



STEJNOPIS

M.O.Z. Consult s.r.o.
Radimova 2342/36
169 00 Praha 6

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Lukáš Vopava, Ing.

MHMP-165724/2026/O4/Vo

236004247

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **2/1**

S-MHMP 1877276/2024PKD

Datum:

25. 2. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, podané dne 18.10.2024, a se souhlasným stanoviskem příslušného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-67988-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 25.2.2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Malostranské náměstí

spočívající v odstranění vodorovného dopravního značení V2b a V9a, a umístění svislého dopravního značení IP12 a E13 a vyznačení vodorovného dopravního značení V10d a V10e za účelem prodloužení parkovacího pruhu ve fialové smíšené zóně placeného stání a zřízení zásobovacího boxu dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Úprava dopravního značení a zařízení bude provedena v souladu se situací v příloze tohoto opatření obecné povahy.
- Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.

- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- d) Úprava dopravního značení a zařízení bude provedena trvale.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 18.10.2024 podala společnost M.O.Z. Consult s.r.o. žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká odstranění vodorovného dopravního značení V2b a V9a, a umístění svislého dopravního značení IP12 a E13 a vyznačení vodorovného dopravního značení V10d a V10e za účelem prodloužení parkovacího pruhu ve fialové smíšené zóně placeného stání a zřízení zásobovacího boxu.

Navržená změna místní úpravy reaguje na podněty získané ze strany uživatelů zóny placeného stání na Praze 1, kdy bylo konstatováno, že po zrušení vyhrazených stání pro TAXI v roce 2019 nedošlo ke zpřesnění místní úpravy. V kontextu stávajícího technického provedení vodorovného dopravního značení V2b a V9a formou zádlahy je místní úprava nejednoznačná a dochází k možnému rozporu mezi svislým a vodorovným dopravním značením. Tento rozpor je navržen vyřešit vodorovným dopravním značením V10d a V10e, které prodlouží parkovací pruh ve fialové smíšené zóně placeného stání a vymezí zásobovací box v rozsahu původních stání pro TAXI a současně dojde k odstranění původního vodorovného dopravního značení V9a a V2b.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl.m. Prahy ve dnech 19.11.2024 – 3.1.2025.

Dne 29.10.2024 obdržel správní orgán k návrhu změny organizace dopravy souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-339817-1/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 29.10.2024. Po zpracování obdržených připomínek obdržel správní orgán k návrhu změny organizace dopravy souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-67988-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 25.2.2026.

Dne 28.12.2024 podal Jonáš Jančařík následující připomínku, o které rozhodl správní orgán ve smyslu ust. §172 správního řádu následovně:

1. *Není mi známo, že by místní podnikatelé nebo obyvatelé někdy vyjádřili zájem o vytvoření nových parkovacích míst v tomto úseku. Jen v horní polovině Malostranského náměstí je více než sto parkovacích míst (včetně stávajícího úseku P1-0133, který by se tímto zvětšil). Dalších přibližně padesát míst je v blízkých ulicích Josefská, Mostecká a Tržiště. To samozřejmě neznamená, že by v oblasti byly podmínky pro parkování takové, aby jejich počet řidiči vnímali jako dostatečný. Nicméně přidání jednotek procent parkovacích míst přinese jen zanedbatelné zlepšení situace, které nevyváží negativní dopady tohoto rozhodnutí. Nově zřízená místa nahradí jedno z mála míst v lokalitě, na kterých mohou zastavit vozidla zásobování. V tomto konkrétním úseku nic nebrání zastavení pro vyložení nákladu – zákaz zastavení platí až blíže ke křižovatce s ul. Karmelitská. Dostáváme podněty od místních podnikatelů, které naopak volají po větší kapacitě pro zásobování, ne po více místech pro parkování. Pokud je tedy hlavním důvodem (podle textu odůvodnění dokonce jediným) nejednoznačnost dopravního značení, nabízí se tato místa formálně vyznačit jako zásobovací. Dalším hlediskem je dopad na veřejný prostor a pohyb chodců. Jedná se o historicky mimořádně cennou lokalitu, která je individuální automobilovou dopravou nesmírně zatížená. Navyšování kapacity pro IAD jde proti záměru dopravu na Malé Straně spíše zklidňovat (evidentní například z podpory MČ Praha 1 pro záměr vjezd do oblasti zpoplatnit). Konkrétně tento úsek, který nebyl v předchozích letech pro parkování využíván, přiléhá k velmi úzkému podloubí, kterým denně procházejí tisíce lidí, a kde se nachází venkovní sezení restaurací (včetně jedné z tradičních malostranských hospod U Glaubiců – ve spodní části ulice). Trvalá přítomnost zaparkovaných vozidel jednak zhorší prostupnost a průhledy z podloubí do venkovního prostoru, jednak sníží hodnotu venkovního sezení pro místní podnikatele. Jsem toho názoru, že pokud jde o dopravu, město by se mělo spíše než na parkování zaměřit na možnosti zlepšení situace pro pěší například*

rozšířením chodníku (široký chodník přilehlý k podloubí nalezneme na východní straně náměstí). I nestavební úprava by umožnila pohyb mimo podloubí (kde se již teď ve vozovce množství chodců pohybuje) a rozšíření venkovního sezení, a tím vytvoření hodnoty pro podnikatele i městskou část.

