

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
ID DS: ejde68g

Váš dopis zn./ze dne:
55-0771/2025-Zad
Č. j.:
MHMP 1274398/2025
Sp. zn.:
S-MHMP 1094221/2025

Vyřizuje/tel.:
Ing. Petr Langer
236 004 812
Počet listů/příloh: **8/0**
Datum:
02.12.2025

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO
Magistrátu hl. m. Prahy
podle § 176 stavebního zákona

Magistrát hl. m. Prahy jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává dle § 176 zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) koordinované závazné stanovisko. Dle přílohy č. 1 nařízení ředitele Magistrátu hl. m. Prahy č. 1/2024 k úkolům odborů Magistrátu hl. m. Prahy a zvláštních organizačních jednotek Magistrátu hl. m. Prahy při výkonu státní správy v přenesené působnosti, zajišťuje a vydává za Magistrát hl. m. Prahy koordinované závazné stanovisko odbor územního rozvoje.

Dne 03.11.2025 byla Magistrátu hl. m. Prahy, odboru územního rozvoje (dále jen „UZR MHMP“), doručena žádost od společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČ: 00005886, kterou na základě plné moci ze dne 10.09.2024 zastupuje společnost METROPROJEKT Praha, a.s., se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ: 45271895 (dále jen „žádost“). Žadatel v žádosti požaduje vydání „koordinovaného závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro povolení stavby“ ve věci:

„Modernizace energocentra v objektu ATC1“, na pozemku s parc. č. 397/15 v k. ú. Chodov (dále jen „záměr“).

Vzhledem k tomu, že požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů, které Magistrát hl. m. Prahy hájí, nejsou v rozporu, vydává tímto odbor územního rozvoje

souhlasné koordinované závazné stanovisko.

Záměr byl shledán jako přípustný z hlediska následujících dotčených veřejných zájmů:

I. Magistrát hl. m Prahy, odbor bezpečnosti

dle ustanovení § 15 odst. 5 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

souhlasí s povolením výše uvedeného záměru bez podmínek.

II. Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí

dle § 2 odst. 1 a § 6 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů

posoudil výše uvedený záměr z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí jako přípustný při splnění těchto podmínek:

1. Diesela agregáty budou provozovány výhradně v případě přerušení dodávek el. energie z distribuční sítě, a to v rozsahu potřebném pro pokrytí vlastních provozních potřeb.
2. Zařízení bude odpovídat nejlepší technické úrovni z hlediska emisních parametrů (NO_x, TOC, PM), dosažitelných bez dodatečné úpravy spalín, přiměřené jeho účelu, době provozu a dostupnosti na trhu.

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr podléhá povolování podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, vydává se podle § 2 odst. 1 zákona o JES toto jednotné environmentální stanovisko. Jednotné environmentální stanovisko se vydává namísto těchto správních úkonů:

- závazné stanovisko vodoprávního úřadu podle ust. § 104 odst. 3 vodního zákona k povolování záměru podle stavebního zákona,
- závazné stanovisko vodoprávního úřadu podle ust. § 104 odst. 3 vodního zákona k odstranění stavby podle stavebního zákona,
- závazné stanovisko k povolení záměru obsahujícího stacionární zdroj uvedený v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), dle § 11 odst. 2 písm. b) zákona o ochraně ovzduší,
- vyjádření ke změně dokončené stavby podléhající povolení podle stavebního zákona z hlediska nakládání s odpady v souladu s ust. § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“).

Odůvodnění:

Společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČ: 00005886, kterou na základě plné moci ze dne 10.09.2024 zastupuje společnost METROPROJEKT Praha, a.s., se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ: 45271895, podala dne 03.11.2025 žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska podle § 176 stavebního zákona. Žadatel poté doplnil žádost dne 11.11.2025 pod č.j. MHMP 1122348/2025 s podrobnější dokumentací.

Jako podklad pro vydání koordinovaného závazného stanoviska k záměru byla předložena dokumentace společnosti METROPROJEKT Praha, a.s., se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ: 45271895 v 04/2025 (dále jen „dokumentace“).

