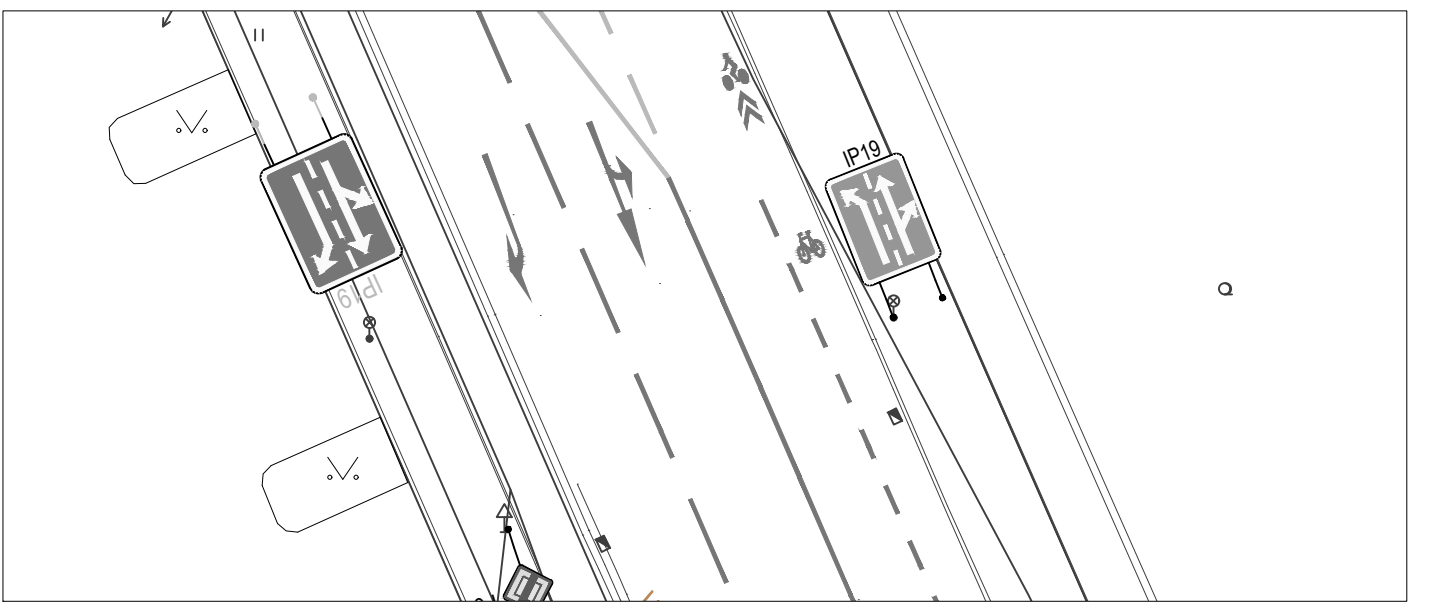
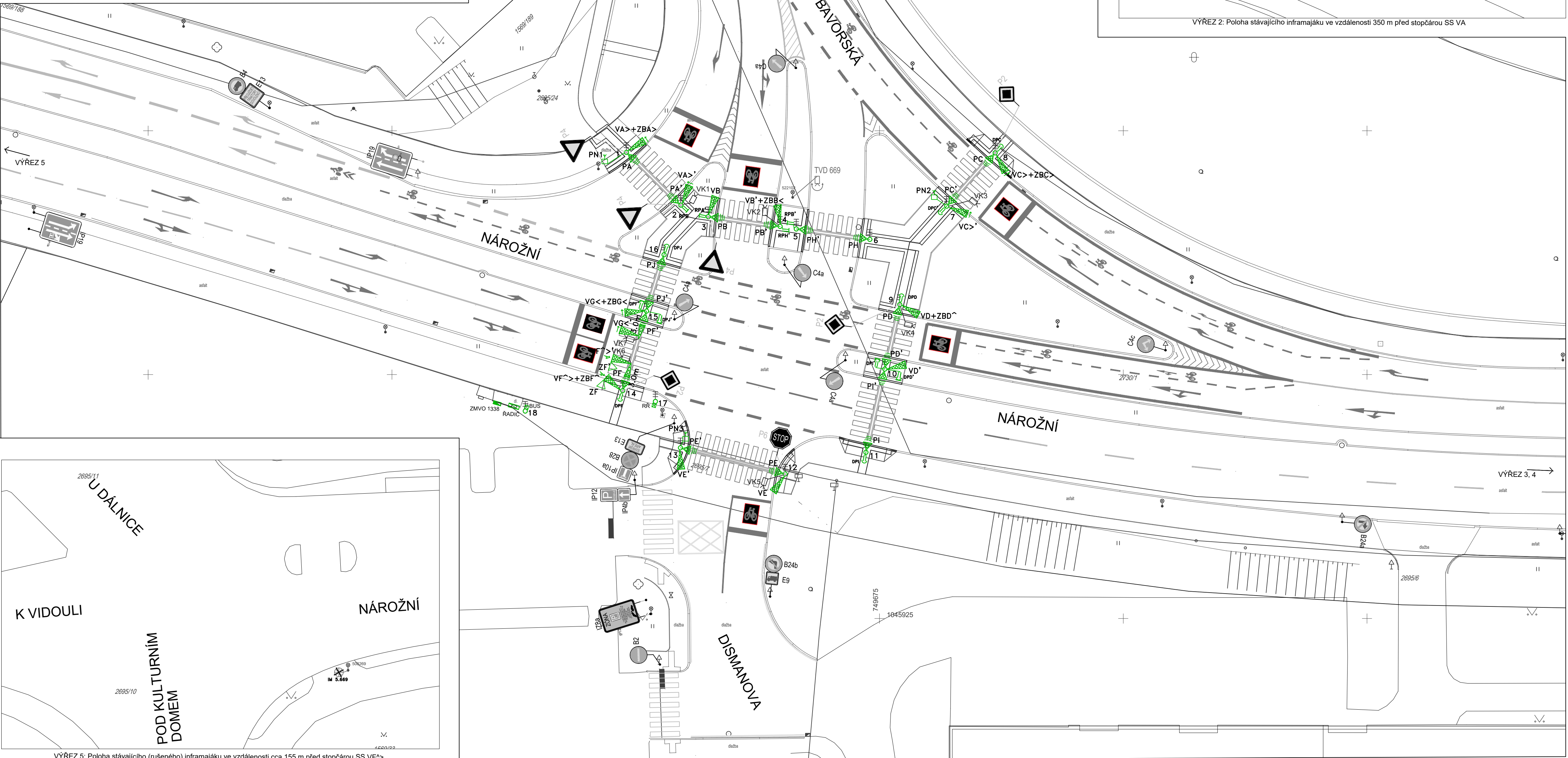
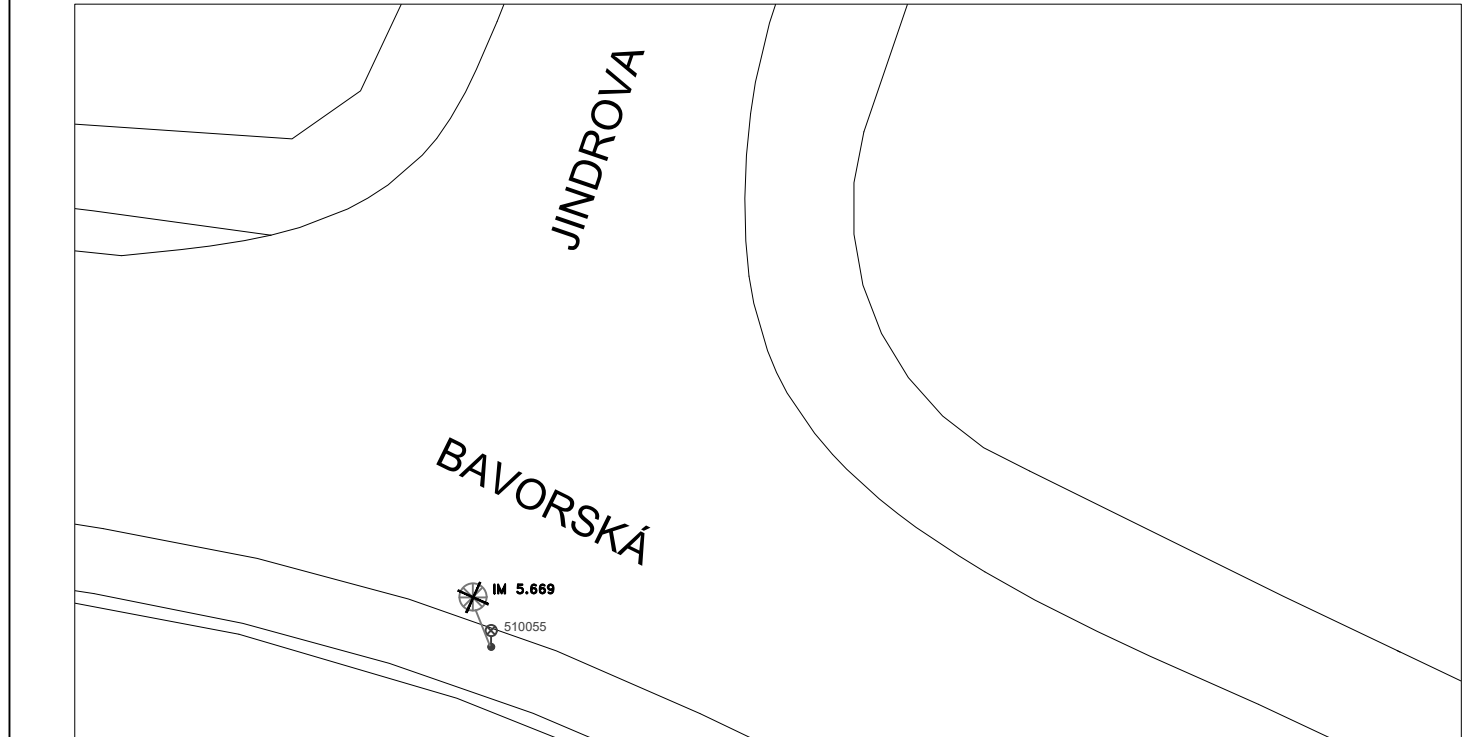




