



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



M.O.Z. Consult s.r.o.
Radimova 2342/36
169 00 Praha 6

Č. j.:
MHMP-123923/2026/O4/Jv
Spis. zn.:
S-MHMP 107877/2026PKD

Vyřizuje/tel.:
Ivan Javašov, Mgr.
236004325
Počet listů/příloh: **2/2**
Datum:
11. 2. 2026

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek.

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný silniční správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) zahájil dne 6. 2. 2026 na základě žádosti právnické osoby M.O.Z. Consult s.r.o., IČ: 26686503 řízení o návrhu opatření obecné povahy podle ust. § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, předkládá návrh opatření obecné povahy pro

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích,

spočívající ve sjednocení provozních dob zóny placeného stání na místních komunikacích I. třídy na vymezeném území městské části Praha 5, dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Popis úpravy: Na území městské části Praha 5 je provozována zóna placeného stání (ZPS) již od roku 2016, kdy byl zprovozněn pilotní projekt a posléze i první etapa. V letech 2017 až 2020 byla zóna placeného stání postupně rozšiřována do dalších oblastí na území MČ Praha 5. Toto rozšiřování se parametricky neslo v intencích pilotního projektu a první etapy realizace a provozní doba organizace ZPS byla od pondělí do pátku od 8:00 do 20:00 hodin.

V roce 2021 se ZPS rozšířila do oblasti Zlíchova a Barrandova a tady již byla použita nová provozní doba organizace dopravy - parkování a to od neděle 20:00 hodin nepřetržitě do pátku 20:00 hodin. Toto nastavení základních regulačních parametrů lépe vystihuje obydlený charakter celého území, kde je nyní doprava organizována v souladu s § 23 zákona č. 13/1997 sb. o pozemních komunikacích.

V kontextu neustále se zvyšujícího množství osobních automobilů v hlavním městě Praze je tlak na statickou dopravu stále větší a důkazem budiž i dlouhodobé výsledky monitoringu zón placeného stání. S ohledem na potřebu účinnější regulace dopravy v klidu ve smyslu § 23 zákona č. 13/1997 sb. o pozemních komunikacích a s ohledem na nezbytné zjednodušení celého systému zóny placeného stání na území městské části Praha 5 je předkládán návrh, který má výše uvedené cíle.

Je tudíž navrženo sjednocení všech provozních dob všech úseků zóny placeného stání do režimu shodného s režimem v oblasti Barrandova a Zlíchova tj. od neděle 20:00 hodin nepřetržitě do pátku 20:00 hodin. Toto opatření zjednoduší celý systém a současně operativně přenastaví základní regulační parametry - tj. dobu účinnosti regulace.

Vlastní žádosti o změnu místní úpravy předcházelo usnesení Rady městské části Prahy 5 (číslo usnesení RMČ/31/633/2025) ze dne 23.06.2025, na které navázala žádost městské části adresovaná Komisi Rady hl. m. Prahy pro parkování a silniční dopravu ze dne 25.06.2025. Této žádosti bylo vyhověno a dne 09.08.2025 byl vydán pokyn Odboru dopravy MHMP pod č.j. MHMP 872617/2025, který byl adresován správci zón placeného stání Praha - Technické správě komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Instalace dopravního značení bude provedena trvale.

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu, může kdokoli k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. V souladu s dílkou ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námítky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto návrhem přímo dotčeni. Připomínky a námítky proti návrhu lze podat u Magistrátu hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, Jungmannova 29/35, Praha 1.

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, ve smyslu ust. § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

Odůvodnění:

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká úpravy provozní doby předkládá žadatel: M.O.Z. Consult s.r.o., z níže uvedeného důvodu.

Na území MČ Prahy 5 jsou v souladu s § 23 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích vymezeny oblasti (nařízením č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů), ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy. Tyto vymezené oblasti jsou označovány jako tzv. zóny placeného stání (dále jako „ZPS“). Návrh na stanovení trvalé místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, který se týká umístění svíslého dopravního značení v oblasti MČ Praha 5, navazuje na stávající a existující dopravní značení v ZPS vymezené v oblasti MČ Praha 5, a to pro účely organizování dopravy v řešeném území.

