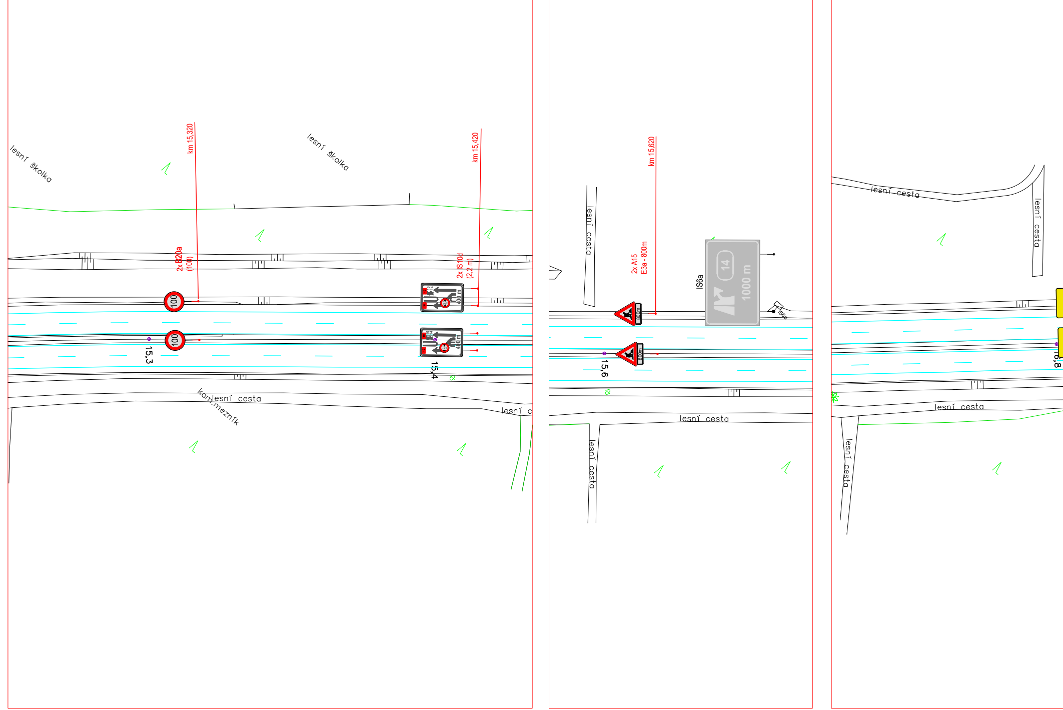
ŘEZ E

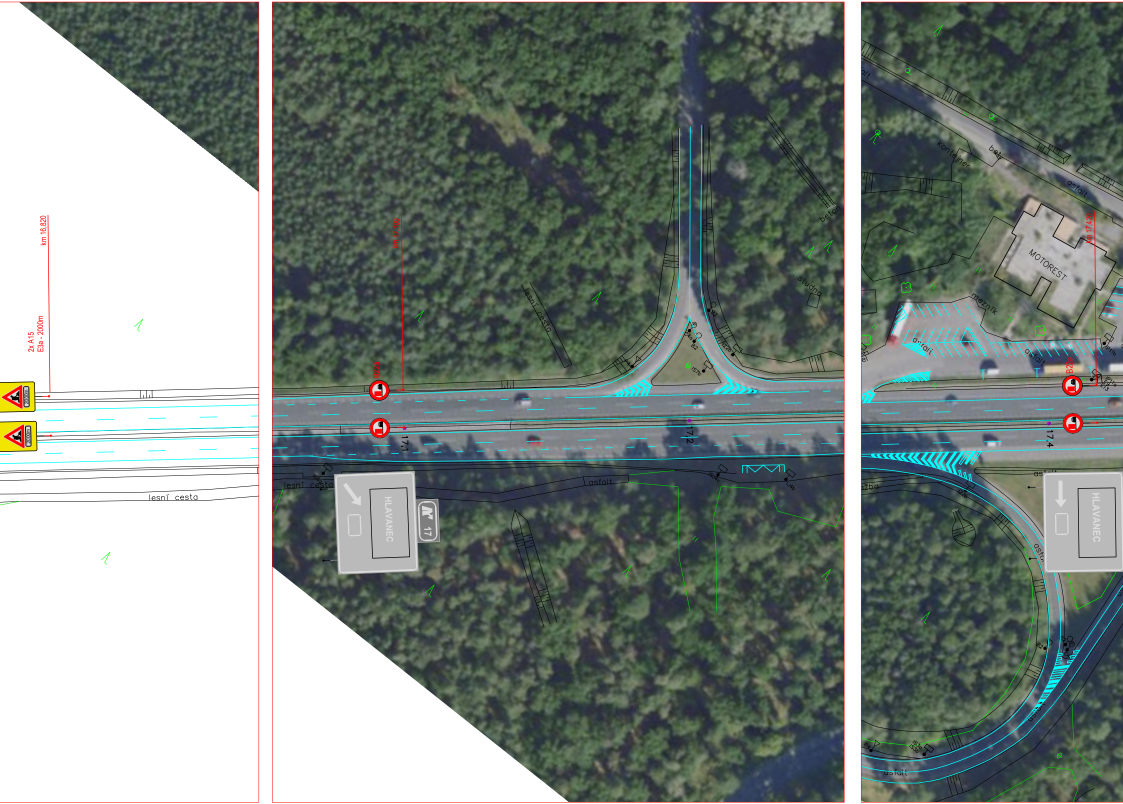

ZPEVNĚNÁ
KRAJNICE
ZPEVNĚ
KRAJNIC
SDP
SDP
1.00

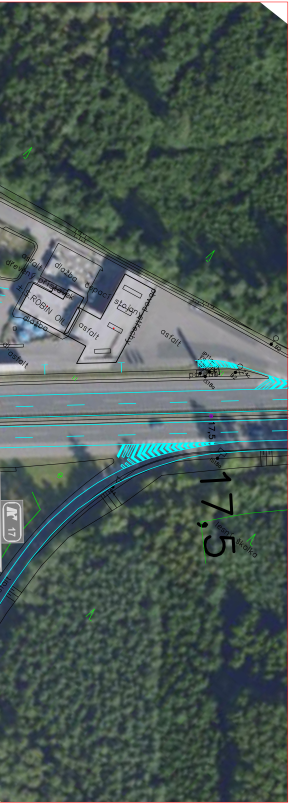
ŘEZ F

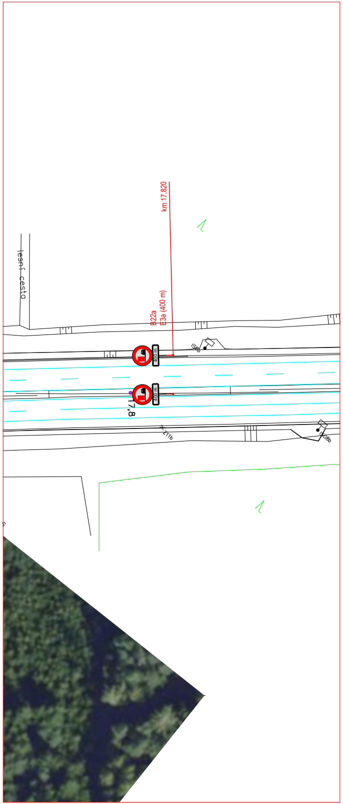

ZPEVNĚNÁ
KRAJNICE
SDP
9.95
0.50
3.50
3.75
2.20
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
0.50
2.9
0.2
2,75
3.25
0.5
PRAHA
ML. BOLESLAV
ML. BOLESLAV
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ š=0.125m
SO 190
PROVIZORNÍ ŽLUTÁ
PODÉLNÁ ČÁRA
PŘERUŠOVANÁ
V 2a 6/12/š=0.125m
SO 180
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
VODICÍ ČÁRA š=0.25m
SO 190
H2
H2
T3 / W3