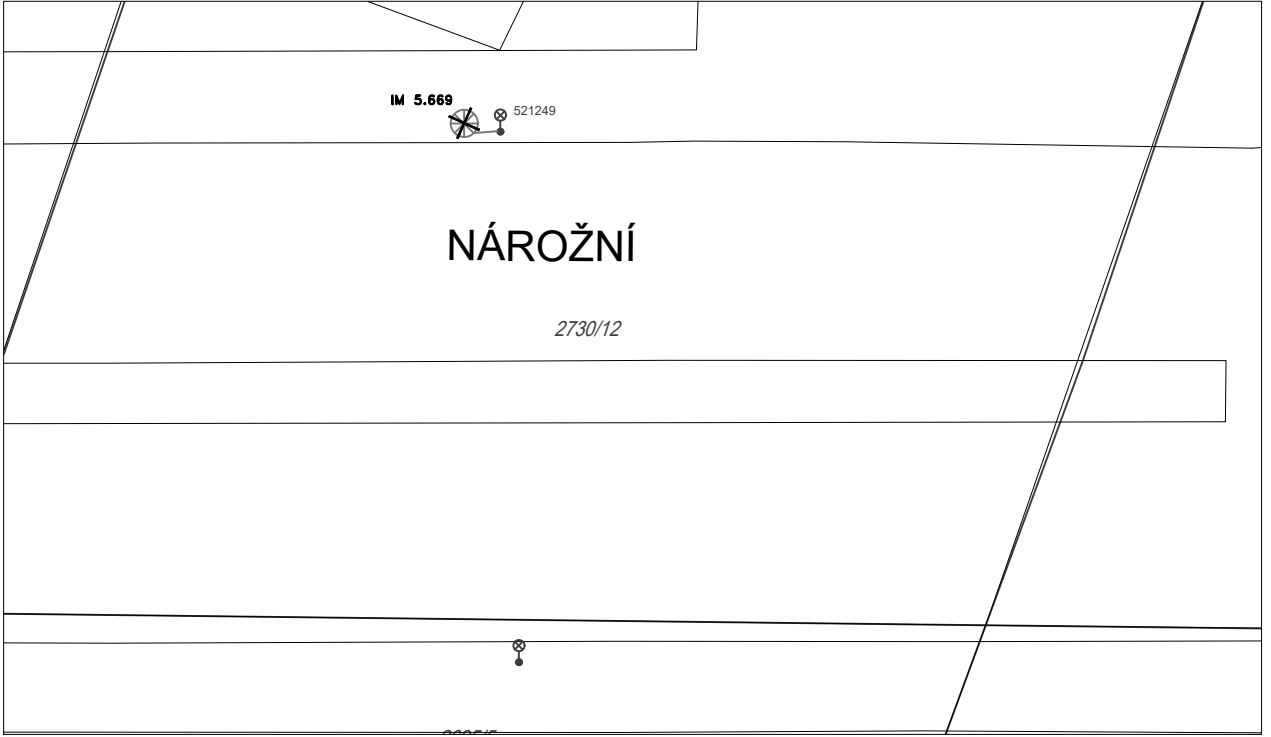
VÝŘEZ 1: Poloha nového vodorovného dopravního značení ve vzdálenosti cca 45 m před stopčarou SS VA>



