



Pražské služby, a.s.  
Pod šancemi 444/1  
180 77 Praha 9  
IČ: 60194120

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

**Filip Kolerus, Ing.**

**MHMP-182153/2026/O4/Kf**

**236004399**

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: 1/1

**S-MHMP 114745/2026PKD**

Datum:

**4. 3. 2026**

## Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-73677-2/ČJ-2026-0000DŽ-S 3 ze dne 2. 3. 2026

### vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

### opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a souvisejících dočasných úpravách stávajícího dopravního značení na komunikacích **Podbělohorská, Nad Motolskou nemocnicí, Kukulova, Bělohorská, Ankarská, Tomanova, Skokanská, Spiritka** na území MČ Praha 5 a 6 z důvodu vyznačení záborů, uzavírek a objízdných tras v rámci dalších etap (6, 7) realizace prací na **obnově vodovodního řádu v ul. Podbělohorská** a okolí v předpokládaných termínech **od 9. 3. do 11. 3. 2026 (7a. etapa), od 12. 3. do 13. 4. 2026 (7. etapa) a od 14. 4. do 17. 4. 2026 (6. etapa)** dle přiložené dokumentace dopravně inženýrského opatření (DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací může být realizováno pouze na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s dokumentací DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.

3. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
4. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

## **Odůvodnění**

Dne 9. 2. 2026 podala společnost Pražské služby, a.s., Pod šancemi 444/1, 180 77 Praha 9, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí a souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu plánované realizace 6. a 7. etapy rekonstrukce vodovodního řadu v ulici Podbělohorská a okolí, která si vyžádá dopravní omezení ve stavbu dotčených úsecích komunikace v úseku mezi ul. v úseku Na Vypichu (stožár VO č. 604295) a Nad Motolskou nemocnicí se zjednosměrněním tohoto úseku ve směru z centra a vedením objízdne trasy v opačném směru přes území městských částí Praha 5 a 6. Dopravní opatření bylo navrženo tak, aby svým rozsahem a délkou trvání pokud možno co nejméně omezovalo plynulost silniční a pěší dopravy a minimalizovalo negativní dopad do bezpečnosti provozu. Zábory, uzavírané úseky a objízdne trasy budou vyznačeny na dotčených pozemních komunikacích v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto opatření obecné povahy. Žádost byla aktualizována o nové termíny jednotlivých etap prací dne 25. 2. 2026 (na požadavek zdejšího správního orgánu byl původní časový harmonogram ze strany zhotovitele akce významně redukován) a po připomínkování návrhu DIO dotčenými orgány byly dne 2. 3. 2026 žadatelem dodány i aktualizované situace.

K umístění a úpravám dopravního značení a zařízení v rámci aktualizovaného dopravně inženýrského opatření se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Kladné stanovisko k vydání stanovení přechodné úpravy provozu zdejším správním orgánem poskytly příslušné správní úřady pro dotčené místní komunikace nižší třídy ÚMČ Praha 5 – Odbor dopravy ze dne 4. 3. 2026 a ÚMČ Praha 6 – Odbor dopravy a životního prostředí ze dne 4. 3. 2026. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

## **Poučení**

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o silničním provozu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

**Ing. Aleš K r e j č a**  
**ředitel Odboru pozemních komunikací a drah**  
**v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.**

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

**Přílohy:**  
4x situace DIO

**K vyvěšení na úřední desku:**  
MHMP  
ÚMČ Praha 5, 6

**Na vědomí:**  
dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

**Spis:**  
PKD-O4 sektor Kf