

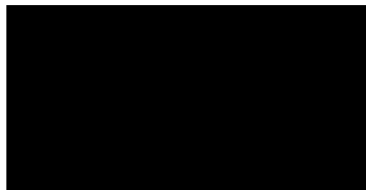


**HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**

Odbor dopravy
Oddělení rozvoje dopravy



MHMPXPQL5J8T



Váš dopis zn./ze dne:
e-mail ze dne 15.08.2025
Č. j.:
MHMP 889054/2025
Sp. zn.:
S-MHMP 863713/2025

Vyřizuje/tel.:
Ing. Martin Havelka
236 004 318
Počet listů/příloh: **2/0**
Datum:
08.09.2025

Odpověď na žádost podle z. č. 106/1999 Sb. - cyklodepa pro logistické společnosti



k Vaší žádosti o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, která byla doručena hl. m. Praze dne 15. 8. 2025 ve věci cyklodep (v naší terminologii pracujeme s termínem mikrodepa) na území hl. m. Prahy, sdělujeme následující:

- 1) *S jakými logistickými firmami jsou smlouvy uzavřeny k srpnu 2025?*

Smlouvy vč. smluvních stran jsou uveřejněny v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR.

- 2) *Smlouvy uzavřené s jednotlivými logistickými firmami tykající se používání cyklodepa.*

Viz odpověď na otázku č. 1

- 3) *Rad bych věděl, zdali Hlavní město Praha provedlo nebo opakovaně provádí vyhodnocení výhodnosti podpory, které se logistickým firmám dostává. Je podpora pro město výhodná? Provedlo (či opakovaně provádí) Hlavní město Praha nějaké setření, kterým zjišťuje, jaký podíl zásilek ve spádových oblastech jednotlivých dep je skutečně rozvezeno pomocí jízdních kol? V případě, že takový průzkum byl proveden, rád bych získal jejich výsledky.*

Situaci průběžně sledujeme a vyhodnocujeme, zejména pak vývoj počtu zásilek, které jsou přes mikrodepa doručovány, přičemž jejich počet se stále zvyšuje. Např. počet zásilek za 1. pololetí roku 2025 meziročně rostl v jednotlivých měsících o 19-41 %. Celkový meziroční růst počtu zásilek za první pololetí je 25 % a byl realizován výhradně mikrodepem na Florenci (Anděl zůstal na loňských číslech). Dále z dat víme, že výrazně roste vytížení mikrodepa Florenc nebo že průměrná vzdálenost na zásilku stále klesá (zřejmě jde o vliv vyššího počtu zásilek z mikrodep směřovaných do balíkomatů). Další informace jsou k dispozici zde: <https://iprpraha.cz/stranka/3997/city-logistika>

- 4) *Rád bych se dozvěděl, zdali má Hlavní město Praha (třeba prostřednictvím TSK) nějaké náklady související s provozem cyklodepa a kolik takové náklady ročně činí (úklid, energie, opravy, ...).*

Ano, hl. m. Praha má prostřednictvím TSK hl. m. Prahy, a.s. náklady související s provozem. V případě mikrodepa Florenc činili tyto náklady za rok 2024 927,225 Kč bez DPH, v případě mikrodepa Anděl pak za stejný rok 1,026,379 Kč bez DPH.

- 5) *Rád bych se dozvěděl, jaká byla počáteční investice Hlavního města Prahy (i prostřednictvím TSK) nutná pro vybudování cyklodep (oplocení, buňky, ...).*

Počáteční investice hl. m. Prahy prostřednictvím TSK hl. m. Prahy, a.s. pro vybudování mikrodepa je cca 1,5 mil. Kč.

S pozdravem

Ing. Libor Šíma
ředitel odboru dopravy
podepsáno elektronicky