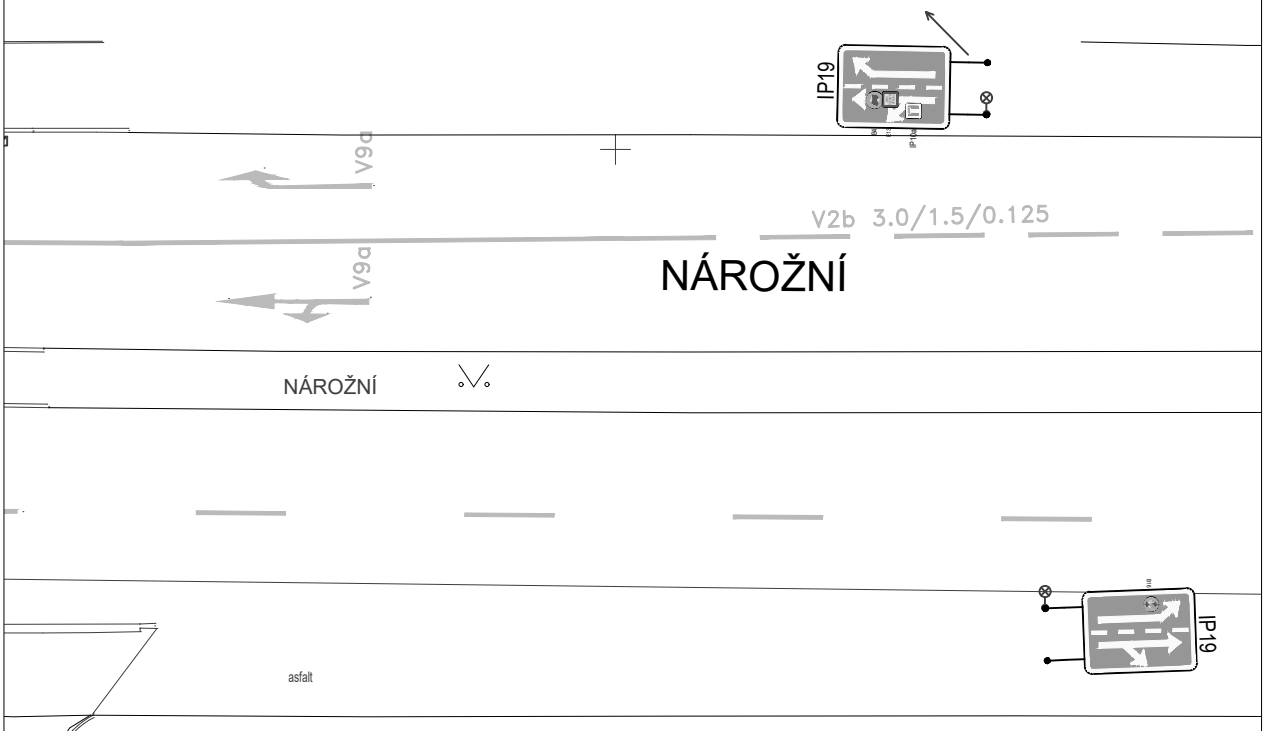
VÝŘEZ 5: Poloha stávajícího (rušeného) inframajáku ve vzdálenosti cca 155 m před stopčarou SS VF>



