



Mgr. Veronika PETR KREJČOVÁ
Nad Klikovkou 1401/17
150 00 Praha 5
IČ: 71311858

Č. j.:
MHMP-192038/2026/O4/Jv
Spis. zn.:
S-MHMP 178042/2026PKD

Vyřizuje/tel.:
Ivan Javašov, Mgr.
236004325
Počet listů/příloh: **2/5**
Datum:
9. 3. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích K Barrandovu, Slavínského, Geologická, podané dne 28. 2. 2026 a se souhlasným stanoviskem příslušného orgánu Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy – Odbor služby dopravní policie ze dne 9. 3. 2026, č.j.: KRPA-73330-2/ČJ-2026-0000DŽ a Odboru dopravy ÚMČ Praha 5 ze dne 6. 3. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

K Barrandovu, Slavínského, Geologická

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místní komunikaci K Barrandovu, Slavínského, Geologická v rozsahu, dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu se situacemi dopravně-inženýrského opatření, které je přílohou tohoto opatření obecné povahy.
- Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.

- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- d) Úpravy SSZ budou provedeny dle stanoviska.
- e) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu od 16. 3. 2026 do 30. 6. 2026 dle rozhodnutí.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 28. 2. 2026 obdržel Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, žádost Mgr. Veroniky PETR KREJČOVÉ ze dne 28.2.2026 o povolení zvláštního užívání komunikací pro realizaci přeložky vodovodního řadu a kanalizace.

V křižovatce ulic K Barrandovu a Slavínského bude realizována přeložka stávající kanalizace DN 300 a vodovodu DN 300.

Přeložka kanalizace bude odbočovat ze stávající stoky v místě pod stávající lávkou pro pěší a bude vedena do křižovatky a dále ulicí Slavínského do místa, kde bude možno opětovně provést přepojení na stávající stoku. Obě napojovací místa budou řešena vložením nové kanalizační šachty DN 1000. Celková délka přeložky je 124,64 metru. Kanalizace o délce 36 metru bude řešena protlakem a zbylá část otevřeným výkopem.

Přeložka vodovodu je vedena z ulice Lamačova, kde bude místo napojení v chodníku hned za křižovatkou a vodovodní řad bude nově veden přes křižovátku dále do ulice Slavínského, kde bude napojen na stávající vodovodní řad za místem přepojení kanalizace. Celková délka přeložky vodovodu je 131,8 m. Křížení ulice K Barrandovu je navrženo protlakem a zbylá část v souběhu s kanalizací otevřeným výkopem. Toto řešení je v souladu s odsouhlaseným stavebním povolením. Při návrhu byla rovněž zohledněna možnost realizovat dílo tak, aby byly minimalizovány dopady na omezení provozu na komunikacích například provedením bezvýkopové technologie kanalizace v ulici K Barrandovu.

Celá stavba přeložek vodovodu a kanalizace je rozdělena do 5 vzájemně navazujících etap tak, aby bylo možno práce provádět co možná nejplynuleji, nejrychleji a zároveň omezili průjezd dopravy co možná nejméně.

První dvě etapy realizovány v termínu 16. 3. 2026 do 13. 4. 2026 budou na komunikaci K Barrandovu uzavřen pravý jízdní pruh ve směru do centra od křižovatky s ulicemi Lamačova a Slavínského s tím, že doprava bude zachována pouze levým jízdním pruhem. Navržené řešení s použitím bezvýkopové technologie umožňuje snížení plochy záboru a času záboru pro potřeby realizace stavby. Kdyby byla realizace stoky prováděna otevřeným výkopem v celé délce přeložky včetně ulice K Barrandovu, bylo by nutné v této ulici provést zábor 2 jízdních pruhů. Toto by znamenalo zábor většího rozsahu. S výrazně horšími dopady na dopravní situaci. V rámci záboru budou prováděny přípravné práce pro umožnění realizace protlaku kanalizace včetně vlastního protlaku. Což je zrealizování startovací a cílové jámy protlaku kanalizace. Tyto jsou obě umístěny přímo v komunikaci ulice K Barrandovu. V této ulici se nachází stávající zasilování, které bude nutno obnažit dle požadavku jeho správců ručním výkopem. Tyto práce jsou velice časově náročné.

