



MHMPXPR6L2NT

Vážený pan
Bc. Štěpán Horal
DS y7b8ck5

Váš dopis zn./ze dne:

3.2.2026

Č. j.:

MHMP-114350/2026/O4/Ša

Spis. zn.:

S-MHMP 100140/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Pavla Šafránková, Bc.

236007499

Počet listů/příloh: **1/1**

Datum:

9. 3. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích **Novopacká, Chlumecká a Štěrboholská spojka**, podané dne 3.2.2026 na Magistrát hl.m.Prahy, po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy – Odbor služby dopravní policie ze dne 9.2.2026 č.j.: KRPA-49526-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3 z důvodu provedení demolice mostu „**III/6111 Jirny, most ev.č. 6111-1**“ pro vydání opatření obecné povahy pro místní komunikace I. třídy Novopacká, Chlumecká a Štěrboholská spojka

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích Novopacká, Chlumecká a Štěrboholská spojka

spočívající v umístění dopravního značení v rámci etapy 0.2.2 - demolice mostu, na místních komunikacích I. třídy **Novopacká, Chlumecká a Štěrboholská spojka**, z důvodů úplné uzavírky dálnice D11 při provádění demoličních prací mostu, rámci akce „**III/6111 Jirny, most ev.č. 6111-1**“. V termínu úplné uzavírky dálnice D11 mezi MÚK 8 Jirny a MÚK 1 Horní Počernice **4.4.2026 19.00 hodin – 5.4.2026 9.00 hodin (situace 02.2, úplná uzavírka)**. Na výše uvedených místních komunikacích I. třídy bude vyznačena informace o úplné uzavírce části dálnice D11 exitu 8 a vyznačení objízdných tras. Obousměrná objízdná trasa je vedena MÚK 59 Chlumecká – D0 – MÚK 1 Horní Počernice – D0 – MÚK Satalice – D10 – MÚK 10 Brandýs n.L. – II/101 – II/611 – III/6111 – MÚK 8 Jirny. Veškeré popsané přechodné dopravní značení je vyznačeno v příložených dokumentacích, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Osazení přenosného dopravního značení bude provedeno dle situací dopravního značení připojenými v příloze, TP 66 a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Dopravní značení bude umístěno tak, aby byla zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčených pozemních komunikací, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Odůvodnění

Dne 3.2.2026 podala společnost T.A.Q s.r.o., Fetrovská 1002/59, Praha 6, IČ 28868781, kterou na základě plné moci zastupuje společnost Quo s.r.o., Křížíkova 2158, Benešov, IČ 26487985, tato zmocnila pana Štěpána Horala IČ 11632691, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích I. třídy Novopacká, Chlumecká a Štěrboholská spojka ve správním obvodu Praha 14,20 z důvodů osazení přenosného dopravního značení informující o úplné uzavírací dálnice D11 exitu 8 a vyznačení objízdných tras dle situací v příloze. Důvodem pro stanovení přechodné úpravy provozu je demolice mostu v rámci akce „III/6111 Jirny, most ev.č. 6111-1“. Veškeré výše popsané skutečnosti jsou znázorněny v příloze tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Umístění dopravního značení bylo projednáno dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odborem služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a v.r.

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Bc. Pavla Šafránková

Přílohy: Situace Novopacká, Chlumecká, Štěrboholská spojka

Na vědomí:

ŘSD

MD ČR, Odbor pozemních komunikací

MČ Praha 14, 20

TSK hl. m. Prahy, a.s. odd. správy DZ

PKD-O4 sektor Ša