Předmětem záměru je modernizace energocentra v objektu ATC1, situovaného v ulici Ke sv. Izidoru, Praha 11, parc. č. 397/15, k. ú. Chodov. Jedná se především o modernizaci záložních zdrojů elektrické energie a navazujících technologických celků pro zajištění provozu metra. Předmětem akce jsou také nezbytné stavební úpravy.

Základní koncepce stavby spočívá v provedení výměny stávajících technologických zařízení /resp. obnovy zařízení po jejich dřívější likvidaci/, přičemž hlavní části obnovované technologie představují stabilní záložní zdroje elektrické energie – dieselagregáty 2x 2,5 MVA.

V modernizovaném energocentru ATC1 bude instalován nový mostový jeřáb s lanovým kladkostrojem a elektrický kladkostroj, oba s nosností 10 000 kg. Tato zařízení budou sloužit k přepravě těžkých dílů dieselagregátu. Pro bezpečnou manipulaci a usazení dieselagregátů budou použity montážní nosníky s dostatečnou nosností a tuhostí. Pojezdová dráha mostového jeřábu bude odpovídat dispozici místnosti č. 200 a umožní manipulaci v téměř celé její ploše, včetně údržby dalších zařízení. Elektrický kladkostroj bude umístěn ve vstupní šachtě a bude sloužit nejen k přepravě dieselagregátů, ale i k údržbě celého ATC1.

Navržené konstrukce budou realizovány vesměs v prostoru dieselagregátů a trafokobek. Konkrétně v prostoru dieselů bude provedeno dobetonování nosných betonových bloků pod oběma dieselagregáty na požadovanou délku dle technologické potřeby těchto zařízení, resp. osazovacích rámců. V rámci bouracích prací se uvažuje s demolicemi vybraných betonových základových bloků pod původními demontovanými zařízení v prostoru diesel strojovny. Tyto bloky se předpokládají jako samostatně stojící tzn. že jejich demolice nepředpokládá statická opatření. V prostoru dieselagregátů se dále uvažuje se odbouráním podesty se schody vedoucími na plošinu VZT jednotek a umístění nových ocelových montovaných schodů. Dále se uvažuje v rámci úpravy dispozice trafostanic s vybouráním dvou nosných železobetonových stěn a realizaci jedné nové mezilehlé. Tím bude provedena úprava ze tří trafokobek na požadované dvě o větších plochách. Zde budou dle potřeby vybourány podlahové nášlapné vrstvy. Napojení záměru na technickou infrastrukturu se nemění.

Ad I. Magistrát hl. m Prahy, odbor bezpečnosti

Předmětem stavby je provedení stavebně technických opatření modernizace energocentra v autonomním technickém centru č.1 (ATC1) ochranného systému pražského metra – tedy modernizace záložních zdrojů elektrické energie – dieselagregáty 2x 2,5 MVA, úpravy přímo navazujících technologických celků a nezbytné úpravy stavební části v dotčených prostorech ATC1. Ve stávajícím stavu je systém energocentra funkční. Záložní zdroje slouží pro zálohování napájení vlastních spotřeb ATC1, pro napájení elektrickou energií ochranného systému metra (dále jen „OSM“) a pro zajištění bezpečnosti dopravního systému metra (dále jen „DSM“) při výpadku dodávky elektrické energie (blackoutu) hlavního města Prahy nebo v obdobných situacích. Dopad do OSM bude především v modernizaci záložních zdrojů elektrické energie, obnovení, nebo úpravy přímo navazujících technologických celků a nezbytné úpravy stavební části v dotčených prostorech ATC-1. Stavba ATC-1 je ochranná stavba zvláštní důležitosti a není určena k úkrytu obyvatel. Požadavky civilní ochrany uvedené ve speciálním předpise ministerstva vnitra CO-6-5 na využití stavby k ochraně obyvatelstva se podle zpracovatele projektové dokumentace METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, nemění. rámci projektu budou instalovány nové DA, bude řešeno jejich chlazení a budou prověřeny VZT cesty pro DA (přívod vzduchu a odvod spalin). V rámci záměru je navržen i nový řídicí systém pro řízení energocentra pro plně automatizovaný provoz v situaci blackout a řízení provozu pro režim OSM a pro provozní zkoušky. Řídicí systém bude napojen na dispečink 810000, řídicí stanice bude umístěna na dispečinku ATC1 a ve velínu DA (energocentra).

