



DLE ROZDĚLOVNÍKU

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Leoš Kubín, Ing.

MHMP-1323764/2025/O4/Ku

236004397

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **2/3**

S-MHMP 826655/2025PKD

Datum:

28.01.2026

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“) a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění, podle ust. § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie, č.j. KRPA-384086-2/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 15.12.2025 oznamuje

návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Podolské nábřeží, Podolská, Strakonická, Na Zlíchově, Nádražní

spočívající v osazení nového dopravního značení a dopravního zařízení a v úpravách stávajícího dopravního značení a dopravního zařízení na místních komunikacích Podolské nábřeží, Podolská, správní obvod Praha 4 a Strakonická, Na Zlíchově, Nádražní, správní obvod Praha 5 (souhlas s tímto návrhem udělil věcně a místně příslušný SSÚ Praha 4 a SSÚ Praha 5) v blízkosti napojení nového dvoreckého mostu z důvodu zprovoznění tohoto nového mostu. Veškeré popsání změny jsou popsány dále v odůvodnění a jsou znázorněny v příložené dokumentaci dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto návrhu.

Předpokládáný termín platnosti případně vydaného opatření obecné povahy: od 30.03.2026

Odůvodnění

Dne 01.08.2025 podala společnost PROZNAK Praha, s.r.o., IČO: 27166392 se sídlem Pikovická 244/17, 147 00 Praha 4 - Braník (zastupující na základě plné moci společnost - zhotovitele stavby zastupující na základě plné moci společnost – zhotovitele stavby – společnost METROSTAV TBR a.s., IČO:09884572, se sídlem Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8) podnět na stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích Podolské nábřeží, Podolská, správní obvod Praha 4, Strakonická, Na Zlíchově, Nádražní,

Praha 5 z důvodu zprovoznění nového Dvoreckého mostu. Dvorecký most vytvoří důležité tangenciální propojení – spojí vltavské břehy mezi zlíchovským a podolským nábrežím, propojí Smíchov a Pankrác. Cílem jeho vybudování je zlepšení dopravního propojení města na obou březích Vltavy v jižní části hlavního města Prahy.

Zájmové území se nachází na území MČ Prahy 5 (v prostoru mezi přemostěním železnice, které je dané ulicí Na Zlíchově – ulicí Strakonická – levým břehem u objektu Veslařského klubu) a územím MČ Prahy 4 (v prostoru před areálem Žlutých lázní mezi pravým břehem Vltavy a ulicí Podolské nábreží).

Na podolské straně mostu vznikne nová průsečná křižovatka. Křižovatka bude světelně řízená. Ulice Podolské nábreží je v těchto místech směrově rozdělená, tramvajová trať se nachází ve středu komunikace na zvýšeném tělese, pravý pruh je využíván jako parkovací pruh (v obou směrech). Nové uspořádání křižovatky plně respektuje stávající šířkové uspořádání ulice Podolské nábreží. Jízdní pás z centra je zúžen na jeden jízdní pruh pro možnost zřízení přechodu pro chodce na severním ramenu křižovatky. V jízdním pásu do centra je ve směru od Braníka navržen odbočovací pruh pro levé odbočení autobusů, za křižovatkou je uvažováno pouze s jedním jízdním pruhem.

Na levém břehu Vltavy je nový most zaústěn do ulice Na Zlíchově, na které byla v rámci stavby RTT Nádražní tramvajová trať odsunutá do boční polohy (na stranu dráhy). Křižovatka byla dispozičně a výškově připravena na nový most (stavba byla dokončena v 10/2020). V rámci stavby Dvoreckého mostu bude vozovka od Smíchova rozšířena o jeden jízdní pruh, aby mohl vzniknout odbočovací pruh pro levé odbočení autobusů od Nádraží Smíchov na most. Křižovatka bude vybavena světelnou signalizací.

Dispoziční, resp. dopravní řešení křižovatky Strakonická – Nádražní je řešeno v souvisejících stavebách „Rekonstrukce zast. Lihovar – PID Lihovar, Praha 5, č. a. 2960088“ (stavba TSK) a „Rekonstrukce SSZ 5.506 Strakonická – Nádražní“ (stavba TSK/ ELTODO). V rámci stavby Dvoreckého mostu ke změně nedochází.

Návrh na definitivní dopravní značení byl projednáván a upravován od 22.května 2025 do dnešního dne. Dne 22.05.2025, 30.05.2025 a 01.09.2025 proběhlo jednání v rámci definitivního dopravního značení za účasti zástupců dotčených orgánů státní správy (Odbory Magistrátu hlavního města Prahy: PKD, ODO; Police České republiky, Odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, Silniční správní úřad MČ Praha 4 a Silniční správní úřad MČ Praha 5), orgánů samosprávy (radní pro dopravu MČ Praha 4 a MČ Praha 5), a dalších dotčených subjektů a organizací (Dopravní podnik, hl. m. Prahy, a.s., ROPID), zástupců investora – Investiční Odbor Magistrátu hl. m. Prahy, zástupců zhotovitel stavby, technického dozoru stavby, projektanta světelného signalizačního zařízení a v neposlední řadě projektanta definitivního dopravního značení. Daný návrh byl též projednán a diskutován s poradcem náměstka primátora hl. m. Prahy MUDr. Zdeňka Hříba.

