



DLE ROZDĚLOVNÍKU

Váš dopis zn./ze dne:

DP/1013/25/100600/OV/25.11.2025

Č. j.:

MHMP-16121/2026/O4/Ku

Spis. zn.:

S-MHMP 1253519/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Leoš Kubín, Ing.

236004397

Počet listů/příloh: **2/1**

Datum:

4. 3. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-376757-2/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 4.12.2025 a oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Č.j.: MHMP – 15996/2026/O4/Ku ze dne 12.1.2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 § 78 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy -

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Jana Želivského

spočívající v ponechání stávajícího dopravního značení a dopravního zařízení na místní komunikaci I. třídy Jana Želivského, správní obvod Praha 3, k. ú. Žižkov (ve směru od křižovatky Jana Želivského x Jeseniova směrem na křižovatku Jana Želivského x Biskupcova v oblasti zastávky MHD Biskupcova), v rozsahu dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto opatření, v termínu po nabytí účinnosti tohoto opatření, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

1. Dopravní značení bude umístěno odbornou firmou v souladu s přiloženou situací dopravního značení, prováděcí vyhláškou k zákonu o silničním provozu, příslušnými normami a technickými podmínkami.

2. Instalací svislého dopravního značení nesmí dojít k narušení vedení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
3. Při realizaci místní úpravy provozu nebude znečištěna nebo poškozena dotčená pozemní komunikace.
4. Případný budoucí požadavek na změnu nebo odstranění předmětného dopravního značení může být realizován pouze na základě nově vydaného stanovení místní úpravy provozu.
5. Toto opatření nebude nahrazovat povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Místní úprava provozu na místní komunikaci Jana Želivského, v katastrálním území Žižkov, správní obvod Praha 3 (ve směru od křižovatky Jana Želivského × Jeseniova ke křižovatce Jana Želivského × Biskupcova, v oblasti zastávky MHD Biskupcova), se stanovuje z důvodu zachování stávajícího stavebně-dopravního uspořádání zastávky MHD Biskupcova a přispívá ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu, zejména chodců a cestujících veřejné hromadné dopravy. Rozsah místní úpravy provozu je patrný z přiložené dokumentace, která tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy. Podnět v této věci předložil žadatel Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IČ: 00005886, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích s výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek Č.j.: MHMP – 15996/2026/O4/Ku ze dne 12.1.2026 bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy ve dnech od 28.11.2024 do 13.01.2024.

K návrhu projektové dokumentace k umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se vyjádřil Daniel Závorka, Praha 5, na nějž zdejší SSÚ reagoval:

„Žádám o zachování přechodu pro chodce V7a namísto navrženého místa pro přecházení V7b.

K připomínce přikládám následující odůvodnění:

- *Nevidím důvod pro nahrazení přechodu, a to obzvláště v okolí zastávky MHD, kde lze očekávat intenzivnější provoz chodců. Odůvodnění návrhu se k tomuto aspektu žádným způsobem také nevyjadřuje. Prosím proto v odpovědi na tuto připomínku o vysvětlení, co vedlo k rozhodnutí nahradit V7b za V7a a proč se zpracovatelé návrhu domnívají, že navržené řešení je zde vhodnější. Konkrétně také prosím o odpověď na otázku, proč by v okolí zastávek neměli chodci mít při přecházení vozovky přednost.*

- *Co však odůvodnění uvádí, je cíl navyšovat bezpečnost cestujících MHD. Vzhledem k menší viditelnosti V7b oproti V7a se domnívám, že odůvodnění si zde spíše odporuje se skutečným návrhem. V případě, že se v tomto mém závěru mýlím, uvítám jakékoli vysvětlení, proč je V7b bezpečnější.“*

Požadavek na zachování přechodu pro chodce V7a nelze akceptovat, neboť navržené řešení s místem pro přecházení V7b vychází z dlouhodobě projednané koncepce uspořádání pěší vazby v daném místě a z posouzení dopravně-bezpečnostních vztahů v území. V předmětné poloze se navíc přechod pro chodce V7a již od roku 2023 nenachází, neboť byl na základě předchozích stanovení přechodné úpravy provozu nahrazen místem pro přecházení v souvislosti s etapizací stavebních prací v území. Místo pro přecházení bylo zvoleno za účelem sjednocení režimu v celé délce příčné pěší vazby, sjednocení práv a povinností tramvajové a autobusové dopravy v profilu

tramvajové trati, snížení negativních dopadů na plynulost silničního provozu v kontextu sousedních světelně řízených křižovatek a zajištění lepší návaznosti na stávající prvky pro osoby se zrakovým postižením. Současně bylo dosaženo zlepšení podmínek pro bezpečné přecházení ulice Jana Želivského zkrácením délky přecházené části vozovky oproti původnímu stavu, přičemž navržený stav je dlouhodobě provozně vyhovující, pro účastníky silničního provozu srozumitelný a v praxi se osvědčil, a proto se připomínce nevyhovuje.

Poučení o opravném prostředku

Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti rozhodnutí o námitkách se podle ust. § 172 odst.5 nelze odvolat ani podat rozklad. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:

Dokumentace DZ

Obdrží:

DP hl. m. Prahy, a. s.

Na vědomí:

TSK hl. m. Prahy, a.s. – Odd. správy DZ

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP

MČ Praha 3

ROPID, DP

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 3

Spis:

PKD-O4 sektor Ku