Vzhledem k uložení napojované kanalizační stoky v hloubce 4,2 m a kanalizace v místě startovací jámy v hloubce přes 5,5 m bude nutno realizovat výkop hloubky 4,9 respektive 6,2 m. Takto hluboké výkopy v projektovaných rozměrech lze provádět při strojním výkopu pouze pomocí hydraulického drapáku. Tato varianta je volena z důvodu vyhovění požadavku na uzavření pouze jednoho jízdního pruhu ulice K Barrandovu.

V termínu od 1. 4. 2026 do 13. 4. 2026 bude snížen zábor ulice K Barrandovu na nezbytný rozsah umožňující realizaci šachet na obou koncích protlaku a úseku do ulice Slavínského po šachtu S 1-3. Provedení obnovy živice a dotčených částí konstrukčních vrstev vozovky této ulice. Tak, aby bylo možno obnovit provoz v této ulici bez dalších omezení.

Ulice Slavínského bude omezována v rámci 2 - 5 etapy, což je v termínu od 1. 4. 2026 do 30. 6. 2026. V tomto termínu bude uzavřen jízdní pruh od vjezdu do areálu Lidl k ulici K Barrandovu, při zachování pouze jednosměrné dopravy od ulice K Barrandovu. Objízdná trasa je vedena za uzavřený výjezd do křižovatky K Barrandovu x Slavínského x Lamačova je vedena po ulici Geologická s možností levého odbočení do ulice K Barrandovu na světelně řízené křižovatce. Ulice bude uzavřena až v době, kdy je toto nezbytně nutné pro možnost realizace projektovaných prací. Rozsah a doba jednotlivých částí uzavírek je volena tak, aby dopady na omezení provozu byly minimalizovány. Je však nutno zohlednit, že se jedná o relativně stavebně náročnou činnost vzhledem k omezenému rozsahu záborů a hloubce uložen sítí, zejména kanalizační stoky. To vše je nutno realizovat při zachování provozu vedlejšího jízdního pruhu a pohybu chodců.

Dne 3. 3. 2026 silniční správní úřad oznámil zahájení správního řízení jemu známým účastníkům a dotčeným orgánům státní správy (oznámení o zahájení správního řízení a výzva k uplatnění práv účastníka řízení č. j.: MHMP-185521/2026/O4/Jv ze dne 3. 3. 2026) a následně zaslal seznámení s podklady č.j. MHMP-185927/2026/O4/Jv ze dne 9. 3. 2026 v níž vyzval účastníky řízení, aby bezodkladně uplatnily případné připomínky.

Situace dopravního značení jsou zpracovány v souladu se stanoviskem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy, Odboru služby dopravní policie, Oddělení dopravního inženýrství č.j.: KRPA-73330-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 9. 3. 2026, TSK hl. m. Prahy a.s. č.j. 2/26/1255/036 ze dne 27. 2. 2026 a Odboru dopravy ÚMČ Praha 5 ze dne 6. 3. 2026.

Během vymezené lhůty od vydání zahájení řízení byla zaslána připomínka Odboru dopravy ÚMČ Praha 5 ze dne 6. 3. 2026 s tím, že akce měla být realizována v loňském roce. K tomuto argumentu musíme konstatovat, že byla loni povolena částečná uzavírka křižovatky K Barrandovu x Slavínského z důvodu rozšíření jihozápadního nároží křižovatky a další práce by již zasahovaly do zimního období, ve kterém nesouhlasila TSK hl. m. Prahy s realizací prací. Proto byla předmětná akce odsunuta na letošní rok.

Vzhledem k tomu, že předmětné dopravní omezení je plánováno téměř ve shodném termínu jako již povolený zábor pravého jízdního pruhu na mostě přes Růžičkovu rokli považuje zdejší správní orgán za vhodné využít stávající omezení komunikace K Barrandovu ve směru do centra a povolit i toto dopravní omezení.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

STEJNOPIS

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v.r.

Za správnost vyhotovení:
Mgr. Ivan Javašov

Příloha:

Situace dopravního značení
Úprava SSZ

Na vědomí :

MČ Praha 5
OD ÚMČ Praha 5
TSK a.s.
PKD-O4 sektor 5