Záměr se nenachází v inundačním území Vltavy dle zákona č. 254/2001 Sb., zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Nemůže tak dojít ke zhoršení průběhu

případně povodně a ovlivnění odtokových režimů na území hl. m. Prahy a není nutné plánovat povodňové záchranné a zabezpečovací práce v dotčeném území.

Záměr se nenachází v zóně havarijního plánování podle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (zákon o prevenci závažných havárií), ve znění pozdějších předpisů. Není tak nutné řešit ochranu obyvatelstva před vlivy nebezpečných látek a plánovat opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku.

Upozornění:

Případné poškození OSM může být posuzováno i v kontextu trestního práva, neboť poškození a ohrožení provozu obecně prospěšného zařízení je trestným činem podle § 276 nebo § 277 zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník.

Ad II. Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí

Vodoprávní úřad posoudil předloženou projektovou dokumentaci z hlediska ochrany jakosti vod a dospěl k závěru, že umístěním a povolením stavby nebudou tyto zájmy ohroženy. Podle ust. § 5 odst. 3 vodního zákona je při provádění staveb nebo jejich změn nebo změn jejich užívání stavebník povinen podle charakteru a účelu užívání těchto staveb je zabezpečit zásobováním vodou a odváděním odpadních vod kanalizací k tomu určenou. Dále je stavebník povinen zabezpečit omezení odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tyto stavby (dále jen „srážková voda“) akumulací a následným využitím, popřípadě vsakováním na pozemku, výparem, anebo, není-li žádný z těchto způsobů omezení odtoku srážkových vod možný nebo dostatečný, jejich zadržováním a řízeným odváděním nebo kombinací těchto způsobů. Bez splnění těchto podmínek nesmí být povolena stavba, změna stavby před jejím dokončením, užívání stavby ani vydáno rozhodnutí o dodatečném povolení stavby nebo rozhodnutí o změně v užívání stavby.

Vzhledem k tomu, že jde o již umístěný a povolený záměr, a jde o modernizaci, resp. výměnu již instalovaného a povoleného zařízení, nebylo uvažováno o vydání souhlasu dle § 17 odst. 1 písm. b) vodního zákona (resp. nahrazení jeho vydání tímto stanoviskem). Záměr splňuje požadavek ust. § 5 odst. 3 vodního zákona.

Lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu nebo ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo stavu útvaru podzemní vody či nemožnost dosažení dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo dobrého stavu útvaru podzemní vody. Ze všech výše uvedených důvodů je z hlediska ochrany vod záměr možný bez podmínek.

Záložní zdroje jsou určeny pro zajištění elektrické energie pro ochranný systém pražského metra, zabezpečovací systémy a vlastní spotřebu energocentra.

Provozovatelem a investorem záložních zdrojů je Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, IČO 00005886. Součástí žádosti je odborný posudek a rozptylová studie.

V současné době jsou v energetickém centru provozovány 2 záložní zdroje ČKD Naftové motory Praha Smíchov, typ. K012 V 230 o výkonu 2 x 1 720 kVA.

Po provedené výměně záložních zdrojů budou v energocentru provozovány 2 nové dieselagregáty CAT 3516B o celkovém jmenovitém tepelném příkonu v palivu 11 538 kW (při účinnosti 39 %).

Jeden dieselagregát CAT 3516B o tepelném příkonu v palivu 5 769 kW má v režimu Standby elektrický výkon 2 250 kVA / 1 800 kW a hodinovou spotřebu paliva 479,4 l/h. Spaliny budou odvedeny dvěma stávajícími výduchy o výšce 5 m.

