



Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 789/49
150 00 Praha 5
IČ: 02869179

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-216419/2026/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 205115/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: 1/1
Datum:
11. 3. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie ze dne 11. 3. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení a zařízení na komunikaci na místní komunikaci I. třídy **Evropská** před křižovatkou s ul. Na Pískách ve směru z centra v rámci akce „Elektrifikace autobusové linky 131 Bubeneč – Bořislavka“ v termínu **od 17. 3. do 19. 3. 2026** (omezení ve vozovce bude pouze v době mezi 9:00 a 15:00 h) dle přiložené situace dopravně inženýrského opatření (DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací může být realizováno pouze na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu se situací DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
3. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.

4. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 9. 3. 2026 podala společnost Dopravní inženýring Praha s.r.o., se sídlem Holečkova 789/49, 150 00 Praha 5 žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí a souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu provádění výkopových prací a umístění skládky materiálu (kontejneru) v ulici Evropská před křižovatkou s ul. Na Pískách ve směru z centra v rámci realizace shora uvedené akce. Dojde k záboru části jízdního pruhu pro cyklisty a přilehlé levé části chodníku. V pravém řadícím pruhu zůstane zachován průjezdní profil 3,3 m. Podél záboru na chodníku zůstane volný průchozí profil o šířce min. 1,5 m. Dopravní opatření bylo navrženo tak, aby svým rozsahem a délkou trvání pokud možno co nejméně omezovalo plynulost silniční a pěší dopravy a minimalizovalo negativní dopad do bezpečnosti provozu. Proto je také omezení ve vozovce plánováno pouze na dobu mezi 9:00 a 15:00 h, tedy mimo hlavní dopravní špičku. Místo dopravního omezení bude vyznačeno v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto opatření obecné povahy.

Návrh dopravně inženýrského opatření byl projednán s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o silničním provozu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:
Situace DIO

K vyvěšení na úřední desku:
MHMP
ÚMČ Praha 6

Na vědomí:
dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

Spis:
PKD-O4 sektor Kf