Na předmětné dopravní značení na straně Prahy 4 naváže v koordinaci stanovená místní úprava provozu již od křižovatky Modřanská x Branická po nové napojení Dvoreckého mostu v souvislosti s novým linkovým vedením povrchové dopravy, především vozidel BUS, které do nynějška k přejezdu přes řeku Vltavu využívaly Barrandovský most.

Na straně Prahy 5 dojde k úpravě v ulici Na Zlíchově a k drobným změnám v ulici Nádražní a Strakonická, které s tímto přímo souvisí.

Na základě tohoto podnětu oznamuje správní orgán návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích. Veškeré popsání změny jsou znázorněny v přílehlých situacích dopravního značení.

V souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, návrh stanovení místní úpravy provozu s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie (KRPA-384086-2/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 15.12.2025), který vydal nesouhlasné stanovisko, na něž zdejší správní orgán zareagoval níže.

- *Na Podolském nábřeží nesouhlasíme s vyznačením jízdních pruhů (ochranných) pro cyklisty v prostoru křižovatky a přechodu pro chodce ve směru do centra z důvodu minimální šířky jízdních pruhů, intenzit dopravy a nebezpečí vzniku kolizních situací*

Navržené ochranné jízdní pruhy pro cyklisty jsou vedeny v minimálních šířkových parametrech dle TP 179 a představují nezbytné integrační opatření na nadřazené cyklotrase A2. Jejich vyznačení je důležité zejména pro zachování kontinuity vedení cyklistické dopravy v hlavním dopravním prostoru a pro jednoznačné vymezení pohybu cyklistů v místě křižovatky. Vzhledem k tomu, že cyklisté budou nově projíždět křižovatkou řízenou světelnou signalizací, přispívá vyznačení ochranných jízdních pruhů ke zvýšení přehlednosti dopravního uspořádání a k omezení nejednoznačných a potenciálně kolizních situací. Absence integračního opatření by naopak vedla k nejasnému vedení cyklistů v prostoru křižovatky a ke zvýšení bezpečnostních rizik.

- *Nesouhlasíme s osazením svislého dopravního značení C2b+E13 "příkazný směr jízdy vpravo" + "MIMO MHD" na výjezdech z mostu. Na most je umožněn vjezd pouze velmi omezené skupině účastníků silničního provozu, tudíž z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu není nutné ještě více omezovat provoz (dopravu BEZBA nebude možné objednat pro tento křižovatkový pohyb, cyklista ve vozovce nemůže pokračovat dále po vozovce, vozidla IZS nebudou moci projet bez použití výstražných světel, atd.).*

Předmětné dopravní značení nebude osazeno.

- *V Ulici Nádražní nesouhlasíme s vyznačením cyklopřejezdu, s osazením návěstidel signální skupiny CD a s označením C7a/C7b + E13 "stezka pro chodce/konec stezky pro chodce" + "jízdním kolům vjezd povolen". Na západním chodníku není dostatečný prostor pro vyčkávání cyklistů a dostatečný prostor pro společný provoz chodců a cyklistů.*

Cyklopřejezd v ulici Nádražní je připravován v rámci projektu Dvoreckého mostu za účelem zajištění odpovídajícího a kapacitně vyhovujícího propojení s významnou městskou cyklistickou vazbou A11/A13, vedenou ulicí Ke Sklárně. Tato vazba představuje důležitou součást pátevní cyklistické sítě hl. m. Prahy a je navržena jako chráněné vedení cyklistů v přidruženém prostoru.

Navržené řešení reaguje na místní prostorová omezení, zejména na lokální zúžení chodníku způsobené umístěním trakčních sloupů, a současně zohledňuje potřebu zachovat bezpečnou a čitelnou vazbu pro cyklisty i v těchto omezených podmínkách. Zároveň vytváří více možností pro bezpečné vedení cyklistů při levém odbočení z Dvoreckého mostu, které kříží dominantní pravý oblouk vedení MHD z mostu, a tím přispívá ke snížení rizika kolizních situací mezi cyklistickou a veřejnou hromadnou dopravou.

Zřízení přejezdu pro cyklisty je z hlediska bezpečnosti všech účastníků provozu považováno za vhodné a systémové řešení. Umožňuje jednoznačné a řízené křížení dopravních proudů a eliminuje nutnost vedení cyklistů v hlavním dopravním prostoru nebo po dále se zužujícím chodníku na východní straně podél ulice Na Zlíchově, kde by docházelo ke zvýšenému riziku konfliktů jak s motorovou dopravou, tak s chodci.

