



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7

Č. j.:
MHMP-60766/2026/O4/Jv
Spis. zn.:
S-MHMP 1113831/2025PKD

Vyřizuje/tel.:
Ivan Javašov, Mgr.
236004325
Počet listů/příloh: **2/3**
Datum:
22. 1. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Lidická, podané dne 10. 11. 2025, a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy – Odbor služby dopravní policie

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Lidická

spočívající v umístění zařízení pro provozní informace na místní komunikaci Lidická v rozsahu, dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Osazení zařízení pro provozní informace bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy – Odboru služby dopravní policie ze dne 12. 12. 2025, č.j.: KRPA-387939-2/ČJ-2025-0000DŽ, TP 66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.

- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- d) Instalace dopravního zařízení bude provedena na dobu 6 měsíců.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 10. 11. 2025 podal Magistrátu hl. m. Prahy, Odbodu dopravy, IČ: 000644581 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Lidická. Předmětem návrhu přechodné úpravy je změna způsobu provedení svislého dopravního značení, nově pomocí proměnného dopravního značení, a povolení krátkodobého zastavení v čase od 5 do 7 hodiny ranní. Je navrženo pilotní použití proměnného dopravního značení, od kterého se očekává vyšší respektovanost a vymahatelnost oproti stávajícímu stavu.

Úprava se týká současného dopravního značení B 28 „Zákaz zastavení“ a dodatkové tabulky E 13 s textem „MIMO ZÁSODOVÁNÍ 12:⁰⁰ - 14:⁰⁰ hod. MAX. 15 MIN“, umístěného v ul. Lidická v úseku mezi ul. Svornosti a Janáčkovo nábřeží na sloupu veřejného osvětlení před č.p. 841. Návrh spočívá v jeho nahrazení proměnnou dopravní značkou, která bude v určených časových úsecích zobrazovat symbol značky č. B 28, a proměnný text dodatkové tabulky. Ten bude v každou denní dobu formulován tak, aby srozumitelně stanovoval aktuální režim a v případě potřeby okamžik nejbližšího zpřísnění režimu. Vzhledem k novému umožnění zastavení od 5 do 7 hodiny ranní pak dojde k úpravě dodatkové tabulky E 13 pod značkou B 28 „Zákaz zastavení“ na začátku dotčeného úseku u křižovatky ulice Lidická a Svornosti, aby byla v souladu s proměnným dopravním režimem.

V průběhu dne (a to každého dne, bez rozdílu pracovních dnů, víkendů či státních svátků) se budou střídát tyto režimy:

- Od 19 do 5 h:

Je povoleno zastavení i stání. V tuto dobu neplatí obecná úprava stanovená v § 27 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., (dále jen „Zákon“) zakazující stání v pruhu podél tramvajové trati. Stejně jako v současném stavu bude umožněno bezplatné stání na Lidické ul. o hodinu dříve, než umožňuje nastavení režimu zón placeného stání v okolních ulicích, o Bude zobrazena značka č. B 28 a dodatková tabulka E 13 s textem „5-19 h“. o Zvolená sestava dává řidičům srozumitelnou informaci, že zákaz zastavení přestal platit v 19 hodin a že znovu začne platit v 5 hodin.

- Od 5 do 7 h. ranní:

„Zásobovací režim“, provedený jako bezplatné stání po dobu nejvýše 15 minut, o přestává platit ustanovení § 27 odst. 2 Zákona a zastavení a stání musí být povoleno místní úpravou. Bude zobrazena značka č. B 28 a dodatková tabulka E 13 s textem „MIMO symbol parkovacího kotouče, MAX 15 MIN, 5-7 h“.

Z textu je zjevné, že omezení platnosti zákazu zastavení přestane platit v 7 hodin.

Jedná se o změnu proti stávajícímu stavu, proto je navržena také související změna textu dodatkové tabulky E 13 bod značkou B 28 „Zákaz zastavení“ na začátku úseku u křižovatky ul. Lidická a Svornosti. Současný text dodatkové tabulky „7-19 h“ bude nahrazen textem „5- 19h“.

- Od 7 do 12 h:

Bude zobrazena pouze značka č. B 28.

- Od 12 do 14 h:

„Zásobovací režim“, provedený jako bezplatné stání po dobu nejvýše 15 minut, obdobně jako mezi 5. a 7. hodinou ranní.

Současné „vyhrazení pro zásobování“ bez stanovení další povinností je nahrazeno povinností použití kotouče. Je formálně rozšířen okruh možných uživatelů, současně se však zlepšuje vymahatelnost režimu.

Bude zobrazena značka č. B 28 a dodatková tabulka E 13 s textem „MIMO symbol parkovacího kotouče, MAX 15 MIN, 12-14 h“

- **Od 14 do 19 h:**

Stávající režim zákazu zastavení. Bude zobrazena pouze značka č. B 28.

Vzhledem k umožnění zastavení na max. 15 minut v čase mezi 5 a 7 hodinnou ranní a změně v čase mezi 12 a 14 hodinou, kdy je místo zásobování umožněno zastavení všem po dobu max. 15 minut, bude přechodná úprava doplněna o přenosnou dopravní značku č. IP 22, upozorňující po dobu 1 měsíce od realizace přechodné úpravy nový režim.

Instalace ZPI bude provedena až po schválení umístění a napájení tohoto zařízení ze sloupu veřejného osvětlení č. 500491 společností Technologie hlavního města Prahy.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

STEJNOPIS

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, PhD. v.r.

Za správnost vyhotovení:
Mgr. Ivan Javašov

Příloha:

Situace dopravního značení

Na vědomí :

MČ Praha 5
OD ÚMČ Praha 5
PKD-O4 sektor 5