VÝŘEZ 2: Poloha stávajícího inframajáku ve vzdálenosti 350 m před stopčarou SS VA



VÝŘEZ 3: Poloha stávajícího inframajáku ve vzdálenosti 140 m před stopčarou SS VD



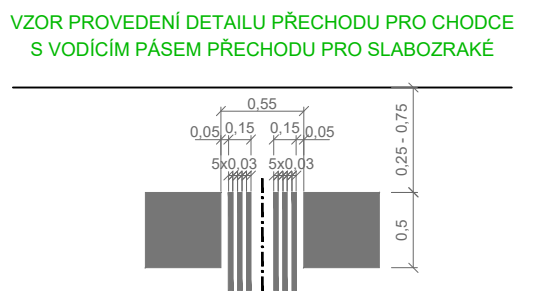
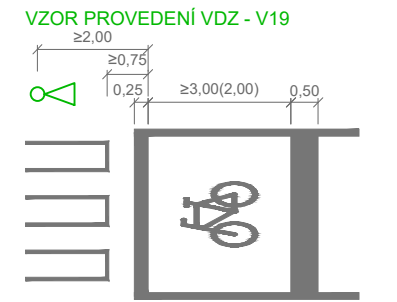
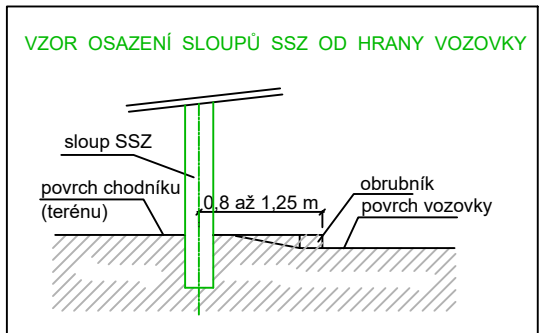
VÝŘEZ 4: Poloha stávajících vislého dopravního značení ve vzdálenosti cca 100 m před stopčarou SS VD