Legalizace jízdy cyklistů po chodníku v západní části ulice Nádražní přímo navazuje na připravovanou investiční akci „Nádraží Smíchov – cyklistické návaznosti, Praha 5, č. akce 2950233 – SEKCE II (Dobříšská)“, připravovanou Technickou správou komunikací hl. m. Prahy. Tato investiční akce zajistí pro cyklisty kontinuální vedení v přidruženém prostoru ulicí Ke Sklárně směrem k terminálu Smíchov a vytvoří odpovídající návaznosti na další prvky městské cyklistické infrastruktury.

Řešený úsek je součástí stopy páteřní cyklotrasy A11/A13, která bude prostřednictvím Dvoreckého mostu propojovat oba břehy Vltavy a představuje klíčovou spojnicí mezi Prahou 4 a Prahou 5. Vzhledem k této funkci je žádoucí zachovat kontinuitu oddělené a srozumitelné infrastruktury pro cyklisty bez nucených přerušení či degradace standardu vedení.

Dotčený chodník je v současnosti v této části využíván chodci pouze v omezené míře a ani po zprovoznění Dvoreckého mostu se nepředpokládá zásadní nárůst pěší dopravy. Návrh tak nevede ke zhoršení podmínek pro chodce a je v souladu s principy vyváženého uspořádání veřejného prostoru. Obdobná řešení s legalizovanou jízdou cyklistů po chodníku ve srovnatelných šířkových a provozních parametrech jsou již v několika lokalitách na území hl. m. Prahy realizována a dlouhodobě provozně ověřena. Například v ulici Mladoboleslavská, Praha 19 - legalizovaný chodník s provozem cyklistů v ulici Mladoboleslavská má šířku cca 1,3-1,4 m. Za posledních 5 let provozu v tomto úseku není evidována žádná dopravní nehoda. Ulice Strakonická, Praha 5 - legalizovaný chodník podél ulice Strakonická v úseku Veslařský klub – vjezd do areálu Loděnice dosahuje místa šířky nižší než 2,5 m, přičemž lokálně je šířka zúžena sloupy veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení na cca 1,5 m - 1,6 m. Za posledních 5 let není v tomto úseku evidována žádná dopravní nehoda s účastí cyklisty. Nábřeží Kpt. Jaroše, Praha 7 — legalizovaný chodník pro pohyb cyklistů je zde součástí nadřazené cyklotrasy A1. V sezóně stezku využívá více než 130 cyklistů denně. Průjezdový profil je na mnoha místech zúžen širokou podstavou sloupů veřejného osvětlení na šířku cca 1,5 m. Za posledních 5 let není evidována na stezce žádná dopravní nehoda s účastí cyklisty. Rašínovo nábřeží, Praha 2 - obdobně zúžený jízdní profil kvůli sloupu veřejného osvětlení se nachází také na této legalizované stezce (cca 1,3 m - 1,4 m).

- *V ulici Nádražní a při výjezdu z mostu nesouhlasíme s dodatkovými tabulkami E2b "Tvar křižovatky", tyto by měli zobrazovat skutečné tvary komunikací s tělesem dráhy.*

Předmětné dopravní značení bylo upraveno.

- *Barevným provedením, rozměry i umístěním musí dopravní značení odpovídat příslušné platné normě ČSN, technickým podmínkám, zákonu č. 361/2000 Sb., o silničním provozu a vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích*

Umístěné dopravní značení bude svým provedením, rozměry i umístěním v souladu s platnými normami ČSN, příslušnými technickými podmínkami, zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, a vyhláškou č. 294/2015 Sb.

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu v y z ý v á dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky doručení ke správnímu orgánu, a to nejpozději do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou v souladu s § 25 správního řádu. Dnem zveřejnění je tedy 15. den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Toto oznámení o návrhu OOP bude vyvěšeno po dobu minimálně 30 dní na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy a na úřední desce Úřadu městské části Praha 4 a na úřední desce Úřadu městské části Praha 5

Informaci o vyvěšení písemnosti na úřední desce zašle uvedený úřad městské části zdejšímu správnímu orgánu bezodkladně po jejím sejmutí z úřední desky.

Dnem vyvěšení, ze kterého plynou právní účinky, je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Magistrátu hl. m. Prahy.

Přílohy:

Dokumentace DZ

Obdrží:

Metrostav TBR a.s., prostřednictvím PROZNAK Praha s.r.o.

Na vědomí:

MČ Praha 4

MČ Praha 5

ROPID

DP

TSK hl. m. Prahy, a.s, Odd. správy DZ

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 4 (pod dobu minimálně 30 dní)

ÚMČ Praha 5 (pod dobu minimálně 30 dní)

Spis:

PKD-O4 sektor Ku, Jv