Zkouška každého záložního zdroje bude prováděna po dobu 1 hodiny 1 x za 3 měsíce a v rámci servisních zkoušek (do zátěže) celkem 8 hodin za rok. Záložní zdroj tak bude během zkoušek v provozu celkem 12 hodin za rok.

Oba záložní zdroje jsou vyrobeny v nízkoemisním provedení, v režimu Standby emisní koncentrace NO_x dosahují hodnoty 2 020,4 mg/Nm³, CO hodnoty 145,4 mg/Nm³, emise HC hodnoty 58,2 mg/m³ a emise PM hodnoty 17,3 mg/Nm³. Záložní zdroje nejsou vzhledem k reálnému minimu provozních hodin vybaveny žádným dodatečným snižováním emisí (např. SCR katalyzátor, použití močoviny).

Při zkouškách záložních zdrojů se předpokládá jejich současný provoz, v době výpadku elektrické sítě bude v provozu pouze jeden záložní zdroj, druhý zdroj bude vytvářet zálohu pro první zdroj.

Odborný posudek vypracoval Ing. Milan Kábrt, ENVICONSLT, Husovo náměstí 48, 552 03 Česká Skalice, IČO 11594357, držitel osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků dle ustanovení § 32 odst. 1 písm. d) zákona, s přihlédnutím k ustanovení § 42 odst. 4 téhož zákona, rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č.j.: 228/820/10/LH ze dne 1.2.2010 a 228or/820/10/LH ze dne 23.2.2010.

Zpracovatel odborného posudku se kromě popisu záložních zdrojů věnuje rozboru garantovaných emisních koncentrací sledovaných znečišťujících látek a výpočtu jejich ročních emisí.

Při ročním provozu záložních zdrojů během jejich zkoušek po celkovou dobu 12 hodin za rok emituje 1 záložní zdroj 1,183 kg tuhých znečišťujících látek (TZL), 138,324 kg NO_x, 9,960 kg CO a 3,984 kg TOC. Emise sledovaných látek během případného výpadku elektrické sítě nebyly počítány, pravděpodobnost výpadků je v hlavním městě nízká a doba jejich trvání nebývá dlouhá.

Vzhledem k předpokládané krátké době provozu nejsou dle zpracovatele odborného posudku nutná další technická opatření ke snižování emisí. Je však třeba dbát na řádné provozování a údržbu celého systému, aby nedocházelo ke zhoršování emisních charakteristik zdroje v delším časovém horizontu. U náhrady starých záložních zdrojů novými nízkoemisními zdroji by nemělo dojít ke zhoršení imisní v jejich okolí. Zpracovatel odborného posudku doporučuje z hlediska ochrany ovzduší vydat souhlasné stanovisko k posuzovanému zdroji znečišťování ovzduší.

Záložní zdroje elektrické energie (2 x CAT 3516B) o celkovém jmenovitém tepelném příkonu 11 538 kW jsou vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší (kód 1.2.) – Spalování paliv v pístových spalovacích motorech o celkovém jmenovitém tepelném příkonu více než 5 MW.

Pro dieselaagregáty provozované méně než 300 hodin v kalendářním roce nejsou platnou legislativou ochrany ovzduší stanoveny emisní limity. OCP MHMP na území hl. m. Prahy dlouhodobě u záložních zdrojů stanovuje podmínku, že zařízení bude odpovídat nejlepší dosažitelné technické úrovni bez dodatečné úpravy spalín, přiměřené jeho účelu, době provozu a dostupnosti na trhu. Nízké emisní parametry jsou požadovány s cílem udržení podlimitní úrovně imisních koncentrací znečišťujících látek na celém území aglomerace. V případě, že bude k dispozici více technických variant, je investor povinen upřednostnit tu, která vykazuje nejnižší dosažitelné emise při zachování účelnosti a spolehlivosti zařízení.

