



MHMPXPR30A31

STEJNOPIS

Daniela Dvořáková
Na okraji 100/64
162 00 Praha 6
IČ: 88556964

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Lukáš Vopava, Ing.

MHMP-16127/2026/O4/Vo

236004247

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **2/4**

S-MHMP 1121610/2025PKD

Datum:

8. 1. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, podané dne 11.11.2025, a 8.12.2025 se souhlasem Odboru dopravy ÚMČ Praha 7 ze dne 8.1.2026 a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy – Odbor služby dopravní policie
vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

U Uranie, V Háji

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na výše uvedených místních komunikacích v rozsahu dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – Odboru služby dopravní policie ze dne 7.1.2026, č.j.: KRPA 12011-2/ČJ-2026-0000DŽ, TP 65, TP66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.

- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- d) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu dle rozhodnutí (předpoklad 19.1.2026 – 22.3.2026).

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 11.11.2025 a 8.12.2025 podala paní Daniela Dvořáková žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká osazení přechodného dopravního značení a zařízení z důvodu zajištění dopravních opatření pro realizaci havarijní opravy uliční vpusti a umístění zařízení staveniště v ul. U Uranie v úseku Jankovcova – V Háji v termínu 19.1.2026 – 22.3.2026. Po dobu stavebních prací v 1. etapě v termínu 19.1.2026 – 9.3.2026 dojde k záboru parkovacích stání v modré zóně placeného strání a přilehlého vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty ve směru jízdy Ortenovo náměstí. Po dobu stavebních prací v 2. etapě v termínu 9.3.2026 – 22.3.2026 dojde k záboru parkovacích stání v modré zóně placeného strání a přilehlého vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty v obou směrech jízdy. Po celou dobu zůstane zachován obousměrný provoz v samostatných jízdních pruzích. Situace dopravního značení je zpracována v souladu se stanoviskem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy, Odboru služby dopravní policie, Oddělení dopravního inženýrství č.j. KRPA-12011-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 7.1.2026. Souhlas s umístěním dopravního značení jsme obdrželi též od Odboru dopravy ÚMČ Praha 7 dne 8.1.2026. Souhlas se zábořem vyslovil též vlastník komunikace prostřednictvím Technické správy komunikací hl.m. Prahy, a.s. formou smlouvy o dílo č. 3/25/2800/008 ze 21.8.2025.

Na základě kamerového průzkumu kanalizační přípojky uliční vpusti č. 30/730122/711/1 v ulici U Uranie bylo zjištěno, že přípojka je nefunkční (neodtéká) a vykazuje poruchu, kterou bude nutné opravit. Závada se nachází přibližně 10 m od tělesa uliční vpusti. Vzhledem k tomu, že kanalizační řad je veden na protější straně komunikace, byly zvažovány tři možné způsoby provedení opravy:

1. Oprava hornickým způsobem (ražbou tunelu) – tato varianta je finančně i časově nejnáročnější a vzhledem ke složitým geologickým podmínkám také technicky riziková.
2. Oprava otevřeným výkopem přes celou komunikaci – tento způsob by znamenal nutnost rozsáhlého zásahu do povrchů komunikace a realizaci další samostatné etapy výstavby.
3. Kombinovaný způsob s využitím bez výkopové technologie – zvolená varianta. Nad trasou kanalizačního řadu bude vyhloubena těžní šachta, ve které bude odhaleno a následně vyměněno poškozené potrubí. Po provedení výměny bude šachta postupně zasypána do úrovně cca 2,5 m pod povrch. Následně bude vyhloubena šachta u uliční vpusti, do které bude umístěno zařízení pro bez výkopovou technologii GEISERT, pomocí které bude provedena sanace zbývajících částí přípojky bez nutnosti narušení povrchu vozovky. Tento postup umožní provést opravu efektivně, s minimalizací zásahů do komunikace a s ohledem na časovou i finanční úsporu.

Silniční správní úřad oznámil zahájení správního řízení jemu známým účastníkům (oznámení o zahájení správního řízení a výzva k uplatnění práv účastníka řízení č. j.: MHMP-16045/2026/O4/Vo ze dne 8.1.2026).

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a v.r.
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení
Ing. Lukáš Vopava

Příloha:

Situace dopravního značení 4x

Na vědomí:

Příloha příslušného rozhodnutí