



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPR8ACDA

STEJNOPIS

Městská část Praha 7
Úřad městské části
Odbor dopravy
U průhonu 1338/38
170 00 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:

MČ P7 398326/2023/ODO/Zal

Č. j.:

MHMP-161561/2026/O4/Vo

Spis. zn.:

S-MHMP 6982/2024PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Lukáš Vopava, Ing.

236004247

Počet listů/příloh: **2/0**

Datum:

24. 2. 2026

Rozhodnutí

Magistrát hl.m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, příslušný orgán podle § 77 odst. 1. písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, rozhodl v řízení o návrhu Městské části Praha 7, Úřadu městské části, Odboru dopravy, o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci podle § 51 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, t a k t o:

z a m í t á

návrh (žádost) Městské části Praha 7, Úřadu městské části, Odboru dopravy, se sídlem U průhonu 1338/38, 170 00 Praha 7, IČ: 00063754, podaný dne 2.1.2024, ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikaci ul. Veletržní v úseku mezi ulicemi Haškova a Veverkova v Praze 7 spočívající v umožnění zastavování vozidel při okraji vozovky v jízdním pruhu pro cyklisty ve směru jízdy ul. Dukelských hrdinů.

Odůvodnění:

Dne 2.1.2024 podala Městská část Praha 7, Úřad městské části, Odbor dopravy se sídlem U průhonu 1338/38, 170 00 Praha 7, IČ: 00063754, návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci ul. Veletržní v úseku mezi ulicemi Haškova a Veverkova v Praze 7 spočívající v umožnění zastavování vozidel při okraji vozovky v jízdním pruhu pro cyklisty ve směru jízdy ul. Dukelských hrdinů. Důvodem pro podání žádosti je umožnění legálního výstupu a nástupu a legálního naložení a vyložení nákladu tam, kde dnes denně dochází k vjíždění na chodníkové plochy a k pohybu motorových vozidel po těchto chodnících mnohdy v délce mnoha desítek metrů (a to i couváním). Legalizování zastavení na dobu nezbytně nutnou je navrhováno formou změny svislého dopravního značení ve smyslu odstranění zákazů B28, respektive jejich výměna za zákazové značení B29 tam, kde šířkové poměry vozovky umožní souběžné krátkodobé zastavení i provoz motorových vozidel v jízdním pruhu ve směru ul. Dukelských hrdinů.

Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl.m. Prahy úřad požádal příslušný orgán policie Oddělení dopravního inženýrství, Odboru služby dopravní policie, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy o stanovisko k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Stanovisko Policie ČR obdržel zdejší správní orgán dne 14.2.2024 pod č.j. KRPA-55576-1/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 14.2.2024, které bylo souhlasné.

Po obdržení souhlasného stanoviska Policie ČR vydal zdejší správní orgán návrh opatření obecné povahy č.j. MHMP-289461/2024/O4/Vo ze dne 14.2.2024, který byl zveřejněn na úřední desce Magistrátu hl.m. Prahy v termínu 21.2.2024 – 8.4.2024. V návrhu opatření obecné povahy vyzval zdejší správní orgán v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky, a to nejpozději do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Této možnosti využil pan [REDAKCE] který ke zveřejněnému návrhu opatření obecné povahy podal dne 22.4.2024 následující připomínku. Odůvodnění navržené úpravy je nesmyslné, výměnou stávajících B28 za nové B29 nedojde k žádné legalizaci stání vozidel, neboť se v místě stále nachází jízdní pruh pro cyklisty, na kterém je podle zákona č. 361/2000 Sb. §27 odst. 1. písm. i) zakázáno zastavit a stát. Osazení značky B29 Zakaz stání toto ustanovení nijak nemění, neboť ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb. B29 výslovně zakazuje stání, ale nijak nepovoluje zastavení. Z hlediska zákona se tak stav nijak nemění, stání i zastavení bude i nadále zakázáno. Změní se jen to, že řidiči budou o to více nabádáni k porušování ustanovení §27odst. 1. písm. i), místo toho, aby naopak tento zákaz v pruzích pro cyklisty byl znatelně vymáhán. Je-li cílem zde opravu umožnit zásobování vozidel v daném místě, bylo by na místě využít jiných dopravních značek, např. IP11c s časovým omezením. Domnívám se ale, že bez odstranění pruhu pro cyklisty legalizovat zastavení vůbec není možné.

Dopisem č.j. MHMP-31174/2026/O4/Vo ze dne 13.1.2026 doručeného dne 15.1.2026 zdejší správní orgán vyzval žadatele podle § 36 odst. 3 správního řádu k seznámení se s podklady před vydáním rozhodnutí, a to ve lhůtě 5 dnů. Žadatel této možnosti nevyužil.

Na základě obdržené připomínky ke zveřejněnému návrhu opatření obecné povahy zdejší správní orgán opětovně posoudil navrhovanou úpravu svislého dopravního značení v ul. Veletržní v úseku mezi ulicemi Haškova a Veverkova v Praze 7 spočívající v umožnění zastavování vozidel při okraji vozovky v jízdním pruhu pro cyklisty ve směru jízdy ul. Dukelských hrdinů s ohledem na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přestože zdejší správní orgán obdržel k navrhované úpravě svislého dopravního značení souhlasné stanovisko Policie ČR, rozhodl žádost zamítnout. Správní orgán při opětovném posouzení navrhované úpravy svislého dopravního značení ji posoudil jako nekoncepční s ohledem na obdobné lokality na vybrané komunikační síti místních komunikací I třídy. Podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu, řidič nesmí zastavit a stát ve vyhrazeném jízdním pruhu a jízdním pruhu pro cyklisty. Ačkoliv je navrhovaná místní úprava provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 76 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu, nadřazena obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích, přistupuje zdejší správní orgán při posouzení jednotlivých návrhů na změnu organizace dopravy v širším kontextu tak, aby na vybrané komunikační síti místních komunikací I. třídy nedocházelo k rozdílným řešením, která budou ve výsledku pro řidiče matoucí a povedou k nerespektování ustanovení § 27 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu, na ostatní komunikační síti na území Hlavního města Prahy. Navíc v řešené lokalitě jsou v bočních ulicích již zřízena parkovací místa pro zásobování na dobu max. 15 minut, která se nacházejí v pěší dostupnosti řešeného úseku ul. Veletržní mezi ulicemi Haškova a Veverkova. Konkrétně jsou místa pro zásobování umístěna v ul. Haškova u křižovatky s ul. Veletržní a v ul. Františka Křížka taktéž u křižovatky s ul. Veletržní. Tyto skutečnosti znemožňují žádosti vyhovět, proto byla žádost podle § 51 odst. 3 správního řádu zamítnuta.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí je možné podat odvolání, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, který o odvolání rozhodne, a to cestou Magistrátu hl.m. Prahy, Odboru pozemních komunikací a drah, u něhož se odvolání podává.

Otisk úředního razítka

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v.r.

Za správnost vyhotovení
Ing. Lukáš Vopava

Na vědomí:

Policie ČR – KŘP hl.m. Prahy-OSDP
PKD-O4 sektor Vo