



Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.
Sokolovská 42/217
190 22 Praha 9
IČ: 00005886

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-92255/2026/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 20834/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: **1/1**
Datum:
2. 2. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 27444-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 21. 1. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a souvisejících dočasných úpravách stávajícího dopravního značení a světelné signalizace na pozemních komunikacích v MČ Praha 3, 6, 7, 8 při opravě a údržbě tramvajových tratí v rámci akce JDCT DPP „**vrchní stavba únor 2026**“ v termínu **7. 2. – 27. 2. 2026** dle přiložené dokumentace dopravně inženýrského opatření (DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Vlastní práce a související zábory budou realizovány pouze na základě souběžně vydávaného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s dokumentací DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
3. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
4. Úpravy SSZ budou provedeny na základě stanoviska MHMP PKD č. 504/2026 ze dne 29. 1. 2026 a související dokumentace.

5. Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.
6. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 9. 1. 2026 podala společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 22 Praha 9, žádost ze dne 23. 12. 2025, doplněnou o upravené situace DIO ve dnech 15. 1. a 27. 1. 2026, o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí z důvodu realizace prací na opravě a údržbě tramvajových tratí v měsíci únoru roku 2026, které si vyžadují stavební zábery a s tím spojené částečné a úplné uzavírky dotčených částí a úseků pozemních komunikací na území MČ Praha 3, 6, 7, 8. Zábery, uzavírané a vyparkovávané úseky včetně objízdných tras a vedení a staničení náhradní autobusové dopravy budou vyznačeny v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto stanovení.

K umístění a úpravám dopravního značení, zařízení a SSZ se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Kladné vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu na místních komunikacích nižší třídy zaslal dotčený správní úřad ÚMČ Praha 3 – Odbor dopravy a ÚMČ Praha 8 – Odbor dopravy (ÚMČ Praha 6 – Odbor dopravy a životního prostředí se ve stanoveném termínu nevyjádřil). Protože zdejší správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích a žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o silničním provozu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat žádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

Dokumentace DIO (6 listů)

Na vědomí:

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

Spis:

PKD-O4 sektor K