Ad 1 K zaslané připomínce správní orgán uvádí, že v dnešním stavu je v historickém jádru Městské části Praha 1 zónovým značením stanoven zákaz stání. Tedy platí, že pokud řidiči neporušují další pravidla silničního provozu, mohou řidiči v určitých místech zastavit, což ve smyslu § 2 písm. o) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, znamená uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu. S ohledem na tuto skutečnost byl návrh úpravy dopravního značení upraven do podoby, že na konci navrhovaného parkovacího pruhu bylo zřízeno jedno parkovací místo pro zásobování. S přihlédnutím na možnosti parkování v oblasti historického jádra Městské části Praha 1, které jsou dány šířkovými parametry jednotlivých ulic vlivem historické zástavby, je snahou zdejšího správního orgánu najít takové kompromisní řešení, které bude v souladu s požadavky jednotlivých uživatelů pozemních komunikací. Zároveň upozorňujeme na skutečnost, že řešené území do roku 2019 sloužilo jako stanoviště TAXI, což je patrné např. z panoramy na webovém portálu Mapy.cz a zbytky vodorovného dopravního značení jsou patrné dodnes. Zaparkovaná vozidla ve vozovce ul. Malostranské náměstí nemohou zhoršit prostupnost území, jelikož chodci v souladu s ustanovením § 54 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, nesmí do 50 m od přechodu pro chodce přecházet vozovku mimo vyznačený přechod pro chodce. Zvýšení počtu parkovacích stání je ve veřejném zájmu, oproti snížení hodnoty venkovního sezení pro místní podnikatele. Naopak zaparkováním vozidel dojde ke zvýšení bezpečnosti hostů sedících na předzahrádkách oddálením průjezdné dopravy od podloubí či zabránění náhodnému najetí vozidla do prostoru umístěných restauračních předzahrádek. Rozšíření chodníku přilehlého chodníku na úkor vozovky v ul. Malostranské náměstí stavebními či nestavebními úpravami nelze realizovat na základě stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, a proto není předmětem tohoto návrhu opatření obecné povahy. Z výše uvedeného se připomínka částečně akceptuje.

Dne 3.1.2025 podal Martin Frič následující připomínku, o které rozhodl správní orgán ve smyslu ust. §172 správního řádu následovně:

- 1. Jako provozovatel restaurace u Tří Zlatých hvězd na adrese Malostranské náměstí 263/8, se obávám, že vytvořením parkovacích míst dojde k znehodnocení venkovního posezení na naší restaurační zahrádce. Navrhujeme naopak možnost zvětšení restaurační předzahrádky, a tím možnost pro město vybrat přibližně o jednu třetinu více finanční prostředků za pronájem než v případě placeného parkovacího stání. Jak to má např. Malostranský hostinec, na adrese Malostranské náměstí 260/11.*

Ad 1 K zaslané připomínce správní orgán uvádí, že zvýšení počtu parkovacích stání je ve veřejném zájmu, oproti snížení hodnoty venkovního sezení pro místní podnikatele. Naopak zaparkováním vozidel dojde ke zvýšení bezpečnosti hostů sedících na předzahrádkách oddálením průjezdné dopravy od podloubí či zabránění náhodnému najetí vozidla do prostoru umístěných restauračních předzahrádek. Navrhovaná úprava dopravního značení není nijak v rozporu s případným rozšířením restaurační předzahrádky restaurace u Tří Zlatých hvězd do prostoru vozovky ul. Malostranské náměstí. Rozšíření restaurační předzahrádky však není možné realizovat na základě stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Její umístění podléhá povolení zvláštního užívání v souladu s ustanovení § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Z výše uvedeného se připomínka zamítá.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v.r.

Za správnost vyhotovení
Ing. Lukáš Vopava

Toto oznámení opatření obecné povahy bude vyvěšeno po dobu minimálně 15 dní na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Přílohy:

Dokumentace DZ

Obdrží:

M.O.Z. Consult s.r.o., Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6

Na vědomí:

MČ Praha 1

ÚMČ Praha 1, Odbor dopravy

TSK hl.m. Prahy, a.s. – oddělení ZPS

TSK hl.m. Prahy, a.s. – oddělení správy DZ

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

Spis:

PKD-O4 sektor Vo