



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPR19811

TAKENAKA EUROPE GmbH
Evropská 846/176a
160 00 Praha 6 - Vokovice
IČO:64355535

v zastoupení
DIO Consult Prague s.r.o.
Čerpadlová 1034/2b
190 00 Praha 9
IČO:09920871

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Leoš Kubín, Ing.

MHMP-1312945/2025/O4/Ku

236004397

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **2/1**

S-MHMP 1306502/2025PKD

Datum:

17. 12. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti adresáta ze dne 11.12.2025, doplněnou dne a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Chilská

spočívající v umístění dopravního značení na místní komunikaci I. třídy Chilská, ve správním obvodu Praha 11, k. ú. Chodov, z důvodů pokračování provádění stavebních prací - Výstavba nového signalizačního zařízení na křižovatce ulic Chilská x Líbalova, Praha 11, která bude pokračovat v termínu od 01.01.2026

do 30.04.2026. Vzhledem ke zpoždění koordinačních vazeb a tím navázaného zpoždění původně plánovaného kolaudačního řízení ulice Bartůňkova, které se muselo po konzultaci s Městskou částí Praha 11 posunout je nutné prodloužit aktuálně platné dopravné opatření – viz. přiložená dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie – hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 05.06.2025 Č.j. KRPA 93837-11/č.j. – 2025-0000DŽ-S3 – souhlas s prodloužením 24.11.2025, se situacemi dopravního značení připojenými v příloze, TP 66 a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
4. Umístění dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v návaznosti na příslušné rozhodnutí.

Odůvodnění

Dne 11. 12. 2025 podala společnost DIO Consult Prague, s.r.o., se sídlem Čerpadlová 1034/2b, 190 00 Praha 9, IČO: 09920871, jednající na základě plné moci za zhotovitele stavby, společnost TAKENAKA EUROPE GmbH, Evropská 846/176a, Praha 6 – Vokovice, IČO: 64355535, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na předemtných pozemních komunikacích z důvodu zajištění provádění stavebních prací v rámci stavby „Výstavba nového signalizačního zařízení na křižovatce ulic Chilská × Líbalova, Praha 11“, s navrhovanou dobou trvání od 1. 1. 2026 do 30. 4. 2026.

Vzhledem k časovým posunům v oblasti koordinačních vazeb a s tím souvisejícímu zpoždění původně předpokládaného kolaudačního řízení nové ulice Bartůňkova, které bylo po projednání s městskou částí Praha 11 nutné posunout, je nezbytné prodloužit platnost stávajícího dopravně-inženýrského opatření. V průběhu realizace stavební akce, zejména na místní komunikaci III. třídy Bartůňkova, na části místní komunikace IV. třídy NN 7074 a na částech veřejně přístupných účelových komunikací NN 4409 a NN 3356, došlo k časovým posunům v návaznosti na související stavební a investiční činnosti v daném území, a to z důvodů, které nebylo možné v době zpracování původního harmonogramu stavby objektivně předvídat ani ovlivnit. Tyto skutečnosti se týkaly zejména návaznosti jednotlivých stavebních etap, dokončení dotčených objektů a zajištění podkladů nezbytných pro navazující správní řízení.

V důsledku uvedených skutečností došlo ke zpoždění v přípravě kroků nezbytných pro zahájení kolaudačního řízení nové ulice Bartůňkova. Původně předpokládaný termín kolaudace se tak ukázal jako nerealizovatelný. Po projednání aktuálního stavu stavby a jejích koordinačních vazeb s městskou částí Praha 11 bylo konstatováno, že kolaudační řízení bude možné zahájit nejdříve v průběhu roku 2026.

Posun termínu kolaudačního řízení má přímý dopad na možnost ukončení stávajícího dopravně-inženýrského opatření, konkrétně etapy 9. Před dokončením stavebních prací a před řádným ukončením kolaudačního řízení není možné obnovit trvalé dopravní uspořádání v dotčeném území, aniž by došlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu nebo ke kolizi s dosud nedokončenými stavebními činnostmi.

Z výše uvedených důvodů je nezbytné zachovat stávající dopravně-inženýrské opatření v rozsahu etapy 9 po celou dobu trvání posunutého harmonogramu stavebních prací a navazujících správních řízení. Požadované prodloužení platnosti opatření je vyvoláno výhradně objektivními koordinačními důvody a nutností zajistit bezpečné a provozně funkční dopravní řešení v území až do doby řádného dokončení stavby a její kolaudace. Jedná se výhradně o časové prodloužení již odsouhlaseného dopravně-inženýrského opatření, odpovídající aktuálnímu reálnému harmonogramu stavební akce

Umístění dopravního značení bylo projednáno dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a v.r.

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:

Situace DIO

Na vědomí:

ÚMČ Praha 11

MČ Praha 11

TSK hl. m. Prahy, a.s., odd. správy DZ

DPP, ROPID