Přihlašovací místa BUS od stopčáry ve vzdálenosti:

DBA1Rp	220 m	Přihlášení
DBAR	50 m	Prodlužování
DBA2R	0 m	Odhlášení
DBB1Rp	220 m	Přihlášení
DBBL	50 m	Prodlužování
DBB2L	0 m	Odhlášení
DBC1Rp	170 m	Přihlášení
DBCR	50 m	Prodlužování
DBC2R	0m	Odhlášení
DBD1Mp	170 m	Přihlášení
DBDM	50 m	Prodlužování
DBD2M	0m	Odhlášení
DBF1Mp	80 m	Přihlášení
DBFM	50 m	Prodlužování
DBF2M	0m	Odhlášení
DBG1Mp	80 m	Přihlášení
DBGM	50 m	Prodlužování
DBG2M	0 m	Odhlášení

LEGENDA

- o stožár SSZ nový
- ▲ návěstidlo pro vozidla
- ▲ návěstidlo se směrovým signálem
- ▲ návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací
- ▲ výložník s údajem o délce výložení
- ▲ návěstidlo žlutého světla ve tvaru chodce
- ▲ rozpinací kontakt pro nevidomé
- ▲ tlačítko pro chodce s rozpinacím kontaktem pro nevidomé
- ▲ tlačítko pro chodce
- ▲ řadič SSZ
- ▲ ruční řízení
- ▲ jednotka pro aktivní preferenci BUS
- ▲ zapínací místo SSZ
- ▲ inframaják
- ▲ videokamera videodetekce
- ▲ kamera televizního dohledu
- ▲ nově nebo obnovené VZD
- ▲ stávající VZD
- ▲ nová, přesunutá značka SDZ
- ▲ stávající značka SDZ
- ▲ signální a varovné pásy - dlažba
- ▲ bezbariéry a zksoy
- ▲ hrany nové nebo obnovené
- ▲ hrany stávající
- ▲ sloupek SDZ stávající
- ▲ sloup VO stávající
- ▲ stožár SSZ stávající
- ▲ kanalizační vpust stávající
- ▲ zeleň stávající



Poznámka:
Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením jsou navrženy dle ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání z července 2024 a vyhlášky č. 146/2024 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovninný při dodržení požadavků na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Ve stanovených případech lze ustoupit od požadavku na vizuální kontrast.
Signální pásy musí končit u přirozené nebo umělé vodící linie.

c			
b			
a			
č.	Text změny - odůvodnění	datum	podpis

SSZ 5.669 Nárožní - Bavorská

SOUDRÁDICOVÝ SYSTÉM: JTSK			VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	
STAVEBNÍK	Hlavní město Praha zastoupené TSK			
VEDOUČÍ ÚTVARU	Tomislav Kradjijan			
HLAVNÍ DOPRAVNÍ INŽENÝR	Ing. Jan Hušák			
VYPRACOVAL	Ing. Adam Hruška			
KRESLIL	Ing. Adam Hruška			
KONTROLOVAL	Ing. Jan Hušák		ELTODO, o.s. Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4 e-mail: kradjijan@eltodo.cz tel.: 724 592 973	
NÁZEV OBJEKTU			DATUM	20251105
SSZ 5.669 Nárožní - Bavorská Obnova světelného signalizačního zařízení			FORMÁT	840x420
			MĚŘÍTKO	-
			STUPEŇ PD	-
NÁZEV PŘÍLOHY			ČÍS. ZAKÁZKY	-
			ARCHIVNÍ ČÍS.	-
Situace světelných signálů			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY

VÝKRES JE DÍLEŽNÍM MAJETKEM ELTODO, a.s. NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 01 PRAHA 4. KOPÍROVÁNÍ VÝKRESU A JEHO POSKYTNUTÍ TŘETÍ OSOBĚ BEZ SOULASU S ELTODO, a.s. JE ZAKÁZÁNO