



Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.
Sokolovská 42/217
190 00 Praha 9

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Filip Kolerus, Ing.

MHMP-61646/2026/O4/Kf

236004399

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **2/1**

S-MHMP 69110/2025PKD

Datum:

23. 1. 2026

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a podle ust. § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na podnět společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 22 Praha 9 a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č.j. KRPA 17883-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 19. 1. 2026, oznamuje

návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

spočívající v umístění svislého dopravního značení **B 20a „50“ + E 13 „MIMO TRAM“** na místní komunikaci I. třídy **Evropská v úseku Kanadská – Šárecká** na území MČ Praha 6 za účelem zvýšení maximální dovolené rychlosti tramvají v uvedeném traťovém úseku ze stávajících 50 km/h na 60 km/h s cílem uvedení stávajícího opatření stanoveného přechodnou úpravou provozu v rámci zkušebního provozu pod č.j. MHMP-230095/2025/O4/Kf ze dne 17. 3. 2025 do trvalé úpravy provozu od 1. 4. 2026, dle přiložené situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto návrhu.

Odůvodnění

Dne 3. 12. 2025 podala společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 22 Praha 9, žádost o uvedení stávajícího opatření obecné povahy, kterým byla stanovena přechodná úprava provozu ve výroku uvedené věci do trvalé úpravy provozu od 1. 4. 2026, a to na základě vyhodnocení zkušebního provozu, který v předmětném úseku komunikace v současné době probíhá. Jedná se o požadavek na stanovení místní úpravy provozu ve věci zvýšení rychlosti tramvají na 60 km/h na komunikaci Evropská v úseku mezi ul. Kanadská a Šárecká v obou směrech umístěním příslušného dopravního značení (B 20a „50“ + E 13 „MIMO TRAM“) a drážních návěstí dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění. Návrh úpravy je patrný z přiložené grafické situace.

Záměrem opatření je zvýšení plynulosti provozu hromadné dopravy a její preference před dopravou individuální. Tramvajová trať je v uvedeném úseku vedena na samostatném tělese odděleně od ostatního provozu. V řešeném úseku nedochází k úrovňovému křížení s ostatními účastníky provozu, nenacházejí se zde kolejové přejezdy, křižovatky, přechody pro chodce nebo místa pro přecházení. Realizací opatření žadatel cílí na dosažení úspor jízdní doby, případně i oběžné doby, s výhledovou možností snížení počtu spojů na jednotlivých linkách, čímž by došlo ke zvýšení efektivity provozu hromadné dopravy.

Správní orgán v podmínce č. 1 stávajícího OOP pro stanovení přechodné úpravy provozu č.j. MHMP-230095/2025/O4/Kf ze dne 17. 3. 2025, platného do 31. 3. 2026, žadateli nařídil, aby v průběhu prosince roku 2025 doložil vyhodnocení nově zavedeného opatření z hlediska efektivity jeho dopadu do provozu tramvají, což učinil v rámci svého podání (žádosti) ze dne 3. 12. 2025, které bylo podnětem pro vydání tohoto návrhu OOP.

Žadatel v rámci dosavadního průběhu zkušebního provozu vyhodnotil dopad opatření na efektivitu provozu dotčených tramvajových linek a bezpečnost provozu na pozemní komunikaci s konstatováním, že v předmětném úseku ulice Evropská (mezi ulicí Šáreckou a Kanadskou) nebyly ve sledovaném období registrovány žádné mimořádné události (dopravní nehody atd.). Zvýšení nejvyšší dovolené rychlosti pro tramvaje zde přispělo ke zvýšení plynulosti provozu hromadné dopravy s tím, že u všech spojů byla dodržena přesnost odjezdu ze zastávek za vyznačeným úsekem. Žadatel rovněž nezaznamenal žádné negativní reakce od ostatních účastníků provozu, které by mohly souviset s odlišnými rychlostními limity pro provoz ve vozovce a na tramvajové trati.

Dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie posoudil záměr žadatele tak, že není v kolizi s obecnými požadavky na bezpečnost a plynulost provozu na dotčené pozemní komunikaci, neboť se jedná o úsek tramvajového svršku fyzicky a výškově odděleného od ostatních druhů dopravy, který nekřížuje žádná příčná pěší vazba ani křížení či připojení s jakýmkoliv jiným druhem dopravy.

Protože po posouzení obsahu podnětu žadatele včetně navržené situace dopravního značení, obdrženého stanoviska dotčeného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, správní orgán neshledal nesrovnalosti v navržené místní úpravě provozu na pozemních komunikacích, považuje ji za důvodnou a z veřejného zájmu za únosnou, rozhodl se vydat tento návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu.

Tento návrh se vydává pouze ve věci stanovení místní úpravy provozu k umístění dopravního značení podle zákona o silničním provozu. Netýká se osazení drážních návěstí, jejichž umístění zajistí žadatel v souladu se zákonem o dráhách, resp. vyhláškou Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a příslušným vnitropodnikovým provozním předpisem DPP.

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu **v y z ý v á** dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky doručením ke správnímu orgánu, a to nejpozději **do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění**. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou v souladu s § 25 správního řádu. Dnem zveřejnění je tedy 15. den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Ing. Aleš K r e j č a v. r.
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Toto oznámení o návrhu OOP bude vyvěšeno po dobu minimálně **30 dní** na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Přílohy:

Situace dopravního značení

Obdrží:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, 190 22 Praha 9

Na vědomí:

TSK hl. m. Prahy, a.s.

MHMP – Odbor dopravy

ROPID

ÚMČ Praha 6 – ODŽP

MČ Praha 6 (samospráva)

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 6

Spis:

PKD-O4 sektor Kf