Základní funkcí ZPS je regulace dopravy v klidu na vymezeném území. ZPS jsou realizovány zejména s ohledem na potřebu regulace zbytné návštěvnické dopravy, která se soustřeďuje do přirozených center městských částí a do okolí radiálních tras veřejné dopravy. Regulace dopravy v klidu je realizována cenovými nástroji v souladu s § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Na řešeném území MČ Praha 5 je dále současně definován stabilní režim dopravy v pohybu (jednosměrnost, průjezdnost, přednosti zprava atd.).

Zřízení a provozování ZPS představuje organizaci dopravy odůvodněnou legitimními cíli, neboť se jedná o zákonem určený a způsobilý nástroj regulace, kterým obec může přispívat k bezpečnosti a plynulosti dopravy na svém území.

Rada hl. m. Prahy svým usnesením č. 2472 ze dne 9. 9. 2014 schválila Zásady pro zřizování zón placeného stání na území hl. m. Prahy (dále jen „Zásady“). Dle Zásad se uplatňují 3 základní regulační režimy parkování využívající režim placeného parkování:

a) Rezidentní: neomezené parkování rezidentů/abonentů, časově omezené placené parkování návštěvníků;

b) Smíšený rezidentně-návštěvnícký: neomezené parkování rezidentů/abonentů, časově omezené placené parkování návštěvníků;

c) Návštěvnícký režim: časově omezené placené parkování návštěvníků.

V ZPS v oblasti MČ Praha 5 bylo v minulosti v souladu s § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu a v souladu se Zásadami stanoveno a instalováno svislé dopravní značení, a to dopravní značení IP12 a IP13c s příslušnými dodatkovými tabulkami E13 časově omezujícími význam dopravního značení IP12 a IP13c a dále s příslušnými dodatkovými tabulkami E13 informujícími o označení konkrétního úseku místní komunikace v ZPS pro účely úhrady parkovacího oprávnění.

V ZPS na území MČ Praha 5 jsou v současnosti stanoveny a instalovány dva typy dodatkových tabulek E13 časově omezujících význam dopravního značení IP12 a IP13c. A to:

a) tabulky E13 časově omezující význam dopravního značení IP12 a IP13c na dobu PO - PÁ, 08 - 20 h NEBO S PLATNÝM PARKOVACÍM OPRÁVNĚNÍM OBLAST 5.X (pro smíšené úseky ZPS), anebo PO - PÁ, 08 - 20 h S PLATNÝM PARKOVACÍM OPRÁVNĚNÍM OBLAST 5.X (pro rezidentní úseky ZPS) a dále na dobu PO - PÁ, 08 - 20 h MAX. 2 h (pro návštěvnícké úseky ZPS);

b) tabulky E13 časově omezující význam dopravního značení IP12 na dobu NE 20 h - PÁ 20 h S PLATNÝM PARKOVACÍM OPRÁVNĚNÍM OBLAST 5.X (pro smíšené úseky ZPS) a dále na dobu PO - PÁ, 08 - 20 h, MAX. 2 h (pro návštěvnícké úseky ZPS). (Tato úprava byla zřízená v roce 2021 v oblasti Barrandova a Zlíchova);

MČ Praha 5 na základě podnětů a požadavků občanů a právnických osob (bydlících a sídlících v MČ Praha 5), dále na základě poznatků správního orgánu Úřadu městské části Praha 5 o nezbytnosti provést místní úpravu provozu na pozemních komunikacích a s ohledem na pozitivní zkušenosti s provozem ZPS v MČ Praha 5 - oblast Barrandov, kde jsou stanoveny a instalovány dodatkové tabulky E13 uvedené výše pod bodem b), má za to, že je vhodné sjednotit dopravní značení v ZPS na území MČ Praha 5, a to stanovením a instalací dodatkových tabulek E13 uvedených výše pod bodem b) a proto již učinila dále uvedené přípravné kroky. V první řadě se jedná o usnesení Rady městské části Prahy 5 (číslo usnesení RMČ/31/633/2025) ze dne 23. 06. 2025. Na toto usnesení pak navázala žádost městské části adresovaná Komisi Rady hl. m. Prahy pro parkování a silniční dopravu ze dne 25. 06. 2025. Této žádosti bylo vyhověno a dne 09. 08. 2025 byl vydán pokyn Odboru dopravy MHMP pod č.j. MHMP 872617/2025, který byl adresován správci zón placeného stání Praha - Technické správě komunikací hl. m. Prahy, a.s..