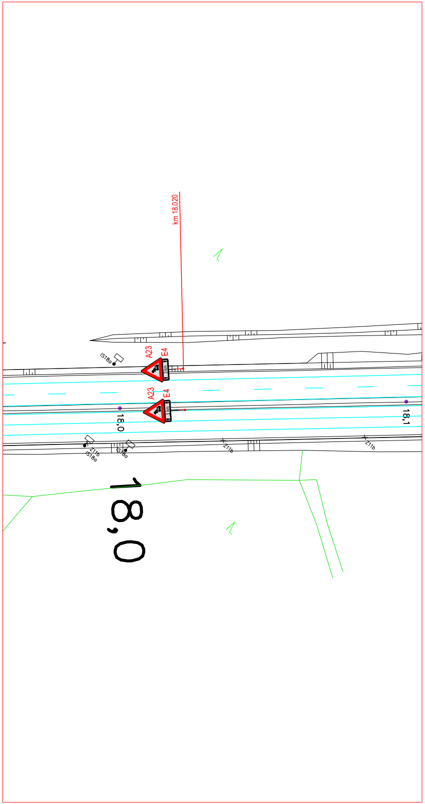
ozn: umístění DZ IP 22 a IS 11b na D10 v souvislosti s akcí "II/331, Brandýs nad Labem – I/9, rekonstrukce"
iz stanovení přechodné úpravy provozu č. j. MD-10656/2025-940/7 ze dne 11. 3. 2026


lesní školka
km 15,320
lesní školka
km 15,420
2x B20a
(100)
2x IS 10d
(2,2 m)
100
100
15,3
400 m
15,4
lesní cesta
kam.mezník
lesní c
lesní cesta
lesní cesta
km 15,620
2x A15
E3a - 800m
IS6a
14
1000 m
IS6a
800m
15,6
lesní cesta
lesní cesta
lesní cesta
lesní cesta
lesní cesta
lesní cesta


km 16,820
2x A15
E3a - 2000m
2000m
2000m
lesní cesta
km 17,100
B22a
17,1
lesní cesta
lesní cesta
asfalt
HLAVANEC
17
17,2
beton
studna
B2
B2
IZ2b
IS7b
IS3c
IJ4b
kontejner
bet
asfalt
MOTOREST
km 17,420
mezník
asfalt
asfalt
B22a
IP11b
IP11a
E13
17,4
asfalt
IZ2b
HLAVANEC
B2
asfalt


asfalt
dřevěný přístavek
dlažba
čepací stojany
pod střechou
± S.ROBIN OIL
dlažba
asfalt
asfalt
dl. asfalt
IP11a
B2
Z4c
B2
IS18a
IS18a
17,5
17,5
lesní školka
asfalt
17


km 17,820
B22a
E3a (400 m)
lesní cesta
IS6b
400 m
400 m
17,8
Z11b
IS8b


km 18,020
A23
E4
A23
E4
IS18a
18,0
18,1
Z11b
IS18a
IS18a
Z11b
Z11b
18,0

Svodidla v otevřených přejezdech SDP budou ukončeny příslušným náběhovým dílem

Provizorní VDZ bude provedeno žlutou páskou s textilní mřížkou

Zneplatnění stávajícího DZ bude provedeno magnetickou páskou, nebo zakrytím dle PPK

▨	PRACOVNÍ PROSTOR		
▽ P4	PŘECHODNÉ SDZ	—	STÁVAJÍCÍ VDZ
▽ P4	STÁVAJÍCÍ SDZ	—	PŘECHODNÉ VDZ

ZAOBLENÍ ČAR PŘECHODNÉHO VDZ BUDE PROVEDENO DLE SCHÉMATU ŘSD 040

PROZNAK

VYPRACOVAL:	*SCHVÁLIL:*	*REGION:* **Ústecký**	**PROZNAK Praha s.r.o.** **Pikovická 244/17, Praha 4, 147 00** **tel + fax : 2 444 66 444** **www.proznak.cz** **e-mail: projekt@proznak.cz** **projekce: parizek@proznak.cz**	
Jakub Hůrka	**Slavo Glatz**	*OBVOD:* **Litoměřice**		
ŘSD ČR s.p., Čerčanská 12, CZ-14000 PRAHA				
EUROVIA CZ a.s. Nedokončená 1332, 198 00, Praha 9			*DATUM:* **12/02/2026**	*STUPEŇ* **DIR**
D10 LS Stará Boleslav - Svémyslice **km 8,474 - 14,570**			*ZAKÁZKA Č.:* **250400**	
Dopravní značení a opatření			*ČÁST:* **1B.Etapa 2.část**	