Orgán ochrany ovzduší během projednávání výše uvedeného vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší věnoval pozornost jeho vlivu na kvalitu ovzduší s ohledem na imisní pozadí lokality. Dle údajů map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2020–2024) dosahují v této lokalitě průměrné roční imisní koncentrace oxidu dusičitého (NO_2) hodnoty $19,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$, polétavého prachu frakce PM_{10} hodnoty $18,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$, polétavého prachu frakce $\text{PM}_{2,5}$ hodnoty $12,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ benzenu hodnoty $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a benzo(a)pyrenu (B(a)P) hodnoty $0,6 \text{ ng}/\text{m}^3$. U průměrných 24hodinových imisních koncentrací PM_{10} 36. nejvyšší hodnota dosahuje $32 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Z uvedených údajů je patrné, že se jedná v rámci pražských relací o vyhovující prostředí, s hodnotami koncentrací všech sledovaných látek pod imisními limity.

Modelovými výpočty rozptylové studie byl zjišťován vliv provozu modernizovaného energocentra v objektu ATC1 na kvalitu ovzduší.

Rozptylovou studii vypracoval Ing. Milan Kábrt, ENVICONSLT, Husovo náměstí 48, 552 03 Česká Skalice, IČO 11594357, držitel osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií dle ustanovení § 32 odst. 1 písm. e) zákona, s přihlédnutím k ustanovení § 42 odst. 4 téhož zákona, rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č.j.: 891/820/10/KS 21535/ENV/10 ze dne 12.03.2010.

Modelovými výpočty byly zjišťovány imisní příspěvky průměrných ročních a krátkodobých koncentrací NO_2 , CO a PM_{10} od současného provozu obou záložních zdrojů CAT 3516B při chodu 12 hodin za rok (zkušební provoz).

Příspěvky imisních koncentrací byly zjišťovány v pravidelné síti referenčních bodů a ve 12 referenčních bodech na nejbližší obytné zástavbě.

Ve vybraných referenčních bodech dosahují příspěvky průměrných ročních koncentrací oxidu dusičitého (NO_2) nejvýše $0,00512 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a příspěvky maximálních hodinových koncentrací NO_2 $18,2 - 114,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Příspěvky průměrných ročních koncentrací suspendovaných částic PM_{10} dosahují nejvýše $0,00023 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a příspěvky denních koncentrací $0,18 - 1,74 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Příspěvky průměrných ročních koncentrací CO dosahují nejvýše $0,00395 \mu\text{g}/\text{m}^3$ a příspěvky maximálních denních 8 hod. průměrných koncentrací $6,45 - 32,64 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Podle zpracovatele rozptylové studie nebude provozem posuzovaného záměru s ohledem na imisní pozadí lokality docházet k překračování imisních limitů ani přípustných četností překročení. Příspěvky k ročním imisním koncentracím vybraných znečišťujících látek jsou nevýznamné, bez významnějšího ovlivnění

stávajícího imisního pozadí. Vlivem provedené modernizace záložních zdrojů se sníženými emisemi nedojde i přes mírný nárůst instalovaného výkonu ke zhoršení imisní situace v dané lokalitě. Navrhovaná modernizace záložních zdrojů nezmění stávající imisní situaci v jejich okolí.

V souvislosti s výše uvedeným vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší, z důvodu předpokládaného rozsahu stavebních prací a s přihlédnutím ke skutečnosti, že stavební činnosti představují v Praze jeden z hlavních plošných zdrojů suspendovaných částic frakce PM₁₀ a PM_{2,5}, **připomínáme povinnost respektovat podmínky uvedené v příloze č. 10** k zákonu o ochraně ovzduší (*Opatření k předcházení vzniku prašnosti a k omezování jejího šíření na staveništi při provádění staveb, terénních úprav nebo odstraňování staveb*).