Cílem sjednocení dodatkových tabulek E13 (časově omezujících význam dopravního značení IP12 a IP13c) v ZPS na území MČ Praha 5 je regulace dopravy v klidu na vymezeném území (zejména regulace zbytné návštěvnícké dopravy) v časech, kdy je to žádoucí. V současné době mají zejména rezidenti v ZPS na území MČ Praha 5, kde jsou stanoveny a instalovány dodatkové tabulky E13 uvedené výše pod bodem a), těžkosti ve večerních hodinách s vyhledáním parkovacího místa v ZPS. Důvodem je omezenost počtu parkovacích míst v ZPS, počet vydaných parkovacích oprávnění a dále množství neregulovaného návštěvníckého parkování ve večerních hodinách. Předkládaná žádost o opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích reaguje na potřebu účinnější regulace dopravy v klidu v ZPS na území MČ Praha 5 (vyjma ZPS v MČ Praha 5 - oblast Barrandov a Zlíchova).

Při sestavení této žádosti o opatření obecné povahy zadavatel i zpracovatel dokumentace vycházel z uvedených podkladů s úvahou zajistit jednotné a přehledné řešení dopravního režimu v ZPS, a to s ohledem na místní podmínky a potřeby. Naše žádost o opatření obecné povahy a sledovaný cíl spolu logicky souvisí.

Součástí tohoto naší žádosti je grafická část, v níž je definováno podrobné umístění výše uvedeného dopravního značení (tg. jednotlivých dodatkových tabulek E13), které tvoří logický celek pro řešení území s ohledem na zřízení ZPS a **zároveň pouze nahrazuje dosavadní dopravní značení fti. jednotlivé dodatkové tabulky E13V** Umístění jednotlivého dopravního značení dle grafické části odpovídá požadavkům příslušných právních předpisů a technických norem (tj. zejména zákona o silničním provozu, zák. č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích, vyhlášky 294/2015 Sb., kterou se provádějí

pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN 73 6110 „projektování místních komunikací“, TP 65, TP133).

Součástí žádosti o opatření obecné povahy je dále schéma dopravního značení, které znázorňuje vzory dodatkových tabulek E13, které budou nahrazovat dle grafické části stávající dodatkové tabulky E13 na území MČ Praha 5 (vyjma ZPS v MČ Praha 5 - oblast Barrandov a Zlíchov). Užitý systém místní úpravy je standardně používaný v podmínkách České republiky a je dostatečným podkladem pro stanovení povinností účastníkům silničního provozu včetně případného řešení porušení stanovené místní úpravy. Stanovení dopravního značení je tak zákonem předvídaný veřejný zájem, zejména bezpečnost a plynulost silničního provozu.

V rámci přiměřenosti žádosti o opatření obecné povahy, tj. právní regulace pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích se návrh nezabývá uspořádáním prostoru místních komunikací pro pěší, cyklisty, MHD, automobilovou dopravu v pohybu, obyvatele přilehlé zástavby, městské a jiné služby apod. Důvodem takového postupu je skutečnost, že výměnou dodatkových tabulek E13 časově omezujících význam dopravního značení IP12 a IP13c v ZPS na celém území MČ Prahy 5 bude pouze regulována automobilová doprava v klidu a nebude jí zasahováno do stávajících poměrů dopravy v pohybu na místních komunikacích u pěších, cyklistů a MHD.

Další úpravy ve stávající místní úpravě provozu na pozemních komunikacích tudíž nejsou navrhovány s ohledem na dlouhodobě stabilizované podmínky. Jakékoliv změny organizace dopravy by bylo nutno řešit v rámci celého území, přičemž toto řešení nelze časově skloubit s operativním požadavkem na změnu parametrizace zón placeného stání.

STEJNOPIS

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Filip Gottwald v.r.

Za správnost vyhotovení:
Mgr. Ivan Javašov

Příloha:

Situace dopravního značení

Na vědomí :

MČ Praha 5
OD ÚMČ Praha 5
PKD-O4 sektor 5