



Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP 1313343/2025
Sp. zn.:
S-MHMP 989482/2025

Vyřizuje/tel.:
Mgr. Michala Kotnauerová
236 002 871
Počet listů/příloh: **-/6**
Datum:
15.12.2025

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane,

hlavní město Praha – Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „MHMP“), jako povinný subjekt ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), Vám ve věci Vaší žádosti o informace doručené dne 29. 9. 2025 týkající se vedení náhradní autobusové linky x25 poskytuje v souvislosti s nařízeným postupem nadřízeného správního orgánu (rozhodnutí Ministerstva vnitra ČR, č.j. MV-177508-2/ODK-2025 ze dne 18. 11. 2025) dodatečné informace k bodům 1, 2 a 4 Vaší žádosti, a to v součinnosti s odborem pozemních komunikací a drah MHMP (dále jen „PKD MHMP“), odborem dopravy MHMP (dále jen „ODO MHMP“), Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „DPP“) a Úřadem městské části Praha 7. Ve zbylém odkazujeme na informace poskytnuté přípisem č.j. MHMP 1066660/2025 ze dne 30. 10. 2025.

K bodu č. 1 *(veškeré podklady, rozhodnutí, studie a dokumenty, na jejichž základě Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., vede trasu náhradní autobusové dopravy x25 (náhradní doprava za tramvaje) přes ulici Na Manínách v souvislosti s výlukou v oblasti Libeňského mostu)* Vám poskytujeme následující dokumenty:

- Opatření obecné povahy č.j. MHMP 1964473/2024/Ku ze dne 20.11.2024
- Opatření obecné povahy č.j. MHMP 2052305/2024/O4/Vo ze dne 17.12.2024
- Opatření obecné povahy č.j. MHMP 618974/2025/O4/Vo ze dne 25.7.2025
- Rozhodnutí PKD MHMP č.j. MHMP 1963615/2024/O2/Vi ze dne 18.11.2024
- Rozhodnutí ODO MHMP č.j. MHMP 2053761/2024/ODO-SIL/Dv ze dne 20. 12. 2024
- Opatření obecné povahy č.j. MČ P7 165854/2025/ODO/Zal ze dne 13. 5. 2025

K bodu č. 2 *(informaci, kdo (který útvar DPP nebo jiný subjekt) rozhodl o této konkrétní trase a kdy bylo rozhodnutí učiněno)* DPP sdělil, že linka je provozována jako náhradní spojení při nemožnosti průjezdu tramvají přes Libeňský most. Vedení trasy navrhnul úsek dopravní DPP, a to s ohledem na dopravní,

provozní a ekonomické hledisko. Jedná se o trasu, která byla v minulosti pro náhradní dopravu opakovaně použita, zajišťuje optimální přestupní vazby na tramvajové linky a vzhledem k dlouhodobosti trvání akce je reálně nejkratší, a tedy i ekonomicky nejvýhodnější. Trasa je vedena po komunikacích, které provoz autobusů umožňují. Rozhodnutí v této věci viz bod č. 1 (rozhodnutí odboru PKD MHMP a ODO MHMP).

K bodu č. 4 (*pokud byla vypracována hluková nebo dopravní studie, která posuzovala dopady vedení náhradní dopravy přes uvedenou ulici, žádám o její kopii*) DPP sdělil, že komunikace, po které je vedena linka náhradní dopravy, nemá žádné omezení pro provoz autobusů. Zpracování hlukové či dopravní studie je mimo kompetenci DPP.

S pozdravem

Mgr. Rudolf Kramář, Ph.D.

ředitel odboru právní podpory

podepsáno elektronicky

Přílohy:

dle textu