Upozornění:

Po realizaci záměru bude nutné OCP MHMP v souladu s ustanovením § 11 odst. 2 písm. c) zákona o ochraně ovzduší, požádat o povolení provozu předmětného zdroje znečišťování ovzduší. Žadatel v rámci správního řízení prokazuje, že použité řešení odpovídá aktuálně nejnižším dosažitelným emisím NO_x pro daný výkon. K prokázání této skutečnosti je třeba doložit technický list nebo protokol výrobce motoru s uvedením emisních parametrů v g/kWh (NO_x, TOC, PM) a předložit porovnání s dostupnými motory obdobné výkonové třídy (např. přehled nabídek nebo tabulka emisních parametrů srovnatelných zařízení). OCP MHMP jako příslušný orgán ochrany ovzduší prověřil předloženou žádost a projektovou dokumentaci. Na základě předložených podkladů a dalších zjištěných informací konstatuje, že předmětné zdroje znečišťování ovzduší jsou navrženy v souladu s platnými předpisy ochrany ovzduší. Při instalaci dieselagregátů, které splňují výše uvedené podmínky a emisní parametry existuje reálný předpoklad, že navržený záměr nebude znamenat zhoršení imisní situace v zájmové oblasti. OCP MHMP proto souhlasí s realizací předmětného záměru, resp. předmětných zdrojů znečišťování ovzduší.

Vzhledem k charakteru záměru, kdy se jedná o změnu stávající stavby se záměr dotýká zájmu odpadového hospodářství v souladu s ust. § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech.

Předmětem záměru jsou stavební úpravy – modernizace energocentra. V předložené dokumentaci - zásady organizace výstavby - je v kap. 18 popsán pravděpodobný výčet odpadů vznikající v průběhu prací, včetně způsobu, jak bude s odpady dále nakládáno a odhadovaného množství. Veškeré vyprodukované odpady budou na stavbě a při provozu tříděny dle druhu a kategorie odpadu, ukládány odděleně a zabezpečeny před jejich smísením, znehodnocením nebo odcizením. Odpady budou předávány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí za účelem jejich dalšího využití nebo odstranění. Žadatel bude při své činnosti naplňovat povinnosti původce odpadů v souladu s ust. § 15 zákona o odpadech.

Upozorňujeme, že stavebník je dle ust. § 93a zákona o odpadech povinen zaslat doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využitě vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu s tímto zákonem a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství, a to správnímu orgánu, který vydal jednotné environmentální stanovisko. Jedná se o doklady o předání produkovaných odpadů do zařízení pro nakládání s odpady povolených dle § 21 odst. 2 zákona o odpadech (faktury, smlouvy s partnerem, příp. vážní listky),

kde bude uveden název odpadu, jeho kat. č., množství a identifikace původce a osoby oprávněné k převzetí odpadu, včetně identifikačních čísla zařízení (IČZ) a průběžná evidence odpadů vedená dle § 26 vyhl. č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

OCP MHMP tímto vyjádřením nestanovuje žádné podmínky, jelikož veškeré postupy pro nakládání s odpady jsou dané zákonem a navazující platnou legislativou a je zapotřebí je plně dodržovat při veškeré činnosti žadatele, která je spojena s produkcí odpadů a nakládáním s odpady.

Protože je předmětný záměr z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný, dospěl OCP MHMP k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a proto vydal souhlasné jednotné environmentální stanovisko.

Poučení:

Koordinované závazné stanovisko není podle § 149 odst. 1 správního řádu samostatným rozhodnutím ve správním řízení; nelze se proti němu odvolat. Obsah koordinovaného závazného stanoviska lze napadnout postupem podle § 149 odst. 7 správního řádu v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo koordinovaným závazným stanoviskem podmíněno.

Koordinované závazné stanovisko je dle § 176 odst. 5 stavebního zákona ve spojení s § 7 zákona o JES platné 5 let ode dne jeho vydání.

Upozornění:

Toto je závazné stanovisko dotčeného orgánu dle § 149 správního řádu. Obec hlavní město Praha může případné námitky k záměru uplatnit jako účastník řízení o povolení záměru dle § 182 písm. b) stavebního zákona prostřednictvím Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy.

Zájmy Magistrátu hl. m. Prahy, odboru památkové péče, příslušného dle zákona č. zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

Ing. arch. Filip Foglar

ředitel odboru územního rozvoje

podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

1. Adresát ID DS: ejde68g

Na vědomí:

2. UZR MHMP – spis
3. BEZ MHMP
4. OCP MHMP
5. Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy